

REGLAMENTO NACIONAL DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES (ITV)

(Aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC)

Pub. 24Ago2008-Rev.18.Julio.2024/ETarazona

(*) De conformidad con la [Primera Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC](#), publicado el 30 septiembre 2020, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el plazo de sesenta (60) días hábiles, aprueba la Resolución Directoral que establece las Especificaciones Técnicas del Sistema Informático y de Comunicaciones (servicio web); y, en el plazo de noventa (90) días hábiles, implementa el Sistema Informático y de Comunicaciones (servicio web). Los plazos indicados son contados desde la publicación del citado Decreto Supremo. Una vez implementado el Sistema Informático y de Comunicaciones (servicio web), los certificados de inspección deben ser emitidos a través del referido sistema, de lo contrario carecen de validez. Hasta que no se implemente el referido servicio web, no se exigirán las obligaciones previstas en el literal f) del artículo 78-A, literal f) del artículo 79-A, y literal g) del artículo 80-A, así como sus correspondientes infracciones tipificadas con los Códigos CT11, PC14 y VC10, respectivamente.

(*) De conformidad con la [Cuarta Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo N° 019-2018-MTC](#), publicado el 10 diciembre 2018, toda referencia al año de fabricación, contenida en el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, es entendida como al año modelo, de acuerdo a lo establecido en el artículo 7 y la definición establecida en el numeral 69) del "Anexo II: Definiciones" del Reglamento Nacional de Vehículos.

CONCORDANCIAS:

- [R.D. N° 11581-2008-MTC-15:](#)
Manual de inspecciones técnicas vehiculares, tabla de interpretación de defecto de inspecciones técnicas vehiculares, y las características y especificaciones técnicas del equipamiento para los centros de inspección técnica vehicular y la infraestructura inmobiliaria mínima requerida para los centros de inspección técnica vehicular
- [R.D. N° 11645-2008-MTC-15 \(20.Dic.2008\)](#)
Aprueban Cronograma de inspecciones técnicas vehiculares que se realizarán según el último dígito de la Placa Única Nacional de Rodaje

Artículo 1º.- Aprobación del cronograma de las inspecciones técnicas vehiculares

Aprobar el Cronograma de las inspecciones técnicas vehiculares que se realizarán según el último dígito de la Placa Única Nacional de Rodaje, conforme al Anexo N° 1: "Cronograma de Inspecciones Técnicas Vehiculares", que forma parte integrante de la presente resolución. La aplicación del cronograma será conforme a lo dispuesto por la Sexta Disposición Complementaria Final del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares.

Artículo 2º.- Obligatoriedad de las inspecciones técnicas vehiculares

Los vehículos que circulen por las vías públicas terrestres están obligados a someterse y aprobar la inspección técnica vehicular, conforme al cronograma establecido en

el Anexo N° 1 de la presente resolución, a partir del 1 de enero del 2009, a excepción de:

Los vehículos que cuenten con Certificado de Inspección Técnica Vehicular vigente, en cuyo caso deberán aprobar la inspección técnica vehicular al vencimiento de su respectivo Certificado.

Los vehículos que se encuentran obligados por la normatividad de la materia a contar con el Certificado de Inspección Técnica Vehicular para prestar el servicio de transporte terrestre interprovincial regular y especial de personas, y del servicio de transporte de mercancías.

Artículo 3º.- Entrada en vigencia

(...)

ANEXO N° 1: CRONOGRAMA DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES

Vehículos cuyo último dígito de la placa de rodaje es:	Meses
0	Enero y Febrero
1	Marzo
2	Abril
3	Mayo
4	Junio
5	Julio y Agosto
6	Setiembre
7	Octubre
8	Noviembre
9	Diciembre

(...)"

- [R.D. N° 11697-2008-MTC-15.](#)
Características y Especificaciones de los Certificados de Inspección Técnica Vehicular, de la Calcomanía Oficial de Inspección Técnica Vehicular y del Informe de Inspección Técnica Vehicular
- [R.D. N° 1148-2009-MTC-15:](#)
~~Establecen disposiciones aplicables a vehículos con observaciones técnicas graves y/o muy graves Derogada mediante R.D. N° 1357-2009-MTC/15.~~
- [R.D. N° 1357-2009-MTC-15:](#)
Dejan sin efecto la R.D. N° 1148-2009-MTC/15 y dictan nuevas disposiciones respecto a observaciones técnicas graves y/o muy graves en inspecciones técnicas vehiculares
- [R.D. N° 3041-2009-MTC-15:](#)
Aprueban características y especificaciones del Sistema Informático y de Comunicaciones que deberán tener los Centros de Inspección Técnica Vehicular
- [R.D. N° 4061-2009-MTC-15:](#)

Aprueban características y especificaciones de la Calcomanía Oficial de Inspección Técnica Vehicular para el año 2010

- **R.D. N° 1083-2010-MTC-15:**
Directiva “Régimen de Autorización y Funcionamiento de las Entidades Certificadoras de Vehículos de Colección”
- **R.D. N° 3625-2010-MTC-15:**
Aprueban características y especificaciones técnicas de la Calcomanía Oficial de Inspección Técnica Vehicular para el año 2011
- **R.D. N° 4797-2011-MTC-15:**
Aprueban características y especificaciones técnicas de la Calcomanía Oficial de Inspección Técnica Vehicular para el año 2012.
- **R.D. N° 982-2012-MTC-15:**
Dictan medidas excepcionales para que propietarios de vehículos observados en inspecciones técnicas vehiculares, regularicen datos de la Tarjeta de Propiedad o Tarjeta de Identificación vehicular
- **“D.S. N° 005-2012-MTC (29.Jun.2012):**
(...)

Artículo 1.- Modificaciones al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo No. 025-2008-MTC

Modifíquese los numerales 17.1, 17.2 y 17.5 del artículo 17; el numeral 24.3 del artículo 24; el literal d) del numeral 29.2 del artículo 29; los literales a, c, e y n del numeral 34.1 del artículo 34; y, el numeral 35.2 del artículo 35 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo No. 025-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

Artículo 2.- Incorporaciones al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado por Decreto Supremo No. 025-2008-MTC

Incorpórese el numeral 16.6 al artículo 16 y el literal e) al artículo 29 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo No. 025-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

Artículo 3.- Exigibilidad del Certificado de Inspección Técnica Vehicular para los vehículos de la categoría L5

La Dirección General de Transporte Terrestre mediante Resolución Directoral establecerá el cronograma especial de inspecciones técnicas vehiculares que será exigible a los vehículos de la categoría L5, así como las demás disposiciones necesarias para la realización de la inspección técnica de los referidos vehículos.

A partir del 01 de julio de 2013, será exigible el certificado de inspección técnica vehicular a los vehículos de la categoría L5, en las localidades donde se haya autorizado la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV fijo o móvil, con una línea de inspección técnica tipo menor o línea de inspección técnica vehicular tipo combinado, de acuerdo a lo establecido en la Resolución Directoral señalada en el párrafo anterior.

Artículo 4.- Suspensión de la aplicación de las infracciones tipificadas con los Códigos M.27 y G.64 contenidas en el Anexo I: Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre – I. Conductores del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito-Código de Tránsito

Suspéndase hasta el 30 de junio de 2013, para los conductores de vehículos de la categoría L5, la aplicación de la infracción tipificada con el Código M.27 contenida en el Anexo I: Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre – I. Conductores del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo No. 016-2009-MTC.

Suspéndase hasta el 30 de junio de 2013, para los conductores de vehículos de la categoría L5, la aplicación de la infracción tipificada con el Código G.64, sólo en el extremo referido al supuesto “Cuando no corresponden los datos consignados en la Tarjeta de Identificación Vehicular con los del vehículo”, contenida en el Anexo I: Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre – I. Conductores del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo No. 016-2009-MTC.” (*)

(*) De conformidad con el Artículo 4 del Decreto Supremo N° 007-2013-MTC, publicado el 27 junio 2013, se dispone la prórroga hasta el 30 de junio de 2014, la suspensión establecida en el segundo párrafo del presente artículo.

- **“D.S. N° 006-2012-MTC (29.Jun.2012)**

(...)

Artículo 3.- Modificación al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo No. 025-2008-MTC

Modifíquese el numeral 8.1 del artículo 8 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo No. 025-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...).”

- **“D.S. N° 010-2012-MTC (18.Ago.2012):**

(...)

Artículo 4.- Incorporación al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares

Incorpórese la infracción IT.33 a la Tabla de Infracciones y Sanciones de los Centros de Inspección Técnica Vehicular-CITV del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en el siguiente término:

(...).”

- **R.D. N° 4016-2012-MTC/15 (26.Oct.2012)**

incorpora el numeral 1.2.7 al Anexo N° 1 Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares y el inciso A.5.4 al inciso A.5 y los incisos J.8.2.5, J.2.8.6, J.2.8.7 y J.8.2.8 al inciso J.8 del Anexo N° 4 Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobados por Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15, estableciendo la obligación de presentar el Certificado de Conformidad de Conversión a GNV o GLP vigente al pasar la ITV.

- **D.S. N° 007-2013-MTC (27.Jun.2013):**

(...)

Artículo 1º.- Modificaciones al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC

Modifíquese el literal d. del numeral 37.1 del artículo 37; los artículos 48 y 74; y la infracción de Código IT 2

del Anexo “Tabla de Infracciones y Sanciones de los Centros de Inspección Técnica Vehicular – CITV” del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

Artículo 2º.- Incorporaciones al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC

Incorpórese el numeral 22.3 al artículo 22, el numeral 31.3 al artículo 31, el segundo párrafo al artículo 43 y el artículo 75, las infracciones de Código IT 34 y IT 35 al Anexo “Tabla de Infracciones y Sanciones de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV”, al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

Artículo 4º.- Prórroga de la suspensión dispuesta en el segundo párrafo del artículo 4 del Decreto Supremo N° 005-2012-MTC

Prorróguese hasta el 30 de junio de 2014, la suspensión establecida en el segundo párrafo del artículo 4 del Decreto Supremo N° 005-2012-MTC

(...).”

- **R.D. N° 2917-2013-MTC/15 (26.Jul.2013):**
Establecen cronograma especial de inspecciones técnicas vehiculares para vehículos de la categoría L5 y otras disposiciones para su realización.

Artículo 1.- Exigibilidad del Certificado de Inspección Técnica Vehicular para los vehículos de la categoría L5

El certificado de inspección técnica vehicular será exigible a los vehículos de la categoría L5, sólo en el territorio del distrito donde se haya autorizado la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV fijo o móvil, con una línea de inspección técnica tipo menor o línea de inspección técnica vehicular tipo combinado de acuerdo al siguiente cronograma:

VEHÍCULO CUYO ÚLTIMO DÍGITO DE LA PLACA DE RODAJE ES	MESES
0	Enero y Febrero
1	Marzo
2	Abril
3	Mayo
4	Junio
5	Julio y Agosto
6	Setiembre
7	Octubre
8	Noviembre
9	Diciembre

Artículo 2.- Criterios aplicables para la Inspección Técnica Vehicular de los vehículos de categoría L5

Para el inicio de las inspecciones técnicas de los vehículos de categoría L5 y hasta el 31 de diciembre del año 2014, los Centros de Inspección Técnica Vehicular fijo o móvil, que cuenten con una línea de inspección técnica tipo menor o línea de inspección técnica vehicular tipo combinado aplicarán los criterios siguientes:

- a) Los vehículos de la categoría L5 que no cuenten con placa de rodaje expedida por la autoridad competente o no cuenten con tarjeta de propiedad vehicular o tarjeta de identificación vehicular expedida por SUNARP, podrán someterse a la respectiva inspección técnica vehicular, para cuyo efecto los Centros de Inspección

Técnica Vehicular deberán solicitar a los referidos vehículos los documentos equivalentes que hayan sido expedidos por la Municipalidad Provincial correspondiente.

- b) Los Centros de Inspección Técnica Vehicular para la inspección técnica aplicarán la primera fi la de calificación (hasta 2011) establecida en la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares” aprobada por Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15, a los vehículos de categoría L5.

- c) Sin perjuicio de lo señalado en el literal precedente, se considerarán como observaciones leves, cualquier observación que se detecte a los vehículos de categoría L5 respecto a la Revisión Documentaria establecida en los literales A .1, A.2, A.3 y A.4 de la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares” aprobada por Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15.

Posteriormente, en los años 2015 y 2016, los referidos Centros de Inspección Técnica Vehicular aplicarán para las inspecciones técnicas de los vehículos de categoría L5 la segunda calificación (años 2012, 2013 y 2014), establecida en la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares” aprobada por Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15.

Finalmente, para las inspecciones técnicas de los vehículos de categoría L5, que se realicen a partir del año 2017, los Centros de Inspección Técnica Vehicular aplicarán la tercera calificación (a partir del año 2015) establecida en la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares” aprobada por Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15.

Artículo 3.- Disposición para las Municipalidades Distritales respecto a sus territorios

Las Municipalidades Distritales del lugar donde se encuentra autorizado la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV fijo o móvil, con una línea de inspección técnica tipo menor o línea de inspección técnica vehicular tipo combinado, tienen plazo hasta el 31 de setiembre de 2013, para emitir un comunicado en el que se identifiquen los sectores de su distrito en los que es posible que los vehículos de categoría L5 puedan desplazarse hasta las instalaciones del referido CITV para pasar por la inspección técnica vehicular correspondiente. El mencionado comunicado deberá ser publicado en sus respectivas páginas web, en carteles municipales impresos fijados en lugares visibles y en sus locales municipales.

En el caso que la Municipalidad Distrital dentro del plazo establecido no haya emitido el comunicado señalado en el párrafo anterior, se entenderá que todos los vehículos de categoría L5 que circulan dentro de su distrito pueden acceder a las instalaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular autorizado.

Emitido el comunicado señalado en el presente artículo o vencido el plazo sin que se haya emitido el

mismo, previo desarrollo de la campaña informativa señalada en el artículo 4 de la presente resolución, los vehículos de categoría L5 que circulan en los referidos sectores o en el distrito respectivo, según corresponda, se encontrarán obligados a pasar la correspondiente inspección técnica de acuerdo al cronograma establecido en el artículo primero de la presente resolución.

Artículo 4.- Campaña informativa de lugares donde es exigible el Certificado de Inspección Técnica

La Policía Nacional del Perú conjuntamente con la autoridad municipal correspondiente, dentro del plazo comprendido entre el 01 de octubre de 2013 hasta el 31 de diciembre de 2013, deberán realizar campañas preventivas de sensibilización a fin de que los pobladores conozcan los sectores o distritos donde es exigible el Certificado de Inspección Técnica para los vehículos de la categoría L5.

Artículo 5.- Publicación

(...)

Artículo 6.- Vigencia

(...)"

➤ **R.D. N° 5046-2013-MTC-15:**

Aprueban Calcomanía Oficial de Inspección Técnica Vehicular, Papel de Seguridad de los Certificados de Inspección Técnica Vehicular y Anexo III con los Códigos de los Centros de Inspección Técnica Vehicular para el año 2014

➤ **R.D. N° 5457-2015-MTC-15:**

Aprueban Características y Especificaciones Técnicas de Calcomanía Oficial de Inspección Técnica Vehicular y de papel de seguridad de los Certificados de Inspección Técnica Vehicular

➤ **D. S. N° 009-2015-MTC (01.Ene.2015)**

Aprueban modificaciones al Reglamento Nacional de Administración de Transporte, al Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito, al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, al Reglamento Nacional de Licencias de Conducir Vehículos Automotores y No Motorizados de Transporte Terrestre y al Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje

(...)

Artículo 1.- Modificación del Reglamento Nacional de Administración de Transportes

(...)

Artículo 2.- Modificación del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito

(...)

Artículo 3.- Modificación del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares

Modifíquese el numeral 22 del artículo 48 y el código IT2 de la Tabla de Infracciones y Sanciones de los Centros de Inspección Técnica Vehicular del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

Artículo 4.- Modificación del Reglamento Nacional de Licencias de Conducir Vehículos Automotores y No Motorizados de Transporte Terrestre

(...)

Artículo 5.- Modificación del Reglamento de Placa Única Nacional de Rodaje

(...)

Artículo 6.- Vigencia

(...)

Artículo 7.- Refrendo

(...)

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES

Primera.- Infracciones del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito

(...)

Segunda.- Verificación de infracciones respecto de las condiciones generales de operación del transportista

(...)

Tercera.- Cálculo de velocidades para el servicio de transporte público de personas de ámbito nacional y regional

(...)

DISPOSICIONES TRANSITORIAS

COMPLEMENTARIAS

Primera.- Presentación de expediente técnico

(...)

Segunda.- Vencimiento de plazos y conclusión de autorización

(...)

Tercera.- Suspensión de la exigencia de contar con un sistema de control y monitoreo inalámbrico en el servicio de transporte terrestre de mercancías

(...)

Cuarta.- Ampliación de plazo de periodo educativo del manifiesto de usuarios electrónico

(...)

Quinta.- Ampliación de plazo de entrada en vigencia del sistema de control electrónico para el servicio de transporte terrestre de mercancías

(...)

DISPOSICIONES DEROGATORIAS

COMPLEMENTARIAS

Única.- Deróguese el cuarto párrafo del literal i) del artículo 51 del Reglamento Nacional de Licencias de Conducir Vehículos Automotores y No Motorizados de Transporte Terrestre, aprobado por Decreto Supremo N° 040-2008-MTC.

➤ **R.M. N° 246-2016-MTC-01.02**

Proyecto de decreto supremo que modifica el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares y el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito)

➤ **D. S. N° 009-2016-MTC (25.Jun.2016):**

Decreto Supremo que modifica el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares y el Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito

Artículo 1.- Modificación del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares

Modifíquese el numeral 28.2 del artículo 28, el numeral 35.4 del artículo 35, el literal l) y m) del numeral y el numeral 37.3 del artículo 37, el numeral 39.3 del artículo 39, los numerales 46.2 y 46.3 del artículo 46, y la séptima disposición complementaria final del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado mediante Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

Artículo 2.- Incorporaciones al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares

Incorpórense el artículo 48-bis y los Códigos IT36, IT37, e IT38 en el Anexo "Tabla de Infracciones y Sanciones de los Centros de Inspecciones Técnicas Vehiculares - CITV" al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

Artículo 3.- Modificación del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito

(...)

Artículo 4.- Incorporación al Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito

(...)

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA FINAL

Única.- Aplicación del código M.42 del Anexo I: Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre - I. Conductores del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito

(...)

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS TRANSITORIAS

Primera.- Cronograma anual de cobertura de inspecciones técnicas vehiculares para el año 2016

Los Centros de Inspección Técnica Vehicular Móvil autorizados antes de la vigencia del presente Decreto Supremo deberán presentar a la Dirección de Circulación y Seguridad Vial de la Dirección General de Transporte Terrestre, en un plazo que no excederá de veinte (20) días hábiles de entrada en vigencia del presente Decreto Supremo, la documentación prevista en los literales a), b) y c) del segundo párrafo del numeral 37.3 del artículo 37 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares para efectuar las inspecciones técnicas vehiculares hasta el 31 de diciembre del año 2016. Vencido dicho plazo se suspenderá su autorización para operar como Centro de Inspección técnica Vehicular hasta el cumplimiento de lo señalado.

La Dirección de Circulación y Seguridad Vial de la Dirección General de Transporte Terrestre evaluará y publicará los cronogramas de dichos Centros de Inspección Técnica Vehicular Móvil en el portal electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (www.mtc.gob.pe), en un plazo máximo de treinta (30) días hábiles contados a partir de la fecha de su presentación. En caso de existir observaciones al cronograma propuesto, la Dirección de Circulación y Seguridad Vial otorgará un plazo de cinco (5) días hábiles para su subsanación.

Estos cronogramas de cobertura estarán vigentes desde el día siguiente de su publicación en el portal electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (www.mtc.gob.pe).

Segunda.- Cronograma anual de cobertura de inspecciones técnicas vehiculares para el año 2017

Los Centros de Inspección Técnica Vehicular Móvil autorizados antes de la vigencia del presente Decreto Supremo deberán presentar a la Dirección de Circulación y Seguridad Vial de la Dirección General de Transporte Terrestre hasta el último día hábil del mes de noviembre del 2016, la documentación prevista en los literales a), b) y c) del segundo párrafo del numeral 37.3 del artículo 37 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares para el periodo de enero a diciembre del año 2017, de lo contrario se suspenderá su autorización para

operar como Centro de Inspección técnica Vehicular hasta el cumplimiento de lo señalado.

A este cronograma se le aplicará lo dispuesto en el numeral 1 del artículo 48-bis del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares.

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA DEROGATORIA Única.- Disposición derogatoria

Deróguese la disposición contenida en el numeral 40.6 del artículo 40 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC.

Dado en la casa de Gobierno, en Lima, a los veinticuatro días del mes de junio del año dos mil dieciséis.

OLLANTA HUMALA TASSO
Presidente de la República
JOSÉ GALLARDO KU
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 015-2016-MTC (28.Jul.2016)**

Aprueban modificaciones al Reglamento Nacional de Administración de Transporte, al Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito, al Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir, al Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito y al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares

(...)

Artículo 1.- Modificaciones al Reglamento Nacional de Administración de Transporte

(...)

Artículo 2.- Incorporación al Reglamento Nacional de Administración de Transporte

(...)

Artículo 3.- Modificaciones al Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito

(...)

Artículo 4.- Incorporaciones al Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito

(...)

Artículo 5.- Modificación al Decreto Supremo N° 007-2016-MTC

(...)

Artículo 6.- Modificaciones al Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir

(...)

Artículo 7.- Incorporación al Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir

(...)

Artículo 8.- Modificación del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito

(...)

Artículo 9.- Incorporación al Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito

(...)

Artículo 10.- Modificación del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares

Modifíquese el literal b. del numeral 15.1 del artículo 15 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas

Vehiculares aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC; en los términos siguientes:

«**Artículo 15.- Registro y verificación documental**

15.1 El Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV debe solicitar al propietario o conductor y verificar los siguientes documentos:

(...)

Certificado vigente del Certificado Contra Accidentes de Tránsito (CAT), de corresponder. En el caso del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, el Centro de Inspección Técnica Vehicular verificará la contratación y vigencia del mencionado seguro en el aplicativo web del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

(...)

Artículo 11.- Vigencia

(...)

Artículo 12.- Refrendo

(...)

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES

Única.- Lo establecido en el presente Decreto Supremo no enerva las disposiciones en materia de protección al consumidor ni el marco normativo aplicable a la contratación de seguros obligatorios contra accidentes de tránsito, los cuales se rigen por su normativa específica.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS TRANSITORIAS

Primera.- Suspensión de contar con un sistema de control y monitoreo inalámbrico en el servicio de transporte terrestre de mercancías

(...)

Segunda.- Sobre el sistema de control electrónico para el servicio de transporte terrestre de mercancías

(...)

DISPOSICIONES DEROGATORIAS

COMPLEMENTARIAS

Única.- Deróguese el segundo párrafo de la Vigésima Primera Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintisiete días del mes de julio del año dos mil dieciséis.

OLLANTA HUMALA TASSO

Presidente de la República

JOSÉ GALLARDO KU

Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **R.D. N° 5573-2016-MTC-15**

Aprueban características y especificaciones técnicas de la Calcomanía Oficial, del papel de seguridad de los Certificados y los Códigos de los Centros de Inspección Técnica Vehicular, para el año 2017)

➤ **R.D. N° 4801-2017-MTC-15**

Aprueban características y especificaciones del Sistema Informático y de Comunicaciones que deberán tener los Centros de Inspección Técnica Vehicular)

➤ **R.D. N° 5453-2017-MTC-15**

Aprueban Calcomanía Oficial de Inspección Técnica Vehicular para el año 2018, Papel de Seguridad de los Certificados y los códigos de los Centros de Inspección Técnica Vehicular)

➤ **DECRETO SUPREMO N° 012-2017-MTC (18.Mayo.2017)**

Aprueban modificaciones al Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito, al Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito, al Reglamento Nacional de Administración de Transporte, al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares y al Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos

(...)

“Artículo 1.- Modificación del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito

(...)

Artículo 2.- Modificación del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito - Código de Tránsito

(...)

Artículo 3.- Modificación del Reglamento Nacional de Administración de Transporte

(...)

Artículo 4.- Modificación del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares

Modifíquese el literal b. del numeral 15.1 del artículo 15 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC y modificatorias; en los términos siguientes:

(...)

Artículo 5.- Modificación del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos

(...)

Artículo 6.- Vigencia

(...)

Artículo 7.- Refrendo

(...)”

➤ **DECRETO SUPREMO N° 016-2017-MTC (30.Jul.2017)**

Decreto Supremo que modifica el Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, el Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC y establece otras disposiciones

(...)

Artículo 1.- Modificaciones al Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC

(...)

Artículo 2.- Modificaciones al Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC

(...)

Artículo 3.- Modificaciones al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado

por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC

Modifícase los numerales 34.1 y 34.2 del artículo 34 y el literal c) del artículo 45 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado mediante Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los siguientes términos:

➔ Ver artículos 34 y 45 del presente reglamento.

Artículo 4.- Publicación

(...)

Artículo 5.- Refrendo

(...)

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA TRANSITORIA

Única.- Cronograma de implementación del Sistema de Control y Monitoreo Inalámbrico para Transporte Terrestre de Mercancías

(...)

Disposiciones Complementarias Derogatorias

Primera.- Derógase el literal m) del numeral 37.1 del artículo 37 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado mediante Decreto Supremo N° 025-2008-MTC.

Segunda.- Derógase el numeral 5.2.8 del punto 5.2 del acápite 5 y el segundo párrafo del numeral 5.8.4 del punto 5.8 del acápite 5 de la Directiva N° 001-2005-MTC/15 aprobada mediante Resolución Directoral N° 3990-2005-MTC/15; y, el numeral 5.2.8 del punto 5.2 del acápite 5 y el segundo párrafo del numeral 5.8.8 del punto 5.8 del acápite 5 de la Directiva N° 005-2007-MTC/15 aprobada mediante Resolución Directoral N° 14540-2007-MTC/15, elevadas a rango de Decreto Supremo con los Decretos Supremos N° 016-2008-MTC y N° 022-2009-MTC, respectivamente.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintiséis días del mes de julio del año dos mil diecisiete.

PEDRO PABLO KUCZYNSKI GODARD
Presidente de la República
BRUNO GIUFFRA MONTEVERDE
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➔ **R.M. N° 516-2018-MTC-01.02**

Aprueban Cronograma del régimen extraordinario de permanencia para los vehículos destinados al servicio de transporte terrestre especial de personas en el ámbito de la provincia de Trujillo, departamento de La Libertad, así como las condiciones para su aplicación)

➔ **DECRETO SUPREMO N° 001-2019-MTC (08.Ene.2019)**

Decreto Supremo que establece medidas para fortalecer las acciones de fiscalización respecto a los Centros de Inspecciones Técnicas Vehiculares y otras disposiciones

(...)

Artículo 1.- Modificaciones al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC

Modifíquese el numeral 10.1 del artículo 10, el numeral 13.2 del artículo 13, el numeral 22.2 del artículo 22, los numerales 1, 2, 6 y 8 del artículo 48, el artículo 75, la Segunda Disposición Complementaria Transitoria y las infracciones tipificadas con los códigos IT8, IT14, IT15,

IT17, IT18, IT25, IT30, IT31 e IT35 del Anexo "Tabla de Infracciones y Sanciones de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV" del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

Artículo 2.- Incorporaciones al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC

Incorpórese, el artículo 76 al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

Artículo 3.- Modificaciones al Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC

(...)

Artículo 4.- Incorporaciones al Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC

(...)

Artículo 5.- Modificaciones al Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito aprobado por Decreto Supremo No. 016-2009-MTC

(...)

Artículo 6.- Incorporación al Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir aprobado mediante Decreto Supremo N° 007-2016-MTC

(...)

Artículo 7.- Publicación

Disponer la publicación del presente Decreto Supremo en el Portal Institucional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (www.mtc.gob.pe), el mismo día de su publicación en el Diario Oficial "El Peruano".

Artículo 8.- Refrendo

(...)

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS TRANSITORIAS

Primera.- Detección de infracciones relacionadas al sistema de control y monitoreo inalámbrico en el transporte de mercancías

(...)

Segunda.- Prórroga de la jornada máxima diaria acumulada de conducción

(...)

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA FINAL

Única.- A efectos de dotar de transparencia y eficacia al proceso de inspección técnica vehicular, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones implementará un sistema informático de gestión con la finalidad de registrar en línea, en la base de datos del Ministerio, los resultados de las diferentes etapas del proceso de inspección técnica vehicular, a fin de asegurar la trazabilidad e integridad de la información y fortalecer la labor de fiscalización.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS DEROGATORIAS

Primera.- Deróguese el numeral 15.2 del artículo 15 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares aprobado mediante Decreto Supremo N° 025-2008-MTC.

Segunda.- Deróguese el numeral 20.1.10 contenido en el código C.1a del Anexo 1 "Tabla de Incumplimientos de las Condiciones de Acceso y Permanencia y sus Consecuencias" del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.

Tercera.- Deróguese la Tercera Disposición Complementaria Final del Decreto Supremo N° 009-2015-MTC.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los siete días del mes de enero del año dos mil diecinueve.

MARTÍN ALBERTO VIZCARRA CORNEJO
Presidente de la República
EDMER TRUJILLO MORI
Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 020-2019-MTC (28.Jun.2019)**

Decreto Supremo que modifica el Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir, el Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de materiales y Residuos Peligrosos, el Reglamento Nacional de Administración de Transporte, el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares y el Reglamento Nacional de Ferrocarriles, y dicta otras disposiciones
(...)

Artículo 1.- Modificación del numeral 8.2 del artículo 8 y el artículo 20 del Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir, aprobado por Decreto Supremo N° 007-2016-MTC.
(...)

Artículo 2.- Incorporación de los artículos 18-A, 19-A, 24-A, 56-A y 58-A al Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir, aprobado por Decreto Supremo N° 007-2016-MTC
(...)

Artículo 3.- Incorporación de los artículos 30-A, 38-A, 38-B, de los numerales 4 y 5 al artículo 39, del numeral 3 al artículo 40, del numeral 3 al artículo 41 y del artículo 52-A al Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC
(...)

Artículo 4.- Incorporación de los artículos 53-A, 59-A y del numeral 64.8 al artículo 64 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC
(...)

Artículo 5.- Incorporación del numeral 5.9 al acápite 5 y de los numerales 6.3.4, 6.3.5 y 6.3.6 al acápite 6 de la Directiva N° 001-2005-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral N° 3990-2005-MTC/15, elevada a rango de decreto supremo con el Decreto Supremo N° 016-2008-MTC
(...)

Artículo 6.- Incorporación del numeral 5.9 al acápite 5 y de los numerales 6.3.5, 6.3.6 y 6.3.7 al acápite 6 de la Directiva N° 005-2007-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral N° 14540-2007-MTC/15 y elevada a rango de decreto supremo con el Decreto Supremo N°

022-2009-MTC

(...)

Artículo 7.- Incorporación del numeral 5.10 al acápite 5 de la Directiva N° 003-2007-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral N° 12489-2007-MTC/15 y elevada a rango de decreto supremo con el Decreto Supremo N° 022-2009-MTC
(...)

Artículo 8.- Modificación del numeral 6.3 del artículo 6, el numeral 35.3 del artículo 35, los literales a), b), e), f), g), h), i), j), l) y n) del numeral 37.1, el primer párrafo y el literal c) del numeral 37.3 del artículo 37, el artículo 38, los literales b) y d) del numeral 39.1 del artículo 39, y el artículo 43 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC

Modifíquese el numeral 6.3 del artículo 6, el numeral 35.3 del artículo 35, los literales a), b), e), f), g), h), i), j), l) y n) del numeral 37.1, el primer párrafo y el literal c) del numeral 37.3 del artículo 37, el artículo 38, los literales b) y d) del numeral 39.1 del artículo 39, y el artículo 43 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

Artículo 9.- Incorporación del numeral 37.5 al artículo 37, los artículos 40-A, 41-A, 43-A y el Título V al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC

Incorpórense el numeral 37.5 del artículo 37, los artículos 40-A, 41-A, 43-A y el Título V en el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

Artículo 10.- Modificación de los artículos 57 y 73 del Reglamento Nacional de Ferrocarriles, aprobado por Decreto Supremo N° 032-2005-MTC

(...)

Artículo 11.- Incorporación del artículo 73-A al Reglamento Nacional de Ferrocarriles, aprobado por Decreto Supremo N° 032-2005-MTC

(...)

Artículo 12.- Modificación del artículo 1 del Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares.

Modifíquese el artículo 1 del Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, en los siguientes términos:

(...)

Artículo 13.- Publicación

(...)

Artículo 14.- Refrendo

(...)

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA TRANSITORIA

Única.- Adecuación de procedimientos administrativos

Los procedimientos administrativos de Autorización

como Centro de Inspecciones Técnicas Vehiculares que se encuentren en trámite ante el Ministerio de Transportes y Comunicaciones a la entrada en vigencia de la presente norma, deben adecuarse a lo dispuesto en el numeral 37.1 del artículo 37 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, para lo cual los administrados, dentro del plazo de diez (10) hábiles, deben presentar los documentos ante la autoridad competente, quien emite pronunciamiento dentro del plazo legal establecido.

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA DEROGATORIA Única.- Derogación

Deróguense las siguientes disposiciones normativas:

1. Derogar los artículos 18, 19, 24, 56 y 58 del Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir, aprobado por Decreto Supremo N° 007-2016-MTC y sus modificatorias.
2. Derogar los artículos 30, 38, los numerales 1 y 2 del artículo 39, el numeral 2 del artículo 40, el numeral 2 del artículo 41 y el artículo 52 del Reglamento Nacional de Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos, aprobado por Decreto Supremo N° 021-2008-MTC y sus modificatorias.
3. Derogar los artículos 53, 59 y el numeral 64.3 del artículo 64 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus modificatorias.
4. Derogar el numeral 5.5 del acápite 5 y el numeral 6.3.2 del acápite 6 de la Directiva N° 001-2005-MTC/15 "Régimen de autorización y funcionamiento de las Entidades Certificadoras de Conversiones y de los Talleres de Conversión a GNV", aprobada por Resolución Directoral N° 3990-2005-MTC/15 y elevada a rango de decreto supremo por el artículo 2 del Decreto Supremo N° 016-2008-MTC.
5. Derogar el numeral 5.5 del acápite 5 y del numeral 6.3.2 del acápite 6 de la Directiva N° 005-2007-MTC/15, "Régimen de Autorización y Funcionamiento de las Entidades Certificadoras de Conversiones a GLP y de los Talleres de Conversión a GLP", aprobada por Resolución Directoral N° 14540-2007-MTC/15 y elevada a rango de decreto supremo por el artículo 3 del Decreto Supremo N° 022-2009-MTC.
6. Derogar el numeral 5.7 del acápite 5 de la Directiva N° 003-2007-MTC/15, "Régimen de Autorización y Funcionamiento de las Entidades Verificadoras", aprobada por Resolución Directoral N° 12489-2007-MTC/15 y elevada a rango de decreto supremo p
7. **Derogar los literales c), d) y k) del numeral 37.1 del artículo 37, los artículos 40 y 41, y el numeral 44.1 del artículo 44 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC y sus modificatorias.**
8. Derogar el último párrafo del artículo 73 del Reglamento Nacional de Ferrocarriles, aprobado por Decreto Supremo N° 032-2005-MTC.
9. Derogar la Resolución Directoral N° 2161-2004- MTC-15, Regular de manera complementaria los requisitos, impedimentos y demás condiciones para la acreditación de ingenieros ante la Dirección General de Circulación Terrestre.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veinticinco días del mes de junio del año dos mil diecinueve.

MARTÍN ALBERTO VIZCARRA CORNEJO
Presidente de la República
MARIA ESPERANZA JARA RISCO

Ministra de Transportes y Comunicaciones

➤ **DECRETO SUPREMO N° 004-2020-MTC (01.Feb.2020)**

Aprueban el Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre y sus servicios complementarios (...)

Artículo 1.- Objeto

Apruébase el Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre, y sus servicios complementarios, el mismo que consta de quince (15) artículos, dos (02) Disposiciones Complementarias Finales y una (01) Disposición Complementaria Transitoria, el cual forma parte integrante del presente Decreto Supremo.

Artículo 2.- Financiamiento

La implementación de lo dispuesto en la presente norma se financia con cargo al presupuesto institucional de las entidades públicas involucradas, sin demandar recursos adicionales al Tesoro Público.

Artículo 3.- Publicación

Disponer la publicación del presente Decreto Supremo y el Reglamento aprobado por el artículo 1, en el Portal del Estado Peruano (www.peru.gob.pe) y en el Portal Institucional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (www.gob.pe/mtc), el mismo día de su publicación en el diario oficial El Peruano.

Artículo 4.- Refrendo

(...)

Artículo 5.- Vigencia

El presente Decreto Supremo entra en vigencia a los cuarenta y cinco (45) días calendarios desde su publicación, plazo dentro del cual las entidades a cargo de las acciones de fiscalización en materia de transporte y tránsito terrestre, así como de sus servicios complementarios, deben adecuar los formatos de los documentos de imputación de cargos que emiten, conforme a lo establecido en el Reglamento aprobado por el artículo 1 de la presente norma.

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA MODIFICATORIA

ÚNICA.- Modificación del artículo 340 del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo N° 033-2001-MTC (...)

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA DEROGATORIA

ÚNICA.- Derogación

Deróganse los artículos 331, 335, el numeral 2 del artículo 336, los artículos 337 y 338 del del Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo N° 033-2001-MTC; los Capítulos I y II del Título III de la Sección Quinta del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC; los artículos 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72 y 73 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC; los artículos 87, 88, 89, 90, 91, 92, 96 y 97 del Reglamento Nacional del Sistema de Emisión de Licencias de Conducir, aprobado por Decreto Supremo N°

007-2016-MTC; los artículos 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72 y 73 del Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, al primer día del mes de febrero del año dos mil veinte.

MARTÍN ALBERTO VIZCARRA CORNEJO
Presidente de la República
EDMER TRUJILLO MORI
Ministro de Transportes y Comunicaciones

REGLAMENTO DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR ESPECIAL DE TRAMITACIÓN SUMARIA EN MATERIA DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO TERRESTRE, Y SUS SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

TITULO I: DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.- Objeto

El presente Reglamento tiene por objeto regular el procedimiento administrativo sancionador especial de tramitación sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre, y servicios complementarios, en adelante el Procedimiento Administrativo Sancionador Especial.

Artículo 2.- Ámbito de aplicación

2.1. Las disposiciones del presente Reglamento son aplicables:

- A toda persona natural o jurídica que desarrolle las actividades de transporte terrestre de personas, carga y mercancías o servicios complementarios a la que se le atribuya la presunta comisión de incumplimientos e infracciones a las normas de transporte terrestre de personas, carga y mercancías y servicios complementarios.
- A las personas naturales que transitan en las vías públicas terrestres a las que se le atribuya la presunta comisión de infracciones a las normas de tránsito.

2.2. El presente Reglamento no resulta aplicable al transporte de materiales y/o residuos peligrosos por ferrocarril.

Artículo 3.- Principios

El Procedimiento Administrativo Sancionador Especial regulado en la presente norma se rige por los principios establecidos en la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General.

TITULO II: PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR ESPECIAL

CAPÍTULO I: AUTORIDADES DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR ESPECIAL

Artículo 4.- Autoridades del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial

Las autoridades competentes en el Procedimiento Administrativo Sancionador Especial, de acuerdo a lo establecido en la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre; la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales; la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades; Ley N° 27783, Ley de Bases de la Descentralización; y, la Ley N° 29380, Ley de creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (SUTRAN) son:

1. En transporte:

- La SUTRAN
- Los Gobiernos Regionales
- Municipalidades provinciales

- Municipalidades distritales
- La Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao (ATU)

2. En tránsito:

- La Policía Nacional de Perú
- La SUTRAN
- Las Municipalidades Provinciales

3. En Servicios Complementarios:

- La SUTRAN

Artículo 5.- Computo de plazo

Los plazos del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial se computan en días y horas hábiles conforme a lo previsto en la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General.

CAPÍTULO II: DESARROLLO DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR ESPECIAL

Artículo 6.- Inicio del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial

6.1. El Procedimiento Administrativo Sancionador Especial se inicia con la notificación al administrado del documento de imputación de cargos, el cual es efectuado por la autoridad competente.

6.2. Son documentos de imputación de cargos los siguientes:

- En materia de transporte terrestre y servicios complementarios: El Acta de Fiscalización o la resolución de inicio en caso la infracción o incumplimiento a la normativa de la materia, cuando ha sido detectada mediante fiscalización de gabinete.
 - En materia tránsito terrestre: La Papeleta de Infracción de Tránsito o la resolución de inicio.
- 6.3. El documento de imputación de cargos debe contener:

- Una descripción de los actos u omisiones que pudieran constituir infracción administrativa.
 - La calificación de las infracciones que tales actos u omisiones pudieran constituir.
 - Las normas que tipifican los actos u omisiones como infracción administrativa.
 - Las sanciones que, en su caso, correspondería imponer.
 - El plazo dentro del cual el administrado puede presentar sus descargos por escrito.
 - La autoridad competente para imponer la sanción, identificando la norma que le otorgue dicha competencia.
 - Las medidas administrativas que se aplican.
 - En el caso del Acta de Fiscalización y la Papeleta de Infracción de Tránsito, estos documentos deben contener, además de los campos señalados en los literales precedentes, un campo que permita a la persona intervenida consignar sus observaciones.
- 6.4. En la detección de infracciones de transporte y tránsito mediante acciones de control o de fiscalización, la notificación del documento de imputación de cargos se entenderá válidamente realizada con su entrega al presunto responsable. En caso el presunto responsable del incumplimiento o infracción no se encuentre presente al momento de la actividad de fiscalización, la notificación de la imputación de cargos se realiza en el domicilio correspondiente.

6.5. En la detección de infracciones a entidades complementarias la notificación del documento de imputación de cargos se entenderá válidamente realizada con su entrega al presunto responsable o a su representante en la misma actividad de fiscalización.

6.6. La negativa del administrado de suscribir, recibir o de manifestar alguna observación en el Acta de Fiscalización o la Papeleta de Infracción de Tránsito, no invalida su contenido. En ese caso, se dejará constancia de dicha circunstancia en los referidos documentos, teniéndose por bien notificados.

Artículo 7.- Presentación de descargos

Notificado el documento de imputación de cargos, el administrado puede:

7.1 Efectuar el reconocimiento voluntario de la infracción: El administrado puede de forma voluntaria reconocer la responsabilidad respecto de la conducta infractora que se le imputa, efectuando el pago de la multa correspondiente, en cuyo caso le es aplicable la reducción del porcentaje correspondiente de la multa, de conformidad con lo establecido en los Reglamentos Nacionales.

7.2 Efectuar los descargos de la imputación efectuada: El administrado puede presentar sus descargos por escrito ante la unidad orgánica o dependencia de la autoridad competente a cargo de la instrucción del procedimiento, a fin de desvirtuar la imputación efectuada, ofreciendo los medios probatorios que considere pertinentes. El plazo para la presentación de descargos es de cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente de la notificación del documento de imputación de cargos. Asimismo, el administrado puede solicitar en cualquier etapa del procedimiento sancionador el uso de la palabra.

Artículo 8.- Medios probatorios

Son medios probatorios las Actas de Fiscalización; las Papeletas de Infracción de Tránsito; los informes que contengan el resultado de la fiscalización de gabinete; las actas, constataciones e informes que levanten y/o realicen otros órganos del MTC u organismos públicos, de los hechos en ellos recogidos, salvo prueba en contrario. Corresponde al administrado aportar los elementos probatorios que desvirtúen los hechos que se les imputan.

Artículo 9.- Variación de la imputación de cargos

En cualquier etapa del procedimiento, antes de la emisión de la Resolución Final, la autoridad competente puede ampliar o variar las imputaciones de cargos. En ese caso, se notifica y otorga al administrado un plazo para presentar sus descargos conforme a lo establecido en el numeral 7.2 del artículo 7 del presente Reglamento.

Artículo 10.- Informe Final de Instrucción

10.1. Recibidos los descargos del administrado, o vencido el plazo para su presentación sin que se hayan presentado descargos, la Autoridad Instructora elabora el Informe Final de Instrucción, en el que concluye determinando de manera motivada las conductas que se consideren probadas constitutivas de infracción o incumplimiento, la norma que prevé la imposición de sanción, la propuesta de sanción que corresponda o el archivo del procedimiento, así como las medidas administrativas a ser dictadas, según sea el caso.

10.2. Concluida la etapa de instrucción, la Autoridad Instructora remite el Informe Final de Instrucción a la Autoridad Decisora, a fin de que ésta disponga la realización de actuaciones complementarias, siempre que las considere

necesarias para resolver el procedimiento administrativo sancionador.

10.3. Si en el Informe Final de Instrucción la Autoridad Instructora concluye en la existencia de responsabilidad administrativa por la(s) infracción(es) o incumplimiento(s) imputados, la Autoridad Decisora notifica al administrado el referido informe de manera conjunta con la Resolución Final del procedimiento.

10.4. Si en el Informe Final de Instrucción la Autoridad Instructora concluye en la existencia de responsabilidad administrativa habiendo considerado medios probatorios diferentes a los existentes al momento de la imputación de cargos, la Autoridad Decisora notifica al administrado el referido Informe Final de Instrucción a fin de que presente sus descargos en un plazo de cinco (5) días hábiles, contados desde el día siguiente de la notificación, pudiendo solicitar una prórroga de cinco (5) días hábiles por única vez, la que se otorga de manera automática.

10.5. En caso el Informe Final de Instrucción concluya determinando que no existe infracciones, se recomienda el archivo del procedimiento.

Artículo 11.- Resolución Final

11.1 La Autoridad Decisora emite la Resolución Final determinando la existencia o no de responsabilidad administrativa respecto de cada infracción imputada, y de ser el caso, impone las sanciones y/o dicta las medidas correctivas que correspondan.

11.2. La Resolución Final, según corresponda, debe contener:

- a) Fundamentos de hecho y de derecho sobre la determinación de responsabilidad administrativa respecto de cada infracción imputada.
- b) Medidas preventivas, medidas correctivas y medidas provisionales de ser el caso.

11.3 En caso se determine que no existe responsabilidad administrativa respecto de los hechos imputados, la Autoridad Decisora dispone archivar el procedimiento administrativo sancionador.

Artículo 12.- Conclusión del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial

12.1. El Procedimiento Administrativo Sancionador Especial concluye de la siguiente forma:

- a) Resolución Final.
- b) Resolución de archivamiento.
- c) Con el reconocimiento expreso de la comisión de la infracción por parte del administrado.

12.2. En el caso de las infracciones cuya sanción es de naturaleza netamente pecuniaria, el reconocimiento de la responsabilidad se realizará mediante el pago del monto de la multa correspondiente a la infracción y su aceptación por parte de la autoridad competente. En este supuesto se declara la responsabilidad administrativa del administrado y se dispone el archivo del procedimiento.

12.3. La Resolución Final imponiendo sanción pecuniaria y/o no pecuniaria será ejecutiva cuando ponga fin a la vía administrativa o cuando quede firme. La autoridad competente puede adoptar las medidas administrativas correspondientes para garantizar su eficacia o resguardar el interés público, en tanto no sea ejecutiva.

CAPÍTULO III: PRESCRIPCIÓN Y CADUCIDAD**Artículo 13.- Prescripción**

La facultad de la autoridad para determinar la existencia de infracciones e incumplimientos prescribe a los cuatro (4) años. El computo del plazo de prescripción se rige por las reglas establecidas en el artículo 233 de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

Artículo 14.- Caducidad

La aplicación de la caducidad al Procedimiento Administrativo Sancionador Especial se rige por lo dispuesto en el artículo 237-A de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

CAPITULO IV: RECURSOS ADMINISTRATIVOS**Artículo 15.- Recurso impugnativo**

El administrado puede interponer únicamente el recurso de apelación contra la Resolución Final. El plazo para interponer dicho recurso es de quince (15) días hábiles desde su notificación.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES**Primera.- Aplicación del régimen de infracciones y sanciones establecidos en los Reglamentos Nacionales**

Las sanciones y medidas administrativas aplicables a través del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre, así como de sus servicios complementarios, son las previstas en el régimen de infracciones de los Reglamentos Nacionales aprobados en el marco de la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre; la Ley N° 29237, Ley que crea el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares; la Ley N° 29005, Ley que establece los lineamientos generales para el funcionamiento de las Escuelas de Conductores y la Ley N° 28256, Ley que regula el Transporte Terrestre de Materiales y Residuos Peligrosos.

Segunda.- Reglas de supletoriedad

En todo lo no previsto de manera expresa en el Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre, así como de sus servicios complementarios, se aplica supletoriamente las disposiciones contenidas en la Ley N° 27444, Ley de Procedimiento Administrativo General.

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA TRANSITORIA**ÚNICA.- Procedimientos administrativos sancionadores en trámite**

Los procedimientos administrativos sancionadores en materia de transporte y tránsito terrestre, así como de sus servicios complementarios, que se encuentran en trámite ante la autoridad competente, continúan rigiéndose por las disposiciones bajo las cuales fueron iniciados.

➤ R.M. N° 0480-2020-MTC-01.02

Disponen la publicación en el portal institucional del proyecto de Decreto Supremo que modifica el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares y aprueba la Tabla de Infracciones y Sanciones para las Entidades Encargadas de las Inspecciones Técnicas Vehiculares Especiales, así como su exposición de motivos)

➤ R.D. N° 008-2020-INACAL-DM (07.Set.2020)

Aprueban la “Guía para la calibración de patrones, equipos e instrumentos de medición utilizados por los centros de inspección técnico vehicular (...)

Artículo 1.- Aprobar la “Guía para la calibración de patrones, equipos e instrumentos de medición utilizados por los centros de inspección técnico vehicular”.

Artículo 2.- Disponer la publicación de la presente resolución y la “Guía para la calibración de patrones, equipos e instrumentos de medición utilizados por los centros de inspección técnico vehicular” en el portal institucional del INACAL (www.inacal.gob.pe).

Regístrese, comuníquese y publíquese.

JOSÉ DAJES CASTRO

Director de Metrología

➤ DECRETO SUPREMO N° 021-2020-MTC (30.Set.2020)

Decreto Supremo que modifica el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares y aprueba la Tabla de Infracciones y Sanciones para las entidades encargadas de las inspecciones técnicas vehiculares especiales (...)

Artículo 1.- Modificación del numeral 4.1 del artículo 4, del numeral 46.2 del artículo 46, del numeral 7 del artículo 48, literal b) del artículo 58 y el artículo 77 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado mediante Decreto Supremo N° 025-2008-MTC.

Modifícase el numeral 4.1 del artículo 4, el numeral 46.2 del artículo 46, el numeral 7 del artículo 48, literal b) del artículo 58 y el artículo 77 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

Artículo 2.- Modificaciones al Anexo: Tabla de Infracciones y Sanciones de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC.

Modifícase las infracciones y sanciones de los Códigos IT19 e IT22 del Anexo: Tabla de Infracciones y Sanciones de los Centros de Inspección Técnica Vehicular, contemplado en el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

Artículo 3.- Incorporación de los artículos 78-A, 79-A y 80-A y de los Anexos I, II y III al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC

Incorpóranse los artículos 78-A, 79-A y 80-A, así como el Anexo I “Tabla de Infracciones y Sanciones de las Entidades Encargadas de Inspecciones Técnicas Vehiculares Especiales: Entidades Certificadoras para emitir Certificados de Conformidad de Vehículos”, el Anexo II “Tabla de Infracciones y Sanciones de las Entidades Encargadas de Inspecciones Técnicas Vehiculares Especiales: Centros de Revisión Periódica de Cilindros”, y el Anexo III “Tabla de Infracciones y Sanciones de las Entidades Encargadas de Inspecciones Técnicas Vehiculares Especiales:

Entidades Certificadoras de Vehículos de Colección” al Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

Artículo 4.- Incorporación del numeral 28 al artículo 48 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC.

Incorpórase el numeral 28 al artículo 48 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los términos siguientes:

(...)

Artículo 5.- Incorporación de la infracción con código IT39 al Anexo: Tabla de Infracciones y Sanciones de los Centros de Inspección Técnica Vehicular del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC.

Incorpórase la infracción con código IT39 al Anexo: Tabla de Infracciones y Sanciones de los Centros de Inspección Técnica Vehicular del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, en los siguientes términos:

(...)

Artículo 6.- Publicación

(...)

Artículo 7.- Refrendo

(...)

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES

PRIMERA.- El Ministerio de Transportes y Comunicaciones, en el plazo de sesenta (60) días hábiles, aprueba la Resolución Directoral que establece las Especificaciones Técnicas del Sistema Informático y de Comunicaciones (servicio web); y, en el plazo de noventa (90) días hábiles, implementa el Sistema Informático y de Comunicaciones (servicio web). Los plazos indicados son contados desde la publicación del presente Decreto Supremo.

Una vez implementado el Sistema Informático y de Comunicaciones (servicio web), los certificados de inspección deben ser emitidos a través del referido sistema, de lo contrario carecen de validez.

Hasta que no se implemente el referido servicio web, no se exigirán las obligaciones previstas en el literal f) del artículo 78-A, literal f) del artículo 79-A, y literal g) del artículo 80-A, así como sus correspondientes infracciones tipificadas con los Códigos CT11, PC14 y VC10, respectivamente.

SEGUNDA.- Prorrógase hasta el 31 de diciembre de 2020, la suspensión de la aplicación de las infracciones relacionadas al sistema de control y monitoreo inalámbrico en el transporte terrestre de mercancías, establecida en el artículo 3 del Decreto Supremo N° 014-2020-MTC.

TERCERA.- Suspéndase la aplicación de lo dispuesto en la Décimo Novena Disposición Complementaria del Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, y modificatorias, hasta el 1 de marzo del 2021.

CUARTA.- Hasta el 31 de octubre de 2020, los transportistas cuyos vehículos “Ómnibus o Bus Panorámico” se encontraban habilitados a la entrada en vigencia del Decreto Supremo N° 026-2019-MTC, deben presentar ante la autoridad que emitió la habilitación vehicular, el Certificado de Inspección Técnica Vehicular Complementario de cada vehículo habilitado en el cual debe constar que cumple con las condiciones técnicas

mínimas establecidas en el subnumeral 23.1.2.1 del numeral 23.1 del artículo 23 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.

A partir del 01 de noviembre de 2020 únicamente podrán prestar servicio público de personas, bajo la modalidad de transporte especial mediante ómnibus o bus panorámico aquellos vehículos que cumplen lo señalado en el sub numeral 23.1.2.1 del numeral 23.1 del artículo 23 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.

QUINTA.- A partir del 01 de noviembre de 2020 son exigibles las condiciones técnicas mínimas establecidas en los literales b), c), k), y m) del numeral 23.1.2.2 del inciso 23.1 del artículo 23 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.

A partir del 31 de diciembre del 2020, son exigibles todas las condiciones técnicas mínimas establecidas en el numeral 23.1.2.2 del inciso 23.1 del artículo 23 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.

SEXTA.- Dispóngase de manera excepcional, la suspensión de la verificación de falta coincidencia de las características registrables consignadas en la Tarjeta de Propiedad Vehicular o Tarjeta de Identificación Vehicular, para aquellos vehículos sometidos a inspección técnica vehicular que difieran en el color, categoría, carrocería, combustible y/o de número de asientos, acorde a lo dispuesto en la Directiva N° 002-2006-MTC/15 sobre la “Clasificación vehicular y estandarización de características registrables vehiculares”, aprobada por Resolución Directoral N° 4848-2006-MTC-15.

Para dichos efectos, el Centro de Inspección Técnica Vehicular no debe condicionar la aprobación de la inspección técnica vehicular y emisión del Certificado de Inspección Técnica Vehicular a la adecuación o rectificación de dichas características registrables, siempre y cuando, la falta de coincidencia del color, categoría, carrocería, combustible y/o número de asientos sean las únicas observaciones. En dicho caso y por única vez, el Centro de Inspección Técnica Vehicular procede a consignar en el rubro de “observaciones detectadas” del Certificado de Inspección Técnica Vehicular aprobado, cada una de las características registrables observadas que se requiere modificar ante el Registro de Propiedad Vehicular de la SUNARP, indicando que en la siguiente inspección técnica vehicular, el vehículo está sujeto a la desaprobación en el supuesto de que no se haya regularizado la adecuación o rectificación de dicha observación.

El propietario del vehículo que cuente con un Certificado de Inspección Técnica Vehicular aprobado y con dicha observación, está obligado a regularizar y modificar las características registrables ante el Registro de Propiedad Vehicular de la SUNARP, antes del vencimiento del Certificado de Inspección Técnica Vehicular, quedando expedito el Centro de Inspección Técnica Vehicular, para que en la próxima inspección técnica vehicular interprete el cumplimiento de las exigencias de las características registrables vigentes, acorde a lo establecido en el numeral A.4. de la Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares y determinando la desaprobación del vehículo, conforme al artículo 20 del

Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por Decreto Supremo N° 025-2008-MTC.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS TRANSITORIAS

PRIMERA.- En tanto el Ministerio de Transportes y Comunicaciones emita la Resolución Directoral que apruebe las Especificaciones Técnicas del Sistema Informático y de Comunicaciones (servicio web) que deberán tener las Entidades Encargadas de las Inspecciones Técnicas Vehiculares Especiales para registrar en línea y tiempo real los resultados y antecedentes del procedimiento de inspección técnica vehicular especial, a efectos de asegurar la integridad y trazabilidad de la información, las Entidades Encargadas de Inspecciones Técnicas Vehiculares Especiales deben contar con una base de datos que asegure el registro de la información sobre los procedimientos de inspección a su cargo, así como la conservación del expediente técnico administrativo en formato digital.

SEGUNDA.- Los procedimientos administrativos referidos a la caducidad de la autorización de las entidades certificadoras para emitir certificados de conformidad de vehículos, centros de revisión periódica de cilindros y entidades certificadoras de vehículos de colección, iniciados antes de la entrada en vigencia del presente decreto supremo se sujetarán al procedimiento administrativo previsto en las Resoluciones Directorales N° 1573-2002-MTC-15, N° 2268-2010-MTC-15, y N° 1083-2010-MTC-15 y sus modificatorias, hasta su culminación, y su tramitación se encuentra a cargo de la Dirección General de Autorizaciones en Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

TERCERA.- El contenido y especificaciones técnicas del expediente técnico, físico y digital, generado por las Entidades encargadas de Inspecciones Técnicas Vehiculares Especiales señalados en el Título V del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado mediante Decreto Supremo N° 025-2008-MTC, así como el contenido de la página web a cargo de los Centros de Revisión Periódica de Cilindros, serán emitidos mediante Resolución Directoral suscrita por la Dirección General de Políticas y Regulación de Transporte Multimodal en un plazo máximo de noventa (90) días calendario, contados a partir de la publicación del presente decreto supremo.

CUARTA.- Las Entidades Certificadoras para emitir Certificados de Conformidad de Vehículos autorizadas en el marco de lo dispuesto en la Directiva N° 002-2002-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral N° 1573-2002-MTC-15, deben adecuarse en el plazo de noventa (90) días calendario contados desde la entrada en vigencia del presente Decreto Supremo, para lo cual presentan su solicitud de adecuación ante la Dirección de Circulación Vial de la Dirección General de Autorizaciones en Transportes, según lo dispuesto en el numeral 78.2 del artículo 78 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado mediante Decreto Supremo N° 025-2008-MTC y sus modificatorias. La Dirección de Circulación Vial de la Dirección General de Autorizaciones en Transportes emite la Resolución Directoral aprobando la solicitud de adecuación.

Transcurrido el plazo señalado en el párrafo anterior, sin que la Entidad Certificadora obtenga la Resolución Directoral aprobatoria de adecuación, se procederá a iniciar el procedimiento de revocación de la autorización conforme lo dispuesto en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS.

DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA MODIFICATORIA

ÚNICA.- **Modificación del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC.**

Modifícase el numeral 33.14 en la Trigésima Tercera Disposición Complementaria Transitoria del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC; en los siguientes términos:

(...)

MARTIN ALBERTO VIZCARRA CORNEJO

Presidente de la República

CARLOS ESTREMADOYRO MORY

Ministro de Transportes y Comunicaciones

➤ **R.D. N° 010-2021-MTC-18**

Disponen la publicación, en el Portal Institucional del Ministerio, del proyecto de Resolución Directoral que modifica la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”

➤ **R.D. N° 023-2021-MTC/18 (18.Julio.2021)**

Aprueban la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”.

(...)

Artículo 1.- Aprobación de la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”

Apruébase la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, conforme al Anexo, que forma parte integrante de la presente Resolución Directoral.

Artículo 2.- Derogación de la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares” aprobada por el artículo 4 de la Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15

Deróguese el artículo 4 de la Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15 que aprobó la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, conforme a su Anexo N° 4.

Artículo 3.- Vigencia

La presente Resolución Directoral entra en vigencia a los quince (15) días hábiles contados desde la fecha de publicación en el Diario Oficial “El Peruano” de la presente Resolución Directoral.

Artículo 4.- Publicación

(...)

FERNANDO HUGO CERNA CHORRES

Director General

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal

➤ **R.D. N° 028-2021-MTC/18 (09.Agosto.2021)**

Modifican el artículo 3 de la Resolución Directoral N° 023-2021-MTC/18 que aprueba la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”

(...)

Artículo 1.- Modificación del artículo 3 de la Resolución Directoral N° 023-2021-MTC/18

Modifícase el artículo 3 de la Resolución Directoral N° 023-2021-MTC/18 que aprueba la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, en los términos siguientes:

“Artículo 3.- Vigencia

La presente Resolución Directoral entra en vigencia el 02 de septiembre de 2021”.

Artículo 2.- Publicación

(...)

FERNANDO HUGO CERNA CHORRES

Director General

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal

➤ **R.D. N° 030-2021-MTC/18 (02.Set.2021)**

Modifican el artículo 3 de la Resolución Directoral N° 023-2021-MTC/18 que aprueba la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”

(...)

Artículo 1.- Modificación del artículo 3 de la Resolución Directoral N° 023-2021-MTC/18

Modifícase el artículo 3 de la Resolución Directoral N° 023-2021-MTC/18 que aprueba la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, en los términos siguientes:

“Artículo 3.- Vigencia

La presente Resolución Directoral entra en vigencia el 30 de noviembre de 2021”.

Artículo 2.- Publicación

(...)

FERNANDO HUGO CERNA CHORRES

Director General

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal

➤ **R.D. N° 037-2021-MTC/18 (27.Nov.2021)**

Aprueban el “Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares

(...)

Artículo 1.- Aprobación del “Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares”

Apruébase el “Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, conforme al Anexo, que forma parte integrante de la presente Resolución Directoral.

Artículo 2.- Derogación del “Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares” aprobado por el artículo 1 de la Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15

Derógase el artículo 1 de la Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15 que aprobó el “Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, conforme a su Anexo N° 1.

Artículo 3.- Vigencia

Disponer que la presente Resolución Directoral entra en vigencia a partir del 1 de enero de 2022.

Artículo 4.- Prórroga de la entrada en vigencia de la Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares

Prorrógase hasta el 1 de enero de 2022, la entrada en vigencia de la Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobada por el artículo 1 de la Resolución Directoral N° 23-2021-MTC/18.

Artículo 5.- Publicación

(...)

FERNANDO HUGO CERNA CHORRES

Director General

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal

➤ **FE DE ERRATAS R.D. N° 037-2021-MTC/18 (02.Dic.2021)**

(...)

En el Artículo 3;

DICE:

“Artículo 3.- Vigencia

Disponer que la presente Resolución Directoral entra en vigencia a partir del 1 de enero de 2022.”

DEBE DECIR:

“Artículo 3.- Vigencia

Disponer que los artículos 1 y 2 de la presente Resolución Directoral entran en vigencia a partir del 1 de enero de 2022.”

➤ **R.D. N° 038-2021-MTC/18**

Aprueban la Calcomanía Oficial de Gas Licuado de Petróleo - GLP, Gas Natural Vehicular - GNV e Inspección Técnica Vehicular para el año 2022; así como el Papel de Seguridad de los Certificados que emitan Entidades Certificadoras de Conversión a GLP y GNV, y el Papel del Certificado de Inspección Técnica Vehicular

➤ **R.D. N° 041-2021-MTC (31. Dic.2021)**

Prorrogan la entrada en vigencia de los artículos 1 y 2 de la R.D. N° 037-2021-MTC/18, que aprueba el “Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares” y la R.D. N° 023-2021-MTC/18 que aprueba la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”

(...)

Artículo 1.- Prórroga de la entrada en vigencia de los artículos 1 y 2 de la Resolución Directoral N° 037-2021-MTC/18.

Prorrógase hasta el 30 de junio de 2022, la entrada en vigencia de los artículos 1 y 2 de la Resolución Directoral N° 037-2021-MTC/18, en la que se aprueba el “Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares”.

Artículo 2.- Prórroga de la entrada en vigencia de la Resolución Directoral N° 023-2021-MTC/18.

Prorrógase hasta el 30 de junio de 2022, la entrada en vigencia de la Resolución Directoral N° 023-2021-MTC/18, en la que se aprueba la “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”.

Artículo 3.- Publicación

(...)

FABIÁN FELIX SUSANIBAR TELLO

Director General (e)

Dirección General de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal

➤ **R.D. N° 013-2024-MTC/18 (29.Marzo.2024)**

Modifican el Anexo N° 1 “Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares” y el Anexo N° 4 “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, aprobados mediante R.D. N° 11581-2008-MTC/15; y dictan otras disposiciones

(...)

Artículo 1.- Modificación al Anexo N° 1 “Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, aprobado mediante Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15

Modifíquese el epígrafe del numeral 1.4.7, y el número del epígrafe del subnumeral 1.4.7.3.3 del Anexo N° 1

“Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, aprobado por el artículo 1 de la Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15; en los términos siguientes:

“ANEXO N° 1: MANUAL DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES

(...)

1.4.7. PARA VEHÍCULOS DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS, BAJO LA MODALIDAD DE TRANSPORTE ESPECIAL.-

(...)

1.4.7.3 Para vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público de personas, bajo la modalidad de transporte especial de ámbito provincial:

(...)

1.4.7.3.1 PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE DE ESTUDIANTES (SERVICIO ESCOLAR):

(...)

1.4.7.3.1.3 Vehículos de categoría M3:”

Artículo 2.- Incorporación al Anexo N° 1 “Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, aprobado mediante Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15

Incorpórese los numerales 1.2.8 y 1.2.9 al numeral 1.2, así como el subnumeral 1.4.7.3.2 al numeral 1.4.7 al Anexo N° 1 “Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, aprobado por el artículo 1 de la Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15; en los términos siguientes:

“ANEXO N° 1: MANUAL DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES

(...)

1.2 Revisión Documentaria: El personal del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizado debe solicitar y verificar físicamente la correcta y completa información consignada en los documentos listados a continuación:

(...)

1.2.8 En el caso de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte turístico en vehículos “ómnibus panorámico”, Certificado del fabricante del vehículo completo o en su defecto por la empresa carrocera, que acredite la comprobación física o mediante software especializado de la estabilidad de la unidad mediante ensayo de inclinación lateral de 28° sin volcar según el procedimiento definido en la Directiva 2001/85 de la Unión Europea o Reglamento 107 anexo III 7.4. (CEE de las Naciones Unidas) o norma equivalente, según corresponda.

1.2.9 En el caso de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte turístico en vehículos “ómnibus panorámico”, Certificado del fabricante del vehículo completo o en su defecto por la empresa carrocera, que acredite haber realizado de manera física o mediante software especializado el ensayo de vuelco en un vehículo completo según el procedimiento definido en la Directiva 2001/85, Anexo IV de la Unión Europea o en la Resolución 811/96 CONTRAN (Brasil) o norma equivalente, según corresponda.”

“1.4.7. PARA VEHÍCULOS DESTINADOS A LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSONAS, BAJO LA MODALIDAD DE TRANSPORTE ESPECIAL.-

(...)

1.4.7.3 Para vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte público de personas, bajo la modalidad de transporte especial de ámbito provincial:

(...)

1.4.7.3.2 PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE TURÍSTICO EN VEHÍCULOS ‘OMNIBUS PANORÁMICO’

El vehículo destinado al servicio de transporte turístico terrestre con carrocería ‘Ómnibus Panorámico’, además de cumplir con los requisitos establecidos en el Reglamento Nacional de Vehículos y anexos respecto a su categoría vehicular M3 y a lo establecido en el numeral 1.4.1.; deben reunir como mínimo las siguientes características:

a) Motor posterior.

b) Altura máxima de 4300 mm.

c) Contar con certificado del fabricante del vehículo completo o en su defecto emitido por la empresa carrocera, que acredite haber realizado la comprobación física o mediante software especializado de la estabilidad en el ómnibus panorámico, sometiéndolo a ensayo de inclinación lateral de 28° sin volcar. El ensayo se realiza bajo el procedimiento definido según normatividad de la Unión Europea, Directiva 2001-85 o Reglamento 107, anexo III, 7.4. (CEE de las Naciones Unidas) o norma equivalente, según corresponda.

d) Contar con certificado del fabricante del vehículo completo o en su defecto emitido por la empresa carrocera, que acredite haber realizado de manera física o mediante software especializado, el ensayo de vuelco en un vehículo completo. El ensayo debe haberse realizado según el procedimiento definido en la Directiva 2001-85, anexo IV de la Unión Europea o en la Resolución 811/96 CONTRAN (Brasil) o norma equivalente según corresponda.

e) Suspensión neumática.

f) Frenos con sistema ABS.

g) Sistema de detección y supresión de fuego en el vano del motor.

h) Revestimiento interno retardante al fuego, con un índice de llama máximo de 150 mm/min.

i) Piso bajo, con altura de primer piso: máximo 300 mm, con rampa de acceso para personas con movilidad reducida.

j) Todas las puertas de servicio deben contar con un accionamiento neumático, eléctrico o electro neumático y adicionalmente con un dispositivo para apertura manual en caso de emergencia siendo de fácil acceso, ubicación y manejo, debiendo localizarse al interior y exterior del bus con sus instrucciones de operación a una distancia máxima de 500 mm de todas las puertas de servicio.

k) Deben instalarse dispositivos ópticos u otros que permitan al piloto detectar desde su asiento la presencia de un pasajero en la zona adyacente, tanto interior como exterior, en cada puerta de servicio y que los mismos funcionen.

l) Deben contar con extintores de incendio cerca del asiento del piloto y otro en el piso superior.

m) En los vehículos de dos pisos, el pasillo del piso superior debe estar conectado, mediante una o varias escaleras interiores, a la vía de acceso de una puerta de servicio o al pasillo del piso inferior en un punto situado a menos de 3 m de una puerta de servicio.

n) Ningún tramo de la escalera debe descender en el sentido de la marcha del ómnibus y ésta debe estar provista de pasamanos de sujeción a ambos lados.

Estos vehículos, además, deben cumplir con las disposiciones complementarias que determine la autoridad competente de ámbito provincial.”

Artículo 3.- Incorporación al Anexo N° 4 “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, aprobada mediante Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15

Incorpórese los incisos A.5.5 y A.5.6 al literal A.5 y los incisos E.1.11, E.1.12, E.1.13, E.1.14, E.1.15, E.1.16, E.1.17, E.1.18, E.1.19, E.1.20, E.1.21, E.1.22, E.1.23, E.1.24 y E.1.25 al literal E.1 del Anexo N° 4 “Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares”, aprobada por el artículo 4 de la Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15; en los términos siguientes:

**“ANEXO N° 4
TABLA DE INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS DE
INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES**

	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	Categoría Vehicular	CALIFICACIÓN		
			L	G	M.G.
REVISIÓN DOCUMENTARIA:					
A. DEL VEHÍCULO Y LA TARJETA DE PROPIEDAD O TARJETA DE IDENTIFICACIÓN VEHICULAR					
(...)					
A.5 OTROS DOCUMENTOS SOLICITADOS					
(...)					
A.5.5	No cuenta con certificación del fabricante del vehículo completo o en su defecto emitido por la empresa carrocera, que acredite haber realizado la comprobación física o mediante software especializado de la estabilidad de la unidad mediante ensayo de inclinación lateral de 28° sin volcar según procedimiento de la Directiva 2001/85 (Unión Europea) o Reglamento 107 anexo III 7.4. (CEE de las Naciones Unidas) o norma equivalente, según corresponda; o teniéndolo exista error u omisión en su contenido con relación a los datos del vehículo; para vehículos con carrocería “ómnibus panorámico”.	M3		X	
A.5.6	No cuenta con certificación del fabricante del vehículo completo o en su defecto emitido por la empresa carrocera, que acredite haber realizado de manera física o mediante software especializado el ensayo de vuelco en un vehículo completo según procedimiento establecido en la Directiva 2001/85, anexo IV de la Unión Europea o en la Resolución 811/96 CONTRAN (Brasil) o norma equivalente, según corresponda; o teniéndolo exista error u omisión en su contenido con relación a los datos del vehículo; para vehículos con carrocería “ómnibus panorámico”.	M3		X	

	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	Categoría Vehicular	CALIFICACIÓN		
			L	G	M.G.
(...)					
INSPECCIÓN TÉCNICA:					
(...)					
E. ESTRUCTURA BÁSICA Y COMPONENTES					
E.1. CHASIS					
(...)					
En vehículos destinados al servicio de transporte turístico terrestre en “ómnibus panorámico”, adicionalmente verificar lo siguiente:					
E.1.11	No cuenta con motor posterior	M3			X
E.1.12	Excede la altura máxima permitida	M3			X
E.1.13	No tiene suspensión neumática	M3		X	
E.1.14	No cuenta con sistema ABS o se detecta mal funcionamiento (luz testigo de ABS encendida en el panel de instrumentos)	M3		X	
E.1.15	No cuenta con sistema de detección y supresión de fuego en el vano motor	M3		X	
E.1.16	No tiene revestimiento interno retardante al fuego con índice de llama máximo de 150 mm/min	M3		X	
E.1.17	La altura del primer piso respecto al suelo excede los 300 mm	M3		X	
E.1.18	El primer piso no tiene rampa de acceso para personas con movilidad reducida	M3		X	
E.1.19	Alguna de las puertas de servicio no cuenta con un accionamiento neumático, eléctrico o electro neumático para la apertura	M3		X	
E.1.20	Alguna de las puertas de servicio no cuenta con un dispositivo para la apertura manual en caso de emergencia localizado tanto en el interior y en el exterior del bus	M3		X	
E.1.21	Alguna de las puertas de servicio no cuenta con las instrucciones para su apertura manual o éstas se encuentran ubicadas a una distancia mayor a 500 mm de las referidas puertas	M3	X		
E.1.22	No cuenta con dispositivos ópticos u otros que permitan al piloto detectar desde su asiento la presencia de algún pasajero en la zona adyacente tanto interior o exterior en cada puerta de servicio o los mismos no funcionan	M3		X	
E.1.23	No cuenta con extintores de incendio cerca del asiento del piloto y otro en el piso	M3		X	
E.1.24	Para los vehículos de 2 pisos, el pasillo del piso superior no está conectado mediante una o varias escaleras, a la vía de acceso de una puerta de servicio o al pasillo del piso inferior en un punto situado a menos de 3 m de una puerta de servicio	M3		X	

	INTERPRETACIÓN DE DEFECTOS	Categoría Vehicular	CALIFICACIÓN		
			L	G	M.G.
E.1.25	Un tramo o más de la escalera desciende en el sentido de la marcha del vehículo o ésta no está provista de pasamanos de sujeción a ambos lados	M3		X	

(...)"

Artículo 4.- Suspensión

Suspéndase la exigibilidad de la aplicación del defecto E.1.16 establecido en la Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobada por Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC/15, para los vehículos con carrocería "ómnibus panorámico".

Artículo 5.- Derogación

Deróguese la Resolución Directoral N° 023-2021-MTC/18, la Resolución Directoral 037-2021-MTC/18 y los artículos 2 y 3 de la Resolución Directoral N° 027-2023-MTC/18.

Artículo 6.- Vigencia

La presente Resolución Directoral entra en vigencia el mismo día de su publicación en el diario oficial El Peruano.

Artículo 7.- Publicación

Disponer la publicación de la presente Resolución Directoral, en la sede digital del Ministerio de Transportes y Comunicaciones (www.gob.pe/mtc), el mismo día de su publicación en el diario oficial "El Peruano".

Regístrese, comuníquese y publíquese.

VÍCTOR ADRIÁN ARROYO TOCTO
Director General de Políticas y
Regulación en Transporte Multimodal

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

CONSIDERANDO:

Que, mediante Ley N° 29237, se creó el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, encargado de certificar el buen funcionamiento y mantenimiento de los vehículos y el cumplimiento de las condiciones y requisitos técnicos establecidos en la normatividad nacional, con el objeto de garantizar la seguridad del transporte y tránsito terrestre, y las condiciones ambientales saludables;

Que, el artículo 2 de la referida Ley, establece que el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares es de aplicación en todo el territorio de la República y alcanza a todos los vehículos que circulan por las vías públicas terrestres;

Que, de acuerdo con el artículo 3 de la misma Ley, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones tiene competencia exclusiva para normar y gestionar el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares en el ámbito nacional, así como para fiscalizar y sancionar a los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV;

Que, asimismo, la Segunda Disposición Final de la Ley N° 29327, establece que mediante Decreto Supremo se aprobará el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares;

Que, en consecuencia, corresponde aprobar el texto del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, a efectos de regular el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, estableciendo el procedimiento y las condiciones de operación de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizados, para realizar la inspección técnica vehicular de los vehículos y emitir los Certificados de Inspección Técnica Vehicular;

De conformidad con lo dispuesto en el inciso 8) del artículo 118 de la Constitución Política del Perú, la Ley N° 29237, Ley del Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, y la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre;

DECRETA:

Artículo 1.- Aprobación del Reglamento

~~Apruébase el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, conformado por setenta y cuatro (74) artículos distribuidos en un título preliminar, cuatro (4) títulos; ocho (8) disposiciones complementarias finales; seis (6) disposiciones complementarias transitorias; una (1) disposición complementaria derogatoria; y un (1) Anexo; el mismo que forma parte integrante del presente Decreto Supremo. (*)~~

(*): Artículo modificado por el artículo 12 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:

“Artículo 1.- Aprobación del Reglamento

Apruébase el Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, conformado por ochenta (80) artículos distribuidos en un título preliminar, cinco (5) títulos; ocho (8) Disposiciones Complementarias Finales; doce (12) Disposiciones Complementarias Transitorias; una (1) Disposición Complementaria Derogatoria; y un (1) Anexo; el mismo que forma parte integrante del presente Decreto Supremo.”

Artículo 2.- Refrendo

El presente Decreto Supremo será refrendado por la Ministra de Transportes y Comunicaciones.

Dado en la Casa de Gobierno, en Lima, a los veintidós días del mes de agosto del año dos mil ocho.

ALAN GARCÍA PÉREZ

Presidente Constitucional de la República

VERÓNICA ZAVALA LOMBARDI

Ministra de Transportes y Comunicaciones

**REGLAMENTO NACIONAL DE INSPECCIONES
TECNICAS VEHICULARES**

TÍTULO PRELIMINAR

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 1.- Objeto del Reglamento

- 1.1. El presente Reglamento tiene como objeto regular el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares de conformidad con lo dispuesto en la Ley N° 29237, Ley que Crea el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, cuya finalidad constituye certificar el buen funcionamiento y mantenimiento de los vehículos que circulan por las vías públicas terrestres a nivel nacional; así como, verificar que éstos cumplan las condiciones y requisitos técnicos establecidos en la normativa nacional, con el propósito de garantizar la seguridad del transporte y el tránsito terrestre y las condiciones ambientales saludables.
- 1.2. El presente Reglamento regula los siguientes aspectos:
- a. El procedimiento general de implementación del Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares,
 - b. El procedimiento, requisitos y condiciones de operación que deben cumplir las personas naturales o jurídicas para ser autorizadas como Centros de Inspección Técnica Vehicular- CITV
 - c. El procedimiento a través del cual los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizados efectuarán la Inspección Técnica Vehicular y, de ser el caso, emitirán los Certificados de Inspección Técnica Vehicular.
 - d. El procedimiento de selección y contratación de las Entidades Supervisoras de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV.

Artículo 2.- Ámbito de aplicación y alcance

El presente Reglamento rige en todo el territorio de la República y sus disposiciones alcanzan a:

- a. Todos los vehículos señalados en el Anexo I del Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC y sus modificatorias, que ingresen, transiten y operen en el Sistema Nacional de Transporte Terrestre.
- b. Los Centros de Inspección Técnica Vehicular-CITV, las Entidades Supervisoras de los Centros de Inspección Técnica Vehicular-CITV, los usuarios del transporte y tránsito terrestre y los operadores de los servicios de transporte terrestre.
- c. No se encuentran comprendidos en el ámbito de aplicación de lo dispuesto en el presente Reglamento los vehículos de tracción de sangre.

Artículo 3.- Referencias

Cuando en el presente Reglamento se mencione la palabra "Ley", se entenderá que se refiere a la Ley N° 29237, Ley que Crea el Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares; la mención al "Ministerio", está referida al Ministerio de Transportes y Comunicaciones; la mención de la "DGTT", está referida a la Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio; la mención al "Registro de Propiedad Vehicular", está referida al Registro de Propiedad Vehicular del Registro de Bienes Muebles del Sistema Nacional de los Registros Públicos, la mención a "SUNARP" está referida a la Superintendencia Nacional de Registros Públicos, la referencia

a "SNTT" debe ser entendida como Sistema Nacional de Transporte Terrestre y la referencia a los "Reglamentos Nacionales" debe entenderse como a todos los reglamentos emitidos a partir de la Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, éstos son, Reglamento Nacional de Administración de Transportes aprobado por Decreto Supremo N° 009-2004-MTC y sus modificatorias, Reglamento Nacional de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo N° 033-2001-MTC y sus modificatorias, y el Reglamento Nacional de Vehículos aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC y sus modificatorias.

Artículo 4.- Definiciones

Para la aplicación de lo dispuesto en el presente Reglamento se entiende por:

- 4.1 ~~Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV: Personas naturales o jurídicas autorizadas por la DGTT para realizar las Inspecciones Técnicas Vehiculares. (*)~~

(*): Numeral modificado por el artículo 1° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Sep.2020, en los términos siguientes:

"4.1 Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV: Persona jurídica habilitada por la Dirección de Circulación Vial de la Dirección General de Autorizaciones en Transportes del Ministerio de Transportes y Comunicaciones para realizar las Inspecciones Técnicas Vehiculares".

- 4.2 **Calcomanía Oficial de Inspección Técnica Vehicular:** Distintivo visible colocado al vehículo materia de inspección por el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV que evidencia que el mismo ha aprobado la inspección técnica vehicular en un Centro de Inspección Técnica Vehicular-CITV autorizado.

4.3 **Certificado de Inspección Técnica Vehicular:** Documento con carácter de declaración jurada y de alcance nacional emitido exclusivamente por el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizado por la DGTT.

4.4 **Entidades Supervisoras:** Personas jurídicas encargadas de supervisar, fiscalizar y controlar a los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV.

4.5 **Inspección Técnica Vehicular:** Procedimiento a cargo de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV, a través del cual se evalúa, verifica y certifica el buen funcionamiento y mantenimiento de los vehículos y el cumplimiento de las condiciones y requisitos técnicos establecidos en la normativa nacional, con el objeto de garantizar la seguridad del transporte y tránsito terrestre, y las condiciones ambientales saludables. Las Inspecciones Técnicas Vehiculares serán realizadas de conformidad con lo dispuesto en el presente Reglamento, el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares, la Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares y las disposiciones complementarias que se emitan al respecto.

4.6 **Informe de Inspección Técnica Vehicular:** Documento con carácter de declaración jurada y de alcance nacional emitido por el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, mediante el cual se acredita que el vehículo ha sido presentado a la Inspección Técnica Vehicular. Este documento

contiene los valores resultantes de cada prueba y las observaciones derivadas de dicha inspección, así como la gravedad de las mismas.

- 4.7 **Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares:** Documento que establece los lineamientos generales a tener en cuenta durante la Inspección Técnica Vehicular, identifica los elementos, componentes y equipos de los vehículos que deben ser inspeccionados y señalan el método para la inspección de cada uno de ellos. Aprobado por Resolución Directoral de la DGTT
- 4.8 **Placa Única Nacional de Rodaje:** Elemento de identificación de los vehículos durante la circulación de éstos por las vías públicas terrestres.
- 4.9 **Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares:** Documento que establece los criterios que permiten determinar si el elemento o equipo en cuestión está o no en condiciones aceptables, tipifica las observaciones resultante de las inspecciones Técnicas Vehiculares y las clasifica en Observaciones Leves, Graves y Muy Graves. Aprobada por Resolución Directoral de la DGTT
- 4.10 **Taller de Mantenimiento Mecánico:** Establecimiento de naturaleza comercial cuya actividad principal es la reparación de vehículos.
- 4.11 **Vehículo:** Medio capaz de desplazamiento pudiendo ser motorizado o no, que sirve para transportar personas o mercancías.
- 4.12 **Vehículo Menor:** Vehículo automotor que, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos, pertenece a la categoría L.
- 4.13 **Vehículo Liviano:** ~~Vehículo automotor que, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos, pertenece a cualquiera de las siguientes categorías: M1, M2, N1, O1 y O2, y que su peso bruto es de 3,5 toneladas o menos.~~(*)
(*) **Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 041-2008-MTC, publicado el 18 noviembre 2008, cuyo texto es el siguiente:**
- “4.13 Vehículo Liviano:** Vehículo automotor que, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos, pertenece a cualquiera de las siguientes categorías: M1, M2, N1, O1 y O2, y que su peso neto es de 3,5 toneladas o menos.” (*)
(*) **Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, cuyo texto es el siguiente:**
- “4.13 Vehículo Liviano:** Vehículo automotor que, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos, pertenece a cualquiera de las siguientes categorías: M1, M2, N1, O1 y O2 y con peso bruto vehicular máximo de hasta 3,500 kg.”
- 4.14 **Vehículo Pesado:** ~~Vehículo automotor que, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos, pertenece a cualquiera de las siguientes categorías: M1, M2, M3, N2, N3, O3 y O4, y que su peso bruto es mayor a 3,5 toneladas.~~(*)
(*) **Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 041-2008-MTC, publicado el 18 noviembre 2008, cuyo texto es el siguiente:**

“4.14 Vehículo Pesado: Vehículo automotor que, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos, pertenece a cualquiera de las siguientes categorías: M1, M2, M3,

~~N2, N3, O3 y O4, y que su peso neto es mayor a 3,5 toneladas.” (*)~~

(*) **Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, cuyo texto es el siguiente:**

“4.14 Vehículo Pesado: Vehículo automotor que, de acuerdo a la clasificación vehicular establecida por el Reglamento Nacional de Vehículos, pertenece a cualquiera de las siguientes categorías: M2, M3, N2, N3, O3 y O4 y con peso bruto vehicular superior a los 3,500 kg.”

4.15 Acción de control: Intervención que realiza el Ministerio de Transportes y Comunicaciones directamente o a través de las Entidades Supervisoras, para verificar el cumplimiento de las disposiciones del presente Reglamento.” (*)

(*) **Numeral incorporado por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 041-2008-MTC, publicado el 18 noviembre 2008.**

“4.16 Acta de Verificación: Documento levantado por el Inspector de Transportes o por la Entidad Supervisora como resultado de una acción de control en campo para hacer constar la comisión de infracciones de los Centros de Inspección Técnica Vehicular.” (*)

(*) **Numeral incorporado por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 041-2008-MTC, publicado el 18 noviembre 2008.**

Artículo 5.- Autoridades competentes

- 5.1. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones es la autoridad competente para realizar lo siguiente:
- Otorgar las autorizaciones de funcionamiento a los Centros de Inspección Técnica Vehicular-CITV.
 - Seleccionar y suscribir los contratos correspondientes con las Entidades Supervisoras.
 - Fijar los ámbitos territoriales que corresponderán a los Centros de Inspección Técnica Vehicular-CITV, así como determinar el número mínimo de Centros de Inspección Técnica Vehicular- CITV que operarán en cada ámbito territorial.
- 5.2. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones podrá establecer convenios con los gobiernos regionales y las municipalidades para el cumplimiento de los fines del presente reglamento.
- 5.3. La Policía Nacional del Perú, de conformidad con sus leyes de organización y funciones vigentes, fiscalizará que por las vías públicas terrestres a nivel nacional, sólo circulen vehículos que hayan aprobado la Inspección Técnica Vehicular de acuerdo a lo establecido en el presente Reglamento.

TÍTULO I: INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES

CAPÍTULO I: DISPOSICIONES GENERALES

Artículo 6.- Vehículos sujetos a las Inspecciones Técnicas Vehiculares

- 6.1. Los vehículos inscritos en el Registro de Propiedad Vehicular que circulan por las vías públicas terrestres a nivel nacional, deben someterse y aprobar periódicamente las Inspecciones Técnicas Vehiculares, a excepción de aquéllos exonerados por el presente reglamento.

6.2. Únicamente podrán circular por las vías públicas terrestres a nivel nacional, aquellos vehículos que hayan aprobado las Inspecciones Técnicas Vehiculares, de acuerdo a lo establecido en el presente Reglamento.

6.3. ~~Se encuentran exonerados de las Inspecciones Técnica Vehicular los vehículos de categoría L1 y L2, los de matrícula extranjera y los de colección. (*)~~

(*) Numeral modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:

“6.3 Se encuentran exonerados de las Inspecciones Técnica Vehicular los vehículos de categoría L1 y L2 y los de matrícula extranjera. Los vehículos de colección se encuentran sujetos a una inspección técnica vehicular especial, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 77 del presente Reglamento.”

6.4. Los vehículos con matrícula extranjera que ingresen al territorio nacional para realizar transporte internacional de pasajeros y/o mercancías, se registrarán por los acuerdos internacionales vigentes sobre la materia.

Artículo 7.- Clases de Inspecciones Técnicas Vehiculares

7.1 **Inspección Técnica Ordinaria:** Es la que debe cumplir todo vehículo que circula por las vías públicas terrestres a nivel nacional, de acuerdo a la frecuencia establecida en el presente Reglamento.

7.2 **Inspección Técnica Vehicular de Incorporación:** Es la que se exige para la inmatriculación en los Registros Públicos, de los siguientes vehículos:

- Usados importados
- Vehículos Especiales
- Usados procedentes de subastas oficiales
- Otros que se establezcan posteriormente.

~~7.3 **Inspección Técnica Vehicular Complementaria:** Es la aplicable a los vehículos, en función de la naturaleza del servicio que realizan y al elemento transportado, en los casos que su normatividad específica exige una verificación adicional de sus características técnicas y/o mecánicas no consideradas en las Inspecciones Técnicas Ordinarias. La Inspección Técnica Vehicular Complementaria se realiza conjuntamente con la Inspección Técnica Vehicular Ordinaria. (*)~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5, cuyo texto es el siguiente:

*“7.3 **Inspección Técnica Vehicular Complementaria:** Es la aplicable a los vehículos que, en función a la naturaleza del servicio que realizan y/o al elemento transportado y/o en los casos que su normatividad específica lo exija, requieren de una verificación adicional de sus características técnicas y/o mecánicas no consideradas en las Inspecciones Técnicas Ordinarias. La Inspección Técnica Vehicular Complementaria se debe realizar conjuntamente con la Inspección Técnica Vehicular Ordinaria, a excepción, de los vehículos que se oferten para la prestación del servicio de transporte terrestre que por su antigüedad no se encuentran sujetos a la inspección técnica vehicular ordinaria, y otros en que la normatividad o la Administración lo exija, en cuyos casos, se expedirá el Certificado de Inspección Técnica Vehicular consignando en el anverso del mismo únicamente las*

características del vehículo y en el reverso los resultados de la inspección técnica complementaria.”

~~7.3.1. Esta certificación acredita que los vehículos que se oferten y/o permanezcan en el servicio de transporte terrestre de personas y/o mercancías cumplen con las exigencias técnicas y características específicas exigidas por la normativa vigente para prestar dichos servicios.~~

~~7.3.2. Están sujetos a la Inspección Técnica Vehicular Complementaria, los vehículos destinados a los siguientes servicios de transporte:~~

~~7.3.2.1. Servicios de transporte regular de personas:~~

~~a. Servicio de transporte terrestre interprovincial regular de personas.~~

~~b. Servicio de transporte urbano de personas. (*)~~

~~(*) **Literal modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 041-2008-MTC, publicado el 18 noviembre 2008, cuyo texto es el siguiente:**~~

~~“b. Servicio de transporte urbano e interurbano de personas.”~~

~~c. Servicio de transporte internacional de personas.~~

~~d. Servicio de transporte colectivo de pasajeros entre Taena-Arica.~~

~~e. Servicio de transporte transfronterizo de pasajeros entre Perú-Ecuador.~~

~~7.3.2.2. Servicio de transporte especial de personas:~~

~~a. Servicio de transporte en taxi.~~

~~b. Servicio de transporte turístico.~~

~~c. Servicio de transporte terrestre de trabajadores por carretera.~~

~~d. Servicio especial comunal de transporte de pasajeros por carretera.~~

~~e. “Servicio de transporte de escolares” (*)~~

~~(*) **Literal incorporado por el Artículo 2 del D.S. N° 041-2008-MTC, publicado el 18 noviembre 2008.**~~

~~7.3.2.3. Servicio de transporte de mercancías:~~

~~a. Servicio de transporte especial de mercancías.~~

~~b. Servicio de transporte de materiales y residuos peligrosos. (*)~~

~~(*) **Literal modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 041-2008-MTC, publicado el 18 noviembre 2008, cuyo texto es el siguiente:**~~

~~“7.3.2.3. Servicio de transporte de mercancías~~

~~Servicios de transporte de mercancías en general.~~

~~Servicio de transporte de materiales y residuos peligrosos~~

~~Servicio de transporte especial de mercancías”~~

(*) Numeral 7.3.2, modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5, cuyo texto es el siguiente:

“7.3.2 Están sujetos a la Inspección Técnica Vehicular Complementaria, los vehículos destinados a los siguientes servicios de transporte:

7.3.2.1 Servicios de transporte regular de personas:

a. Servicio de transporte de personas de ámbito nacional.

b. Servicio de transporte de personas de ámbito regional.

c. Servicio de transporte de personas de ámbito provincial.

7.3.2.2 Servicio de transporte especial de personas:

a. Servicio de transporte en taxi.

- b. Servicio de transporte turístico.
 - c. Servicio de transporte de trabajadores.
 - d. Servicio de transporte de estudiantes.
 - e. Servicio de transporte social.
 - f. Servicio de transporte en auto colectivo.
- 7.3.2.3 Servicio de transporte de mercancías:
- a. Servicio de transporte de mercancías en general.
 - b. Servicio de transporte de materiales y residuos peligrosos.
 - c. Otros servicios de transporte de mercancías especiales.
- 7.3.2.4 Servicio de transporte mixto.
- 7.3.2.5 Servicio de transporte privado de personas, mercancías o mixto.
- 7.3.2.6 Servicio de transporte internacional.
- 7.3.2.7 Servicio de transporte colectivo de pasajeros entre Tacna - Arica.
- 7.3.2.8 Servicio de transporte transfronterizo de pasajeros entre Perú - Ecuador.
- 7.3.2.9 Servicio especial comunal de transporte de pasajeros por carretera."

"7.3.2.10 Servicio temporal de transporte terrestre de pasajeros en automóvil colectivo" (*)
(*) Subnumeral incorporado por la Única Disposición Complementaria Modificatoria del Decreto Supremo N° 003-2022-MTC, publicado el 05 abril 2022.

7.3.3. El resultado de la Inspección Técnica Vehicular Complementaria deberá ser consignado en el reverso del Certificado de Inspección Técnica Vehicular de acuerdo a los formatos que serán aprobados por la DGTG mediante Resolución Directoral.

7.4 **Inspección Técnica Vehicular Voluntaria:** Es la que se realiza a solicitud del propietario del vehículo y consiste en la verificación de las características técnicas y/o mecánicas del vehículo. En este caso, la periodicidad de la Inspección Técnica Ordinaria se computa desde la fecha de realización de la misma.

Artículo 8.- Frecuencia y cronograma de las Inspecciones Técnicas Vehiculares y vigencia del Certificado de Inspección Técnica Vehicular.

8.1. Las Inspecciones Técnicas Vehiculares se realizarán de acuerdo a la categoría, función y antigüedad de los vehículos. La vigencia del Certificado de Inspección Técnica Vehicular y la frecuencia de las inspecciones técnicas vehiculares serán las establecidas en el siguiente cuadro:

Vehículos	Frecuencia	Antigüedad del vehículo (1)	Vigencia del Certificado
Del servicio de transporte Urbano e Interurbano de personas de la Categoría M	Semestral	A partir del 2do. Año	6 meses
Del servicio de transporte terrestre interprovincial regular de personas, transporte turístico y transporte internacional de personas de la categoría M	Semestral	A partir del 2do. año	6 meses
Del servicio de transporte especial de personas de cualquier ámbito, tales como: escolar, de trabajadores, colectivos y taxis, así como	Semestral	A partir del 2do. año	6 meses

ambulancias, vehículos de alquiler y vehículos de instrucción de la Categoría M.			
Del servicio de transporte especial de personas en vehículos menores de la Categoría L5.	Anual	A partir del 2do. año	12 meses
Particulares para transporte de personas y/o mercancías de las Categorías L3, L4, L5	Anual	A partir del 2do. año	12 meses
Particulares para transporte de personas de hasta nueve asientos incluido el del conductor de la Categoría M1	Anual	A partir del 3er. año	12 meses
Particulares de transporte de personas de más de nueve asientos, incluido el del conductor, de las Categorías M2 y M3.	Anual	A partir del 2do. año	12 meses
Para transporte de mercancías de las Categorías N1 y O2.	Anual	A partir del 3er. año	12 meses
Para transporte de mercancías de las Categorías N2, N3, O3 y O4.	Anual	A partir del 2do. Año hasta el 4to año	12 meses
	Semestral	A partir del 5to. año	6 meses
Para transporte de materiales y residuos peligrosos de las Categorías A y Q	Semestral	A partir del 1er. Año hasta el 2do año	6 meses
	Trimestral	A partir del 3er. año	3 meses

(1) La antigüedad del vehículo se cuenta a partir del año siguiente de fabricación consignado en la Tarjeta de Propiedad o Tarjeta de Identificación Vehicular(*)

(*) Cuadro modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 041-2008-MTC, publicado el 18 noviembre 2008, cuyo texto es el siguiente:

Vehículos	Frecuencia	Antigüedad del vehículo (1)	Vigencia del Certificado
Del servicio de transporte Urbano e Interurbano de personas de la Categoría M	Semestral	A partir del 2do. Año	6 meses
Del servicio de transporte terrestre interprovincial regular de personas, transporte turístico y transporte internacional de personas de la categoría M	Semestral	A partir del 2do. año	6 meses
Del servicio de transporte especial de personas de cualquier ámbito, tales como: escolar, de trabajadores, colectivos y taxis, así como ambulancias, vehículos de alquiler y vehículos de instrucción de la Categoría M.	Semestral	A partir del 2do. año	6 meses
Del servicio de transporte especial de personas en vehículos menores de la Categoría L5.	Anual	A partir del 2do. año	12 meses
Particulares para transporte de personas y/o mercancías de las Categorías L3, L4, L5	Anual	A partir del 2do. año	12 meses
Particulares para transporte de	Anual	A partir del	12 meses

personas de hasta nueve asientos incluido el del conductor de la Categoría M1		3er. año	
Particulares de transporte de personas de más de nueve asientos, incluido el del conductor, de las Categorías M2 y M3.	Anual	A partir del 2do. año	12 meses
Para transporte de mercancías de las Categorías N1 y O2.	Anual	A partir del 3er. año	12 meses
Para transporte de mercancías de las Categorías N2, N3, O3 y O4	Anual	A partir del 2do. Año hasta el 9no año	12 meses
	Semestral	A partir del 10mo. año	6 meses
Para transporte de materiales y residuos peligrosos de las Categorías N y O.	Semestral	A partir del 2do año	6 meses

(1) ~~La antigüedad del vehículo se cuenta a partir del año siguiente de fabricación consignado en la Tarjeta de Propiedad o Tarjeta de Identificación Vehicular"(*)~~

(*) **Cuadro modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, cuyo texto es el siguiente:**

Vehículos	Frecuencia	Antigüedad del vehículo (4)	Vigencia del Certificado
<ul style="list-style-type: none"> Del servicio de transporte regular de personas (ámbito provincial, regional nacional). (*) (*)1: Item modificado por el Artículo 3 del DS N° 006-2012-MTC, cuyo texto es el siguiente: <ul style="list-style-type: none"> Del servicio de transporte regular de personas que no excedan los 20 años de antigüedad, contados a partir del año siguiente de su fabricación (ámbito provincial, regional nacional) Del servicio de transporte especial de personas (taxi, transporte turístico, transporte de trabajadores, transporte de estudiantes, transporte social, transporte en auto colectivo y transporte comunal de pasajeros por carretera). Del servicio de transporte internacional de personas, transporte colectivo de pasajeros entre Tacna - Arica y de transporte transfronterizo de pasajeros entre Perú - Ecuador. Ambulancias, vehículos de alquiler y vehículos de instrucción de la Categoría M. 	Semestral	A partir del 3er. año	6 meses
Del servicio de transporte especial de personas y/o mercancías en vehículos menores de la Categoría L5. (*)2	Anual	A partir del 2do año	12 meses
Particulares para transporte de personas y/o mercancías de las Categorías L3, L4, L5	Anual	A partir del 3er año	12 meses

Particulares para transporte de personas de hasta nueve asientos incluido el del conductor de la Categoría M1	Anual	A partir del 4to año	12 meses
Particulares de transporte de personas de más de nueve asientos, incluido el del conductor, de las Categorías M2 y M3.	Anual	A partir del 3er año	12 meses
Para transporte de mercancías de las Categorías N1 y O2.	Anual	A partir del 3ro año	12 meses
Para transporte de mercancías de las Categorías N2, N3, O3 y O4.	Anual	A partir del 3er año	12 meses
Para transporte de materiales y residuos peligrosos de las Categorías N y O.	Semestral	A partir del 2do. Año	6 meses
Del servicio de transporte mixto.	Semestral	A partir del 3er. Año	6 meses

(1) ~~La antigüedad del vehículo se cuenta a partir del año siguiente de fabricación consignado en la Tarjeta de Propiedad o Tarjeta de Identificación Vehicular" La antigüedad del vehículo se cuenta a partir del año siguiente del año modelo consignado en la Tarjeta de Propiedad o Tarjeta de Identificación Vehicular."(*)~~

(*)1: De acuerdo a lo dispuesto por la cuarta disposición complementaria Final del Decreto Supremo 019-2018-MTC, toda referencia a AÑO DE FABRICACION en los reglamentos nacionales, es entendida como al AÑO MODELO

"8.1-A Para el servicio temporal de transporte terrestre de pasajeros en automóvil colectivo, la vigencia del Certificado de Inspección Técnica Vehicular y la frecuencia de las inspecciones técnicas vehiculares se rigen por lo dispuesto en el siguiente cuadro:

Vehículos	Frecuencia	Antigüedad del vehículo	Vigencia del certificado
Del servicio temporal de transporte terrestre de pasajeros en automóvil colectivo	Semestral	A partir del tercer año(1)	6 meses

1) La antigüedad del vehículo se cuenta a partir del año siguiente del año modelo consignado en la Tarjeta de Propiedad o Tarjeta de Identificación Vehicular."(*)

(*) **Numeral incorporado por la Única Disposición Complementaria Modificatoria del Decreto Supremo N° 003-2022-MTC, publicado el 05 abril 2022.**

(*)2: Mediante los Artículos 3° y 4° del DS N° 005-2012-MTC, se establecen la Exigibilidad del Certificado de Inspección Técnica Vehicular para los vehículos de la categoría L5 y la Suspensión de la aplicación de las infracciones por no contar con certificado de ITV en los términos siguientes:

Artículo 3.- Exigibilidad del Certificado de Inspección Técnica Vehicular para los vehículos de la categoría L5
La Dirección General de Transporte Terrestre mediante Resolución Directoral establecerá el cronograma especial de inspecciones técnicas vehiculares que será exigible a los vehículos de la categoría L5, así como las demás disposiciones necesarias para la realización de la inspección técnica de los referidos vehículos.

A partir del 01 de julio de 2013, será exigible el certificado de inspección técnica vehicular a los vehículos de la categoría L5, en las localidades donde se haya autorizado la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV fijo o móvil, con una línea de inspección técnica tipo menor o línea de inspección técnica vehicular tipo combinado, de acuerdo a lo establecido en la Resolución Directoral señalada en el párrafo anterior.

Artículo 4.- Suspensión de la aplicación de las infracciones tipificadas con los Códigos M.27 y G.64 contenidas en el Anexo I: Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre – I. Conductores del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito

Suspéndase hasta el 30 de junio de 2013, para los conductores de vehículos de la categoría L5, la aplicación de la infracción tipificada con el Código M.27 contenida en el Anexo I: Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre – I. Conductores del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo No. 016-2009-MTC.

Suspéndase hasta el 30 de junio de 2013, para los conductores de vehículos de la categoría L5, la aplicación de la infracción tipificada con el Código G.64, sólo en el extremo referido al supuesto “Cuando no corresponden los datos consignados en la Tarjeta de Identificación Vehicular con los del vehículo”, contenida en el Anexo I: Cuadro de Tipificación, Sanciones y Medidas Preventivas aplicables a las Infracciones al Tránsito Terrestre – I. Conductores del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Tránsito – Código de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo No. 016-2009-MTC.”

8.2. Las Inspecciones Técnicas Vehiculares se realizarán según el último dígito de la Placa Única Nacional de Rodaje de acuerdo al cronograma que apruebe la DGTT por Resolución Directoral.

~~8.3. El Ministerio publicará en su página web, en el Diario Oficial El Peruano y en otro de extensa circulación de cada ámbito territorial, la frecuencia y el cronograma de las Inspecciones Técnicas Vehiculares, sin perjuicio de su difusión por otros medios. Dicha publicación se realizará en la primera semana de los meses de junio y diciembre de cada año.-(*)~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del DS N° 041-2008-MTC, publicado el 18.Nov.2008, cuyo texto es el siguiente:

“8.3 El Ministerio publicará en su página web, en el Diario Oficial El Peruano y en otro de extensa circulación de cada ámbito territorial, la frecuencia y el cronograma de las Inspecciones Técnicas Vehiculares.”

Artículo 9.- Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares y Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares

El Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares y la Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares deben estar disponibles para consulta de los usuarios del servicio de inspección técnica vehicular en todos los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV.

Artículo 10.- Documentos de la Inspección Técnica Vehicular

~~10.1. Los documentos que acreditan el proceso de Inspección Técnica Vehicular son los siguientes:~~

- ~~a. Informe de Inspección Técnica Vehicular.~~
- ~~b. Certificado de Inspección Técnica Vehicular.~~
- ~~c. Calcomanía Oficial de Inspección Técnica Vehicular.-(*)~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, publicado el 08.Ene.2019, cuyo texto es el siguiente:

“10.1 Los documentos que acreditan el procedimiento de Inspección Técnica Vehicular son los siguientes:

- a. Informe de Inspección Técnica Vehicular.*
- b. Certificado de Inspección Técnica Vehicular.*
- c. Calcomanía Oficial de Inspección Técnica Vehicular”*

10.2. Las características y especificaciones técnicas de los documentos indicados en el numeral anterior serán aprobados por la DGTT mediante Resolución Directoral.

~~10.3. Los documentos de la Inspección Técnica Vehicular indicados en el numeral 10.1 emitidos por los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV que no hayan sido previamente autorizados por el Ministerio o en contravención de las disposiciones establecidas en el presente reglamento, serán nulos de pleno derecho.~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del DS N° 024-2009-MTC, cuyo texto es el siguiente:

“10.3 Los documentos de la Inspección Técnica Vehicular indicados en el numeral 10.1 emitidos por los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV que no hayan sido previamente autorizados por el Ministerio o en contravención de las disposiciones establecidas en el presente reglamento o que no cuenten con “Conformidad de Inicio de Operaciones”, serán nulos de pleno derecho.”

Artículo 11.- Control y exigibilidad del Certificado de Inspección Técnica Vehicular

El control del cumplimiento de las Inspecciones Técnicas Vehiculares y la exigencia del certificado a los usuarios se efectuarán cuando:

- a. El vehículo circule por las vías públicas terrestres y la autoridad competente lo requiera.
- b. La autoridad competente realice la evaluación de la documentación adjuntada para acceder al servicio de transporte terrestre de personas y/o de mercancías.
- c. El vehículo pase por una nueva Inspección Técnica.
- d. Otras que el Ministerio determine.

CAPÍTULO II. PROCESO DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR

Artículo 12.- Elección del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV

12.1 El usuario del servicio elegirá libremente el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV en el cual su vehículo pasará la Inspección Técnica Vehicular.

12.2 El usuario entregará el vehículo al inicio del proceso, no debiendo intervenir en el mismo y lo recibirá una vez concluido éste.

Artículo 13.- Proceso de Inspección Técnica Vehicular “Artículo 13.- Procedimiento de Inspección Técnica Vehicular” (*)

13.1 Los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV deben efectuar la Inspección Técnica Vehicular en forma continua dentro del local autorizado, empleando para ello una Línea de

Inspección Técnica Vehicular con equipos especializados, de acuerdo al procedimiento establecido en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares y en la Tabla de Interpretación de defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares.

~~13.2 El proceso de Inspección Técnica Vehicular comprende las siguientes etapas:~~

~~a. Registro y Verificación Documentaria.~~

~~b. Inspección visual~~

~~c. Inspección mecánica (*)~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, publicado el 08.Ene.2019, cuyo texto es el siguiente:

“13.2 El Procedimiento de Inspección Técnica Vehicular comprende las siguientes etapas.

a. Registro y Verificación Documentaria.

b. Inspección visual

c. Inspección mecánica”

13.3 La Inspección Técnica Vehicular debe realizarse sin desmontar piezas o elementos del vehículo.

13.4 En los Centros de Inspección Técnica Vehicular- CITV no se podrá vender repuestos ni realizar reparaciones a los vehículos que se presenten para la inspección técnica vehicular.

Artículo 14.- Obligaciones previas al proceso de Inspección Técnica Vehicular

El propietario o conductor del vehículo que se presente a la Inspección Técnica Vehicular se encuentra obligado a:

- Presentar la documentación señalada en el presente Reglamento.
- Presentar el vehículo, motor y chasis limpios de modo tal que permita la revisión del vehículo.
- Presentar el vehículo con combustible suficiente para culminar el proceso de Inspección Técnica Vehicular.
- Presentar los neumáticos del vehículo con la presión especificada por el fabricante del mismo.
- Presentar las ruedas del vehículo con los pernos visibles.
- Presentar el vehículo con los dispositivos de seguridad inactivos.
- Presentar el vehículo circulado con tracción propia, a excepción de los vehículos de la Categoría O.

Artículo 15.- Registro y verificación documental

15.1 El Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV debe solicitar al propietario o conductor y verificar los siguientes documentos:

a) Tarjeta de Propiedad o Tarjeta de Identificación Vehicular.

~~b) Certificado vigente del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) o del Certificado Contra Accidentes de Tránsito (CAT). (*)~~

(*) Literal modificado por el Artículo 10° del D.S. N° 015-2016-MTC, publicado el 28.Jul.2016 y conforme lo establecido por el artículo 11° del mismo dispositivo, entrará en vigencia el 29.Jul.2017 (Un año contado a partir del día siguiente de la publicación del D.S. N° 015-2016-MTC)

~~“b. Certificado vigente del Certificado Contra Accidentes de Tránsito (CAT), de corresponder. En el caso del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, el Centro de Inspección Técnica Vehicular verificará la contratación y vigencia del mencionado seguro en el aplicativo web del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.”(*)~~

(*) Literal modificado por el Artículo 4° del D.S. N° 012-2017-MTC, publicado el 18.Mayo.2017 en los términos siguientes:

~~“b. Certificado SOAT físico vigente o del Certificado Contra Accidentes de Tránsito (CAT). En caso se cuente con Certificado SOAT electrónico, el Centro de Inspección Técnica Vehicular verificará la contratación y vigencia de la póliza en la base de datos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.”(*)~~

(*) Literal modificado por el Artículo 4 del Decreto Supremo N° 004-2024-MTC, publicado el 10 febrero 2024, que entra en vigencia a los treinta (30) días calendario contados desde la fecha de publicación de la Resolución Directoral a que se refiere la Segunda Disposición Complementaria Final del citado Decreto Supremo, en el diario oficial “El Peruano”, cuyo texto es el siguiente:

~~“b. Certificado del Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) físico vigente o el Certificado contra Accidentes de Tránsito (CAT) físico vigente, según corresponda. En caso se cuente con Certificado SOAT o CAT electrónico, el Centro de Inspección Técnica Vehicular solo verifica su contratación y vigencia, en la base de datos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.”~~

- En el caso de vehículos habilitados para el servicio de transporte terrestre, certificado de habilitación vehicular o documento de formalización del vehículo, según corresponda a la modalidad del servicio que presta.
- Autorizaciones o permisos especiales de circulación en el caso de Vehículos Especiales.
- Informe de Inspección Técnica Vehicular, únicamente en caso de tratarse de una re-inspección Técnica Vehicular.
- Certificado de Inspección Técnica Vehicular anterior, salvo cuando se trate de la primera Inspección Técnica Vehicular.

~~15.2 De encontrarse conforme la documentación, se procederá a la Inspección Técnica Vehicular, mediante una inspección visual y mecánica del mismo. (*)~~

(*): Numeral derogado por la Primera Disposición Complementaria Derogatoria del D.S. N° 001-2019-MTC, publicado el 08.Ene.2019.

Artículo 16.- Inspección Visual

16.1 La inspección visual deberá realizarse verificando el estado de conservación de la carrocería, espejos, parabrisas, dispositivo limpiaparabrisas, la adecuada instalación de láminas retroreflectivas, dispositivo antiempotramiento o parachoques y demás componentes según el tipo de vehículo, de acuerdo a las exigencias técnicas establecidas en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares y el Reglamento Nacional de Vehículos.

16.2 Debe verificarse la integridad estructural del chasis y vigas principales del vehículo, comprobando que se encuentren en buenas condiciones y no presenten desgaste por acción de la corrosión o fatiga de sus componentes.

16.3 Debe verificarse los juegos que puedan existir en las ruedas, sistemas de dirección, suspensión,

amortiguación y frenos, así como de los dispositivos de unión entre aquellos sistemas y el propio bastidor o chasis del vehículo.

- 16.4 Debe verificar que la profundidad del dibujo de rodadura de los neumáticos del vehículo cumplan con las exigencias mínimas contempladas en el Reglamento Nacional de Vehículos.
- 16.5 De acuerdo a la modalidad del servicio, verificar que los vehículos sometidos a la Inspección Técnica Vehicular, cumplan además con los requisitos específicos para el servicio exigidos por el Reglamento Nacional de Administración de Transportes, Reglamento Nacional de Vehículos, Reglamento Nacional de Tránsito, Reglamento de Transporte de Mercancías Peligrosas y demás normativa específica, según corresponda, lo cual estará especificado en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares.
- 16.6 *“Para el caso de vehículos menores la inspección visual comprenderá a los sistemas de alineamiento de dirección, suspensión y holguras, de acuerdo a lo señalado en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares”.* (*)
(*) Numeral Incorporado por el Artículo 2 del DS N° 005-2012-MTC.

Artículo 17.- Inspección Mecánica

La inspección mecánica se realizará sobre los siguientes sistemas:

- 17.1 ~~Sistema de luces: mediante la verificación de la cantidad de luces de acuerdo a las normas vigentes y su funcionamiento, alineamiento e intensidad mediante el uso del Regloscopio con Luxómetro. Asimismo, mediante el uso del reflectómetro, verificar el grado de reflectividad de las láminas reflectivas y placa única nacional de rodaje.~~ (*)
(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del DS N° 005-2012-MTC, cuyo texto es el siguiente:

*“17.1 Sistema de luces: mediante la verificación de la cantidad de luces de acuerdo a las normas vigentes y su funcionamiento, alineamiento e intensidad mediante el uso del Regloscopio con Luxómetro. Asimismo, mediante el uso del reflectómetro, verificar el grado de reflectividad de las láminas reflectivas y placa única nacional de rodaje.
Para el caso de vehículos menores la inspección mecánica del sistema de luces podrá ser realizada empleando el Luxómetro.”*

- 17.2 ~~Sistema de dirección: mediante la verificación de la convergencia o divergencia de las ruedas del vehículo empleando para ello el medidor de alineación de ruedas al paso.~~ (*)
(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del DS N° 005-2012-MTC, cuyo texto es el siguiente:

*“17.2 Sistema de dirección: mediante la verificación de la convergencia o divergencia de las ruedas del vehículo empleando para ello el medidor de alineación de ruedas al paso.
El presente numeral no será aplicable para la inspección de los vehículos menores.”*

- 17.3 Sistema de frenos: mediante la verificación de la eficiencia de frenado empleando para ello el frenómetro de rodillos.
- 17.4 Emisión de gases: mediante la verificación de los límites máximos permisibles de emisiones contaminantes, empleando para ello un opacímetro o analizador de gases, según corresponda.
- 17.5 ~~Sistema de suspensión: mediante la verificación del estado de la suspensión del vehículo inspeccionado~~

~~empleando para ello un banco de suspensiones, en el caso de líneas de inspección para vehículos livianos.~~ (*)

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del DS N° 005-2012-MTC, cuyo texto es el siguiente:

*“17.5 Sistema de suspensión: mediante la verificación del estado de la suspensión del vehículo inspeccionado empleando para ello un banco de suspensiones, en el caso de líneas de inspección para vehículos livianos.
El presente numeral no será aplicable para la inspección de los vehículos menores.”*

- 17.6 Emisiones sonoras: mediante la verificación de los límites máximos permisibles de emisiones sonoras, empleando para ello un sonómetro.

Artículo 18.- Observaciones técnicas al vehículo

- 18.1 Las observaciones que resulten de las Inspecciones Técnicas Vehiculares se determinarán de acuerdo a lo dispuesto en la Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares, encontrándose clasificadas por su gravedad como leves, graves o muy graves.
- 18.2 Las observaciones serán consignadas en el Informe de Inspección Técnica Vehicular.

Artículo 19.- Observaciones leves

Son aquellas observaciones de carácter documental y/o técnico que no exigen una nueva Inspección Técnica Vehicular, debiéndose subsanar las observaciones efectuadas antes de la siguiente Inspección Técnica Vehicular.

Artículo 20.- Observaciones graves

- 20.1 Son aquellas que ocasionan la desaprobación de la Inspección Técnica Vehicular, exigiendo su subsanación mediante una re-inspección sobre las deficiencias consignadas dentro del plazo máximo de treinta (30) días calendario, contabilizados desde la fecha consignada en el Informe de Inspección Técnica Vehicular, de subsanarse las mismas se expedirá el Certificado de Inspección Técnica Vehicular.
- 20.2 Transcurrido el plazo señalado sin que el propietario someta el vehículo a re-inspección o que éste no apruebe la misma, el vehículo deberá pasar una nueva Inspección Técnica Vehicular completa, debiendo el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV comunicar este hecho al Ministerio.

CONCORDANCIAS:

- R.D. N° 1148-2009-MTC-15 (Establecen disposiciones aplicables a vehículos con observaciones técnicas graves y/o muy graves)
- D.S. N° 021-2020-MTC, Sexta Disp. Comp. Final

Artículo 21.- Observaciones muy graves

- 21.1 Son aquellas que ocasionan la desaprobación de la Inspección Técnica Vehicular, debiéndose trasladar el vehículo al taller de mantenimiento mecánico o destino, que determine el propietario o conductor, para la subsanación de las observaciones. Para subsanar las mismas el vehículo deberá pasar una nueva Inspección Técnica Vehicular completa en un plazo máximo de sesenta (60) días calendario, contabilizados desde la fecha consignada en el Informe de Inspección Técnica Vehicular.

21.2 Si la deficiencia detectada fuera de tal naturaleza o magnitud que el vehículo afectado constituye un peligro inminente para la seguridad vial, el traslado al taller de mantenimiento mecánico se realizará utilizando un servicio de grúa, plataforma o remolque, cuyo costo será asumido por el propietario o conductor. Este hecho deberá ser comunicado por el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV al Ministerio.

CONCORDANCIAS:

➤ R.D. N° 1357-2009-MTC-15(Dejan sin efecto la R.D. N° 1148-2009-MTC/15 y dictan nuevas disposiciones respecto a observaciones técnicas graves y/o muy graves en inspecciones técnicas vehiculares)

21.3 Si transcurrido el plazo antes referido, el vehículo no ha sido presentado a una nueva Inspección Técnica Vehicular, el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV informará al Ministerio, quien procederá a cancelar su habilitación vehicular y lo declarará no apto para la circulación y/o la prestación del servicio de transporte, según corresponda. Asimismo, el Ministerio deberá comunicar tal situación al Registro de Propiedad Vehicular para que proceda a registrar el retiro temporal del vehículo en la partida registral correspondiente, medida que se prolongará hasta que el vehículo sea sometido a una nueva Inspección Técnica Vehicular y apruebe la misma.

CONCORDANCIAS:

➤ R.D. N° 1148-2009-MTC-15 (Establecen disposiciones aplicables a vehículos con observaciones técnicas graves y/o muy graves)

Artículo 22.- Expediente técnico

22.1 El Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV deberá llevar un expediente técnico, físico o digital por cada vehículo sometido a la Inspección Técnica Vehicular, en el cual se debe incorporar la información correspondiente al registro del vehículo, la revisión documentaria y la inspección visual y mecánica.

~~22.2 En caso que el vehículo haya aprobado la Inspección Técnica Vehicular se deberá adjuntar al expediente técnico copias del Informe de Inspección Técnica Vehicular y del Certificado de Inspección Técnica Vehicular. En caso que el vehículo haya desaprobado la Inspección Técnica Vehicular, solo se adjuntará copia del Informe de Inspección Técnica Vehicular. (*)~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, publicado el 08.Ene.2019, cuyo texto es el siguiente:

“22.2 En el caso que el vehículo haya aprobado la inspección técnica vehicular se deberá adjuntar al expediente técnico copias del informe técnico de inspección técnica vehicular y del certificado de inspección técnica vehicular. En el caso de la existencia de observaciones que a criterio del inspector han sido calificadas como leves y que de acuerdo a la tabla de interpretación de defectos han podido ser calificadas como graves o muy graves, se debe sustentar en el campo de observaciones del informe técnico la justificación de la o las calificaciones de menor gravedad y adjuntar la filmación que sustente dicha calificación.”

“22.3 La versión física del expediente técnico deberá ser conservado por el Centro de Inspección Técnica Vehicular por un plazo no menor a un año (01), luego del cual deberá ser digitalizado, debiendo conservar dicho registro por un plazo no menor de cinco (05) años

y será puesto a disposición de la autoridad competente de gestión y/o fiscalización cuando éstos lo requieran.”()*

(*) Numeral incorporado por el Artículo 2° del DS N° 007-2013-MTC.

Artículo 23.- Emisión del Informe de Inspección Técnica Vehicular

23.1 El informe de Inspección Técnica Vehicular debe ser generado íntegramente por medios informáticos y será registrado en una base de datos previamente aprobada por el Ministerio.

23.2 La suscripción del Informe de Inspección Técnica Vehicular, será efectuada por el ingeniero supervisor del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV respectivo. El Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, en caso de ausencia o incapacidad temporal de su ingeniero supervisor, debe señalar a uno o más ingenieros supervisores sustitutos.

Artículo 24.- Emisión del Certificado de Inspección Técnica Vehicular y de la Calcomanía Oficial de Inspección Técnica Vehicular

~~24.1. Los Certificados de Inspección Técnica Vehicular acreditarán lo siguiente:~~

- ~~a. Que el vehículo materia de inspección ha aprobado la Inspección Técnica Vehicular al encontrarse en buenas condiciones mecánicas de operación.~~
- ~~b. En el caso de vehículos habilitados para el servicio de transporte, que el vehículo mantiene las condiciones técnicas que permitieron su habilitación para el respectivo servicio de transporte de acuerdo a las exigencias establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos, Reglamento Nacional de Administración de Transportes y/o la normativa específica, según corresponda a la modalidad del servicio para el cual está habilitado.~~
- ~~c. Tratándose de vehículos destinados al servicio de transporte de personas, que el vehículo ha sido originalmente diseñado y fabricado para tal fin y que su chasis, fórmula rodante o carrocería no ha sido objeto de modificación, salvo que ésta se encuentre garantizada por el fabricante del vehículo.~~
- ~~d. Tratándose de vehículos destinados al transporte de mercancías, que las modificaciones que se han realizado al chasis y/o fórmula rodante no afectan la seguridad del vehículo y de los usuarios de la vía. (*)~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5, cuyo texto es el siguiente:

“24.1 Los Certificados de Inspección Técnica Vehicular acreditarán lo siguiente:

- a. Que el vehículo materia de inspección ha aprobado la inspección técnica vehicular al encontrarse en buenas condiciones mecánicas de operación.*
- b. Que los vehículos destinados al servicio de transporte, cumplen con todas las condiciones técnicas de acceso y permanencia establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos, en el Reglamento Nacional de Administración de Transportes y/o la normatividad específica, según corresponda.*
- c. Tratándose de vehículos destinados al servicio de transporte de personas, que el vehículo ha sido originalmente diseñado y fabricado para tal*

fin, que cuenta con chasis y fórmula rodante original de fábrica; que su chasis no ha sido objeto de modificación con la finalidad de incrementar el número de ejes, alargarlo o cambiar su estructura y, que la carrocería no ha sido objeto de alteraciones o modificaciones destinadas a incrementar el número de usuarios que pueden ser transportados.

- d. *Tratándose de vehículos destinados al transporte de mercancías, que el vehículo ha sido originalmente diseñado y fabricado para tal fin, que su chasis no presenta fractura o debilitamiento y, que las modificaciones autorizadas que se han realizado, han sido efectuadas técnicamente y por tanto es admisible su circulación en la red vial nacional, no afectando la seguridad del vehículo y de los usuarios de la vía.*
- e. *Tratándose de vehículos destinados al transporte de mixto, que su chasis y fórmula rodante original no han sido objeto de modificación con la finalidad de aumentar el número de ejes, alargarlo o cambiar su fórmula original y, que las modificaciones autorizadas que se han realizado, han sido efectuadas técnicamente y por tanto es admisible su circulación en la red vial nacional, no afectando la seguridad del vehículo y de los usuarios de la vía.*
- f. *Que la reparación de chasis y/o carrocería a que ha sido sometido permite que preste el servicio al que ha estado destinado y su circulación no genera o representa riesgo."*

24.2. Los Certificados de Inspección Técnica Vehicular deberán ser suscritos por el ingeniero supervisor acreditado para dicho efecto por el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV que supervisó la inspección técnica vehicular.

~~24.3. Finalizada y aprobada la Inspección Técnica Vehicular, el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV entregará al usuario del vehículo, el Certificado de Inspección Técnica Vehicular. Asimismo, colocará la Calcomanía de Inspección Técnica Vehicular en el lado derecho del parabrisas delantero del vehículo. (*)~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5, cuyo texto es el siguiente:

~~"24.3 Finalizada y aprobada la Inspección Técnica Vehicular ordinaria y la complementaria, en los casos que se realicen conjuntamente, el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV entregará al usuario del vehículo, el Certificado de Inspección Técnica Vehicular; asimismo, colocará la Calcomanía de Inspección Técnica Vehicular en el lado derecho del parabrisas delantero del vehículo. En los casos que solamente se realice la inspección técnica vehicular complementaria, únicamente se entregará al usuario el Certificado de Inspección Técnica Vehicular." (*)~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del DS N° 005-2012-MTC, cuyo texto es el siguiente:

"24.3 Finalizada y aprobada la Inspección Técnica Vehicular ordinaria y la complementaria, en los casos que se realicen conjuntamente, el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV entregará al usuario del vehículo, el Certificado de Inspección Técnica Vehicular; asimismo, colocará la Calcomanía de Inspección Técnica Vehicular en el lado derecho del parabrisas delantero del vehículo. En los casos que solamente se realice la inspección técnica vehicular complementaria, únicamente se

entregará al usuario el Certificado de Inspección Técnica Vehicular.

Para el caso de vehículos menores que por razones de su diseño original no cuenten con parabrisas, no será necesaria la colocación de la calcomanía de inspección Técnica Vehicular"

24.4. Se considera que un vehículo ha aprobado la inspección técnica vehicular cuando no presenta observaciones o éstas son calificadas como leves en la Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares, certificándose de ese modo el buen estado de funcionamiento del vehículo y que su circulación no afecta negativamente la seguridad del transporte y tránsito terrestre, ni medio ambiente.

24.5. Las observaciones leves detectadas deberán ser consignadas en el Certificado de Inspección Técnica Vehicular.

24.6. De no aprobarse la Inspección Técnica Vehicular, sólo se entregará el Informe de Inspección Técnica Vehicular en donde deberá consignarse las observaciones leves, graves y/o muy graves detectadas por el inspector. Este informe no autoriza la circulación y/o la prestación del servicio de transporte empleando el vehículo inspeccionado.

~~24.7. No se emitirán duplicados de los Certificados de Inspección Técnica Vehicular o de las Calcomanías de Inspección Técnica Vehicular. En caso de deterioro, pérdida, robo o extravío del Certificado o Calcomanía de Inspección Técnica Vehicular, el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV con conocimiento del Ministerio emitirá un nuevo certificado o calcomanía con el mismo vencimiento del certificado o calcomanía anterior en el que se consignará las causas de su emisión. Adicionalmente, el certificado o calcomanía anterior quedará sin efecto de pleno derecho. (*)~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5, cuyo texto es el siguiente:

"24.7 No se emitirán duplicados de los Certificados de Inspección Técnica Vehicular o de las Calcomanías de Inspección Técnica Vehicular. En caso que la autoridad competente determine que el Certificado ha sido emitido con errores u omisiones o que éste se encuentre deteriorado o se haya reportado la pérdida, robo o extravío del mismo o de la calcomanía, el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV con conocimiento del Ministerio emitirá un nuevo certificado o calcomanía con el mismo vencimiento del certificado o calcomanía anterior en el que se consignará las causas de su emisión. Adicionalmente, el certificado o calcomanía anterior quedará sin efecto de pleno derecho."

24.8. Los Certificados de Inspección Técnica Vehicular emitidos por los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV debidamente autorizados tendrán alcance nacional y permitirán la circulación de vehículos por las vías públicas terrestres.

Artículo 25.- Inspección Técnica Vehicular de Oficio o a Solicitud del Propietario. (*)

(*) Texto modificado por el Artículo 2 del D.S. N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes

de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5, cuyo texto es el siguiente:

“Artículo 25.- Inspección Técnica Vehicular de Oficio, Extraordinaria o a Solicitud del Propietario”

- 25.1. El Ministerio, de oficio o a solicitud del propietario del vehículo, en el caso de un accidente vehicular o discrepancia en el contenido del Informe de Inspección Técnica Vehicular, podrá disponer que se efectúe una nueva inspección técnica vehicular, con la finalidad de establecer si éste se encuentra o no en condiciones para transitar y, de ser el caso, detallar e indicar la gravedad de las observaciones que surjan.
- 25.2. La inspección antes citada estará a cargo de otro Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV que el Ministerio designe y el pago de derecho de este peritaje será asumido por el propietario del vehículo.
- 25.3. En el caso de vehículos del servicio de transporte que han sido reparados, luego de haber sufrido daños en el chasis y/o estructura como consecuencia de un accidente de tránsito, la autoridad competente dispondrá una inspección técnica extraordinaria en un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV con el objeto de verificar si se encuentra apto para prestar el servicio de transporte y si su circulación representa un riesgo para la seguridad y salud de los usuarios”. (*)**
(*) Numeral incorporado por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5.

Artículo 26.- Obligación de Informar

- 26.1 Los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV, por medio informático, pondrán a disposición del Ministerio y de las Entidades Supervisoras, el registro de los vehículos objeto de revisión, especificando los resultados de las inspecciones documentarias y/o técnicas, las observaciones efectuadas y la gradualidad de éstas. Asimismo, deberán informar en el plazo de dos días calendario de efectuada la Inspección Técnica, respecto de los vehículos que han presentado observaciones muy graves y, en el plazo de dos días calendario de cumplido el plazo establecido para subsanar las observaciones, tratándose de observaciones graves.
- 26.2 El Ministerio, a partir de la información remitida por los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV evaluará y determinará los vehículos que, debiendo subsanar observaciones graves y muy graves, no han cumplido dicha obligación. La relación de vehículos comprendidos en los supuestos antes descritos será informada por el Ministerio a la Policía Nacional de Perú para que, de encontrar el vehículo transitando, ordene la captura e internamiento del mismo en el Depósito Oficial correspondiente.

TÍTULO II: CENTROS DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

CAPÍTULO I: AUTORIZACION DE FUNCIONAMIENTO DE LOS CENTROS DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR - CITV

Artículo 27.- Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV

- 27.1 Los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV realizarán, a dedicación exclusiva, las Inspecciones Técnicas Vehiculares, debiendo para tal efecto contar con

líneas de inspección adecuadamente diseñadas para la revisión de los vehículos sujetos a inspección.

- 27.2 Los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV deben garantizar la continuidad del servicio.
- 27.3 Las personas naturales o jurídicas pueden operar uno o más Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV, para cuyo efecto deberán obtener la autorización de funcionamiento en forma independiente para cada uno de ellos, de acuerdo a lo dispuesto en el presente Reglamento.

Artículo 28.- Tipos de Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV

- 28.1 Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo:** Establecimiento autorizado por la DGTT y conducido por una persona natural o jurídica destinado a la prestación del servicio de Inspección Técnica Vehicular, para lo cual utilizará una infraestructura inmobiliaria en la que se instalará el equipamiento requerido por el presente Reglamento.
- ~~**28.2 Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil:** Contenedor, remolque o semirremolque acondicionado con el equipamiento requerido para prestar el servicio de Inspección Técnica Vehicular, que puede trasladarse de un lugar a otro y que se encuentra previamente autorizado por la DGTT para operar en localidades donde no se haya autorizado la operación de algún Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo. Estos Centros estarán a cargo de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV Fijo.~~
~~(*)~~
(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio 2016, cuyo texto es el siguiente:

“28.2 Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil: Contenedor, remolque o semirremolque acondicionado con el equipamiento requerido para prestar el servicio de Inspección Técnica Vehicular, que puede trasladarse de un lugar a otro y que se encuentra previamente autorizado por la DGTT para operar en los ámbitos territoriales en los cuales no se encuentra ubicado algún Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo, conforme a las reglas previstas en este numeral.
El Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil podrá ser autorizado para prestar el servicio de inspecciones técnicas vehiculares a:

1. **Vehículos pesados**, en aquellos departamentos o regiones, donde no se encuentre ubicado algún Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo equipado con líneas de inspección de tipo mixta o pesada.
2. **Vehículos livianos:**
 - a) Que cuenten con habilitación para prestar servicio de transporte de personas de ámbito regional o en la modalidad especial de auto colectivo, en aquellos departamentos o regiones en los cuales operan dichos vehículos, y siempre que en dicho ámbito territorial no se encuentre ubicado algún Centro de Inspección Técnica Fijo equipado con líneas de inspección de tipo combinada, liviana o mixta.
 - b) Que presten servicio de transporte de personas de ámbito provincial, en aquellas provincias en las cuales operan dichos

vehículos, y siempre que en dicho ámbito territorial no se encuentre ubicado algún Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo equipado con líneas de inspección de tipo combinada, liviana o mixta.

- c) No comprendidos en los literales a) y b), en aquellas provincias correspondientes a los domicilios de sus propietarios, y siempre que en dicho ámbito territorial no se encuentre ubicado algún Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo equipado con líneas de inspección de tipo combinada, liviana o mixta.
3. **Vehículos menores de las categorías L3 y L4** de la clasificación vehicular, en las provincias correspondientes a los domicilios de sus propietarios, y siempre que en dicho ámbito territorial no se encuentre ubicado algún Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo equipado con líneas de inspección de tipo menor o combinada.
4. **Vehículos menores de la categoría L5** de la clasificación vehicular en los distritos en que operan dichos vehículos, y siempre que en dicho ámbito territorial no se encuentre ubicado algún Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo equipado con líneas de inspección de tipo menor o combinada. En caso el vehículo de la categoría L5 se encuentre habilitado para prestar servicio de transporte público especial de personas en más de un distrito, podrá acudir a un Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil, siempre que en ninguno de los distritos en que opera se encuentre ubicado algún Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo equipado con líneas de inspección de tipo menor o combinada. El otorgamiento de autorizaciones para la operación de nuevos Centros de Inspección Técnica Vehicular Fijos en los ámbitos de operación antes descritos produce la exclusión de los Centros de Inspección Técnica Vehicular Móviles a partir de la fecha de inicio de renovación de la autorización de estos últimos, únicamente en dichas circunscripciones territoriales”.

Artículo 29.- Línea de Inspección Técnica Vehicular

29.1 Una Línea de Inspección Técnica Vehicular es la secuencia de equipos, instrumentos y puestos de revisión visual que se emplean en la inspección técnica de los vehículos.

29.2 Según la clase de vehículos a inspeccionar se clasifican en:

- a) **Línea de Inspección Técnica Tipo Menor:** Línea de inspección destinada a la revisión de vehículos menores, tales como motocicletas, trimotos, mototaxis, motofurgones, etc.
- b) ~~**Línea de Inspección Técnica Tipo Liviano:** Línea de inspección destinada a la revisión de vehículos livianos, tales como automóviles sedán, station wagon, camionetas, remolques, etc., con un peso neto máximo de hasta 3,500 kg. (*)~~
(*) **Líteral modificado por el Artículo 1 del DS N° 024-2009-MTC, cuyo texto es el siguiente:**

“b. Línea de Inspección Técnica Tipo Liviano: Línea de inspección destinada a la revisión de vehículos livianos, con peso bruto vehicular máximo de hasta 3,500 kg.”

~~**c) Línea de Inspección Técnica Tipo Pesado:** Línea de inspección destinada a la revisión de vehículos pesados, tales como ómnibus, camiones,~~

~~remolcadores, remolques y semirremolques, con un peso neto superior a los 3,500 kg. (*)~~

(*) **Líteral modificado por el Artículo 1 del DS N° 024-2009-MTC, cuyo texto es el siguiente:**

“c. Línea de Inspección Técnica Tipo Pesado: Línea de inspección destinada a la revisión de vehículos pesados, con peso bruto vehicular superior a los 3,500 kg.”

~~**d) Línea de Inspección Técnica Tipo Mixta:** Línea de inspección destinada a la revisión simultánea de vehículos livianos y pesados. (*)~~

(*) **Líteral modificado por el Artículo 1 del DS N° 005-2012-MTC, cuyo texto es el siguiente:**

“d) Línea de Inspección Técnica Tipo Mixta: Línea de inspección destinada a la revisión alterna de vehículos livianos y pesados.”

~~**e) “Línea de Inspección Técnica Vehicular Tipo Combinado:** Línea de inspección destinada a la revisión alternada de vehículos menores y livianos.” (*)~~

(*) **Líteral Incorporado por el Artículo 2 del DS N° 005-2012-MTC.**

29.3 Los Centros de Inspección Técnica Vehicular Fijos deberán estar diseñados para tener líneas de inspección Tipo Menor, Liviana o Pesada, en función a las necesidades del parque automotor de cada localidad en que sean autorizados y su área de influencia.

Artículo 30.- Condiciones para acceder a una autorización como Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV

Para acceder a una autorización como Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, la persona natural o jurídica solicitante, debe cumplir con los requisitos y condiciones establecidas en el presente Reglamento, los mismos que están referidos a:

- Condiciones generales
- Recursos humanos
- Sistema informático y de comunicaciones
- Equipamiento
- Infraestructura inmobiliaria

Artículo 31.- Condiciones generales para acceder a una autorización como Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV

Personería natural o jurídica de derecho público o privado, nacional o extranjera. En este último caso, la persona jurídica extranjera deberá tener constituida en el Perú una filial o sucursal.

31.1 Contar con capacidad técnica y económica de acuerdo a lo dispuesto en el presente Reglamento para verificar las condiciones, requisitos y características técnicas que deben cumplir los vehículos que circulan en el SNTT.

31.2 Contar con una página web mediante la cual se brinde información a los usuarios sobre el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizado, su ubicación, tarifas, número de líneas de inspección, personal técnico con el que operan, horario de atención y otros aspectos relevantes relacionados a su actividad. Este requisito deberá ser acreditado al inicio de sus operaciones.

“31.3 No mantener impagas sanciones de multa por infracciones al presente Reglamento contenidas en resolución firme o que haya agotado la vía administrativa.” ()*

(*) Numeral incorporado por el Artículo 2° del DS N° 007-2013-MTC.

Artículo 32.- Recursos Humanos.

El Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV deberá contar con el siguiente personal:

32.1 Un (01) ingeniero automotriz, mecánico o mecánico-electricista colegiado y habilitado para realizar las labores de Ingeniero Supervisor (titular y suplente) por cada Centro de Inspección Técnica Vehicular- CITV , que cuente con experiencia no menor de cinco (5) años en actividades vinculadas al ramo automotriz. El Ingeniero Supervisor tendrá a su cargo la supervisión del proceso de verificación documentaria, inspección visual y mecánica de los vehículos.

32.2 Cuando en un Centro de Inspección Técnica Vehicular- CITV funcionen más de dos (02) líneas de inspección, se deberá acreditar por lo menos dos (02) ingenieros automotrices, mecánicos o mecánico electricistas con las mismas condiciones señaladas en el numeral anterior.

32.3 Tres (03) ingenieros automotrices, mecánicos y/o mecánicos-electricistas, o afines y/o técnicos en mecánica automotriz por cada Línea de Inspección Técnica Vehicular para realizar las labores de verificación documentaria, inspección visual y mecánica de los vehículos. Dichos inspectores deberán contar con una experiencia no menor a tres (03) años en mecánica automotriz.

32.4 Personal administrativo que permita la adecuada operación del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, atención de los usuarios, manejo de los registros de vehículos inspeccionados, seguridad, etc.

Artículo 33.- Sistema Informático y de Comunicaciones

El Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV deberá contar con el siguiente sistema informático y de comunicaciones:

33.1 Está constituido por los programas (software) y equipamiento (hardware) de cómputo con el que deberá contar cada Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, interconectado en línea y en tiempo real con las Entidades Supervisoras y el Ministerio, a fin de permitir que el sistema de inspecciones técnicas vehiculares funcione en forma automatizada y confiable, de manera tal que las Inspecciones Técnicas Vehiculares reflejen el estado de funcionamiento del vehículo e impida la adulteración de los resultados que se obtengan.

33.2 Las características y especificaciones de los programas (software) y equipamiento (hardware) de cómputo del sistema informático y de comunicaciones serán establecidas en las normas complementarias que emita la DGT.

Artículo 34.- Equipamiento de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV

~~34.1 Cada Línea de Inspección Técnica Vehicular que acredite el Centro de Inspección Técnica Vehicular- CITV deberá estar preparada para la inspección de los vehículos menores, livianos y pesados, según corresponda. Asimismo, deberá contar con el siguiente equipamiento nuevo y en perfecto estado de funcionamiento: (*)~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 3 del D.S. N° 016-2017-MTC, publicado el 30 Julio.2013 en los términos siguientes:

“34.1 Cada Línea de Inspección Técnica Vehicular que acredite el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV debe estar preparada para la inspección de los vehículos menores, livianos y pesados, según corresponda. Asimismo, debe contar con el siguiente equipamiento en buen estado de funcionamiento, lo cual debe ser debidamente acreditado con el Certificado de Homologación de Equipos y la Constancia de Calibración establecidos en los numerales 35.3, 35.4 y 35.5 del artículo 35; en los numerales 40.2, 40.4 y 40.7 del artículo 40; en el numeral 10 del artículo 48; en los literales a) y b) del artículo 51; así como en la Segunda Disposición Complementaria Final de la presente norma, de acuerdo al siguiente detalle.”

~~a) Un (01) Regloscopio con Luxómetro. El equipo debe permitir el ajuste de la altura y corrección de profundidad de la luz, así como el desplazamiento transversal de un faro a otro. (*)~~

(*) Literal modificado por el Artículo 1 del DS N° 005-2012-MTC, cuyo texto es el siguiente:

“a) Un (01) Regloscopio con Luxómetro. El equipo debe permitir el ajuste de la altura y corrección de profundidad de la luz, así como el desplazamiento transversal de un faro a otro.

Para el caso de una línea de inspección técnica tipo menor, el regloscopio podrá ser reemplazado por un (1) Luxómetro que permita medir la intensidad de las luces.”

b) Un (01) **Reflectómetro**, para verificar el grado reflectividad de las láminas reflectivas y de la Placa Única Nacional de Rodaje.

~~c) Un (01) medidor de alineación de ruedas al paso para la verificación de convergencia o divergencia de cada una de las ruedas. (*)~~

(*) Literal modificado por el Artículo 1 del DS N° 005-2012-MTC, cuyo texto es el siguiente:

“c) Un (01) medidor de alineación de ruedas al paso para la verificación de convergencia o divergencia de cada una de las ruedas.

El presente literal no será aplicable para una línea de inspección técnica tipo menor”

d) Un (01) **frenómetro de rodillos** para medir la eficiencia de frenado de las ruedas en conjunto o en forma individual.

~~e) Un (01) detector de holguras. El equipo debe permitir detectar el desgaste de terminales, rótulas y elementos articulados del vehículo y debe operar en ambas ruedas de un mismo eje.~~

(*) Literal modificado por el Artículo 1 del DS N° 005-2012-MTC, cuyo texto es el siguiente:

“e) Un (01) detector de holguras. El equipo debe permitir detectar el desgaste de terminales, rótulas y elementos articulados del vehículo y debe operar en ambas ruedas de un mismo eje.

El presente literal no será aplicable para una línea de inspección técnica tipo menor”

- f) Un (01) **banco de pruebas de suspensiones** que permita medir el estado de la suspensión de los vehículos livianos inspeccionados. Este equipo únicamente es exigible para las Líneas de Inspección Técnica Vehicular tipo liviano.
- g) Un (01) **analizador de gases** homologado en el país de acuerdo a la reglamentación vigente.
- h) Un (01) **Opacímetro** homologado en el país de acuerdo a la reglamentación vigente.
- i) Un (01) **sonómetro**, para verificar los límites máximos de emisiones sonoras de los vehículos.
- j) Una (01) torre de inflado de llantas.
- k) Un (01) **detector de profundidad** de las ranuras de los neumáticos.
- l) Una (01) **cámara fotográfica digital** con fechador incorporado.
- m) Un (01) **equipo para realizar mediciones** de calibración y medidas generales de los vehículos.
- n) ~~Fosa o zanja para la inspección visual del vehículo desde la parte inferior del mismo o, alternativamente para las líneas de inspección técnica tipo liviano, un elevador con una capacidad mínima de levante de 3,500 kilogramos y una altura de elevación mínima de 1600 mm. Excepcionalmente, para el caso de los Centros de Inspección Técnica Vehicular Móvil, la DGTT deberá determinar el sistema o mecanismo similar. (*)~~

() Literal modificado por el Artículo 1 del DS N° 005-2012-MTC, cuyo texto es el siguiente:*

"n) Fosa o zanja para la inspección visual del vehículo desde la parte inferior del mismo o, alternativamente para las líneas de inspección técnica tipo liviano, un elevador con una capacidad mínima de levante de 3,500 kilogramos y una altura de elevación mínima de 1600 mm. Excepcionalmente, para el caso de los Centros de Inspección Técnica Vehicular Móvil, la DGTT deberá determinar el sistema o mecanismo similar. El presente literal no será aplicable para una línea de inspección técnica tipo menor"

- o) **Una (01) cámara filmadora" (*)**

() Literal incorporado por el Artículo 2 del DS N° 015-2010-MTC, publicado el 17 marzo 2010.*

~~34.2 Cada Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV deberá contar con el siguiente equipamiento nuevo y en perfecto estado de funcionamiento: (*)~~

() Numeral modificado por el Artículo 3 del D.S. N° 016-2017-MTC, publicado el 30 Julio.2013 en los términos siguientes:*

"34.2 Cada Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV debe contar con el siguiente equipamiento en buen estado de funcionamiento, lo cual debe ser debidamente acreditado con el Certificado de Homologación de Equipos y la Constancia de Calibración establecidos en los numerales 35.3, 35.4 y 35.5 del artículo 35; en los numerales 40.2, 40.4 y 40.7 del artículo 40; en el numeral 10 del artículo 48; en los literales a) y b) del artículo 51; así como en la Segunda Disposición Complementaria Final de la presente norma:"

- a. Extintores tipo ABC de acuerdo a la Norma Técnica NFPA 10, a razón de 50 g. por m2 de área de terreno, o su equivalente en extintores de tecnología diferente.

- b. Un (01) sistema de extracción de aire viciado en la zona de análisis de gases para el caso de Centros de Inspección Técnica Vehicular-CITV con líneas de inspección instalados en ambientes cerrados.
- c. Sistema informático y de comunicaciones con conexión permanente a Internet para facilitar la transmisión electrónica de información a la DGTT y demás organismos que éste designe de ser el caso. Para tal efecto, se deberá acreditar la posición legítima del software y hardware exigido en el artículo 33 del presente Reglamento. Excepcionalmente, para el caso de los Centros de Inspección Técnica Vehicular Móvil, también se deberá contar con el Sistema informático y de comunicaciones, sin embargo podrá dispensarse que el sistema no esté en red en función al lugar en que se haga la inspección.
- d. Equipos o sistema de seguridad para casos de siniestro, conforme a las normas municipales correspondientes.
- e. Gases patrón para la calibración de los equipos analizadores de gases.
- f. Sistema automático de monitoreo y determinación de la posición del vehículo.

Artículo 35.- Características del Equipamiento de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV

35.1 Para el caso de Centros de Inspección Técnica Vehicular- CITV que cuenten con dos (2) o más líneas de inspección técnica tipo pesado, sólo será exigible contar con un analizador de gases.

~~35.2 Un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV podrá realizar inspecciones técnicas vehiculares a vehículos livianos y pesados en una misma línea de Inspección Técnica Vehicular, únicamente si ésta es del tipo mixta y el equipamiento acreditado cumple con las exigencias establecidas para tal efecto por la normativa vigente en la materia. (*)~~

() Literal modificado por el Artículo 1 del DS N° 005-2012-MTC, cuyo texto es el siguiente:*

"35.2 Un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV podrá realizar inspecciones técnicas vehiculares a vehículos livianos y pesados en una misma línea de Inspección Técnica Vehicular, únicamente si ésta es del tipo mixta y el equipamiento acreditado cumple con las exigencias establecidas para tal efecto por la normativa vigente en la materia. Un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV podrá realizar inspecciones técnicas vehiculares a vehículos menores y livianos en una misma línea de Inspección Técnica Vehicular, únicamente si ésta es del tipo combinado y el equipamiento acreditado cumple con las exigencias establecidas para tal efecto por la normativa vigente en la materia."

~~35.3 El equipamiento referido en el artículo 34, numeral 34.1, literales a) a la j) del presente Reglamento, deberá cumplir con las "Especificaciones Técnicas del Equipamiento para Centros de Inspección Técnica Vehicular", aprobadas por la DGTT mediante Resolución Directoral. Para acreditar dicha exigencia el Centro de Inspección Técnica Vehicular-CITV, deberá presentar a la DGTT un "Certificado de Homologación de Equipos" emitido por la Entidad Supervisora dentro del plazo máximo~~

establecido para la acreditación de los mismos por el presente reglamento. (*)

(*): **Literal modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:**

~~“35.3 El equipamiento referido en los literales a) hasta la j) del numeral 34.1 del artículo 34 del presente Reglamento, debe cumplir con las “Especificaciones Técnicas del Equipamiento para Centros de Inspección Técnica Vehicular”, aprobadas por la autoridad competente del Ministerio mediante Resolución Directoral. Para acreditar dicha exigencia el Centro de Inspección Técnica Vehicular-CITV, debe presentar a la autoridad competente del Ministerio un “Certificado de Homologación de Equipos.”~~

~~35.4 En caso que algún Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV solicite operar un Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil, deberá acreditar el equipamiento descrito en el artículo 34, numeral 34.1, literales a) al n) del presente Reglamento, adjuntando el “Certificado de Homologación de Equipos” correspondiente. (*)~~

~~(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del DS N° 024-2009-MTC, cuyo texto es el siguiente:~~

~~“35.4 En caso que algún Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV solicite operar un Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil, deberá acreditar el equipamiento descrito en el artículo 34, numeral 34.1, literales a) al n) del presente Reglamento, adjuntando el “Certificado de Homologación de Equipos” y la “Constancia de Calibración de Equipos” correspondientes.” (*)~~

~~(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio 2016, cuyo texto es el siguiente:~~

~~“35.4 En el caso de solicitudes para la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil, se deberá acreditar el equipamiento descrito en el artículo 34, numeral 34.1, literales a) al n) del presente Reglamento, adjuntando el “Certificado de Homologación de Equipos” y la “Constancia de Calibración de Equipos” correspondientes”.~~

~~35.5 En caso que algún Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV que cuente con “Conformidad de Inicio de Operaciones” solicite el cambio de tipo de una o más línea(s) de inspección técnica vehicular o la ampliación de las mismas, deberá acreditar que el equipamiento instalado cumple con las exigencias establecidas por la normatividad vigente, para lo cual deberá presentar el “Certificado de Homologación de Equipos” y la “Constancia de Calibración de Equipos”. (*)~~

~~(*) Numeral incorporado por el Artículo 2 del DS N° 024-2009-MTC.~~

Artículo 36.- Infraestructura Inmobiliaria

~~36.1 Cada Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV deberá estar ubicado sobre un terreno con una extensión mínima de 2,500 m2, el mismo que deberá ser colindante con la vía pública y apto para realizar el servicio de Inspección Técnica Vehicular a que se refiere el presente Reglamento. (*)~~

~~(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 041-2008-MTC, publicado el 18 noviembre 2008, cuyo texto es el siguiente:~~

~~“36.1 Cada Centro de Inspección Técnica Vehicular-CITV deberá estar ubicado sobre un terreno con una extensión mínima de 500 m2 en caso pretenda operar una (1) línea de inspección tipo menor; de 1,500 m2 en caso pretenda operar una (1) línea de inspección tipo liviano y de 2,000 m2 en caso pretenda operar una (1) línea de inspección tipo pesado y/o mixta. Por cada línea adicional que pretenda operar el Centro de Inspección Técnica Vehicular, el terreno debe tener un área adicional de 200 m2 para el caso de una línea tipo menor y 500 m2 para el caso de una línea liviana, pesada o mixta. La infraestructura inmobiliaria deberá ser colindante con la vía pública, sin generar impacto negativo en el tránsito del lugar en el que se encuentre ubicada y ser apta para realizar el servicio de Inspección Técnica Vehicular a que se refiere el presente Reglamento.”~~

~~36.2 La infraestructura antes referida, deberá contar con una zona de inspección vehicular en donde se encuentre acondicionada por lo menos una Línea de Inspección Técnica Vehicular, con áreas administrativas y zonas de estacionamiento, que permitan el flujo ordenado de los vehículos y usuarios del centro.~~

~~36.3 Las especificaciones y características específicas que deberá cumplir la infraestructura requerida serán establecidas en las normas complementarias que emita la DGTT.~~

~~Artículo 37.- Requisitos documentales para solicitar la autorización como Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV~~

~~37.1 Las personas naturales o jurídicas que soliciten autorización para ser designadas como Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV deberán presentar ante la DGTT los siguientes documentos:~~

~~(*): Modificado por el artículo 8 del Decreto Supremo N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:~~

~~“Artículo 37.- Requisitos documentales para solicitar la autorización como Centro de Inspecciones Técnicas Vehiculares~~

~~37.1 Las personas naturales o jurídicas que soliciten autorización para ser designadas como Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV deben presentar ante la autoridad competente del Ministerio los siguientes documentos:~~

~~a. Solicitud firmada por la persona natural o su representante legal, indicando, según corresponda el nombre, la razón o denominación social de la solicitante, número de Registro Único de Contribuyentes, y domicilio, además del número de documento de identidad de la persona natural o del representante legal. (*)~~

~~(*): Literal modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:~~

~~“a) Solicitud firmada por la persona natural o representante legal, de ser una persona jurídica, indicando con carácter de declaración jurada, lo siguiente:~~

~~- Nombre, para el caso de personas naturales.~~

- En el caso de personas jurídicas, la razón o denominación social de la solicitante.
- Número de Registro Único de Contribuyentes, y domicilio, además del número de documento de identidad de la persona natural o del representante legal.
- Número de la Partida Registral que contenga la vigencia de poder, para el caso de personas jurídicas.
- Indicar que no se encuentra incursa en ninguno de los impedimentos establecidos en el artículo 49 del presente Reglamento.”

b. ~~Documento que acredite a la persona jurídica~~ y la finalidad u objeto social de la solicitante, para lo cual deberá presentar fotocopia del documento que contenga su acto constitutivo y estatutos actualizados, debidamente inscrito en el Registro de Personas Jurídicas de los Registros Públicos. En el caso de personas jurídicas extranjeras, un documento equivalente otorgado conforme a las normas del país de origen debidamente traducido y legalizado conforme a las normas peruanas, así como de la documentación que acredite la constitución e inscripción registral de la filial o sucursal. (*)

(*): **Literal modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:**

“b) Copia simple del documento que acredite a la persona jurídica y la finalidad u objeto social de la solicitante, para lo cual deberá presentar copia simple del documento que contenga su acto constitutivo y estatutos actualizados, debidamente inscrito en el Registro de Personas Jurídicas de los Registros Públicos. En el caso de personas jurídicas extranjeras, una copia simple de la traducción simple del documento equivalente otorgado conforme a las normas del país de origen, así como copia simple de la documentación que acredite la constitución e inscripción registral de la filial o sucursal.”

c. ~~Certificado de vigencia del poder~~ del representante legal, expedido por la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (SUNARP) con una antigüedad máxima de quince (15) días útiles a la fecha de la presentación de la solicitud. (*)

(*): **Literal derogado mediante el numeral 7 de la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019.**

d. ~~Declaración jurada suscrita en el sentido de que la solicitante cumple con los requisitos y condiciones de operación para funcionar como Centro de Inspección Técnica Vehicular~~ indicados en el presente Reglamento y que no se encuentra incursa en ninguno de los impedimentos establecidos en el mismo. (*)

(*) **Literal modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 007-2013-MTC, publicado el 27.Jun.2013, cuyo texto es el siguiente:**

“d. ~~Declaración jurada suscrita en el sentido de que la solicitante cumple con los requisitos y condiciones de operación para funcionar como Centro de Inspección Técnica Vehicular~~ indicados en el presente Reglamento, que no mantiene impagos sanciones de multa por infracciones al presente Reglamento

~~contenidas en resolución firme o que haya agotado la vía administrativa, y que no se encuentra incursa en ninguno de los impedimentos establecidos en el mismo.” (*)~~

(*): **Literal derogado mediante el numeral 7 de la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019.**

e. ~~Relación del personal técnico~~ de la persona natural o jurídica que pretenda ser acreditada como Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV. Para este efecto se deberá adjuntar por cada ingeniero supervisor y por cada inspector lo siguiente:

- Copia simple del documento de identidad.
- Copia legalizada y/o fedateada del título profesional y certificado de habilitación vigente emitido por el Colegio de Ingenieros del Perú cuando corresponda.
- Copia de los documentos que sustenten su experiencia en el campo automotriz.
- Copia del documento que acredite relación laboral o vínculo contractual con la solicitante. (*)

(*): **Literal modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:**

“e) ~~Relación del personal técnico de la persona natural o jurídica que pretenda ser acreditada como Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV. Para este efecto se debe consignar por cada ingeniero supervisor y por cada inspector lo siguiente:~~

- Número del documento de identidad.
- Número de colegiatura, indicando que se encuentra hábil.
- Copia simple de los documentos que sustenten su experiencia en el campo automotriz.
- Copia simple del documento que acredite relación laboral o vínculo contractual con la solicitante.”

f. ~~Relación del equipamiento~~ requerido por el artículo 34 del presente Reglamento acompañada de los documentos que sustenten la propiedad y/o condición de arrendatario financiero sobre los mismos. Alternativamente, la solicitante podrá presentar una declaración jurada suscrita por su representante legal ofreciendo contar con los equipos y la certificación de los mismos dentro del plazo de noventa (90) días calendario de otorgada la autorización. (*)

(*): **Literal modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:**

“f) ~~Relación del equipamiento requerido por el artículo 34 del presente Reglamento, acompañada de copia simple del Certificado de Homologación de Equipos y de la Constancia de Calibración de Equipos, emitidos conforme a la normativa vigente.”~~

g. ~~Planos de ubicación y de distribución~~ del local del Centro de Inspección Técnica Vehicular

CITV, en este último caso detallando sus instalaciones y diversas áreas que lo componen, con su respectiva memoria descriptiva. Alternativamente, el solicitante podrá presentar una declaración jurada suscrita por su representante legal ofreciendo adjuntar dichos documentos dentro del plazo de treinta (30) días calendario de otorgada la autorización. (*)

(*): **Literal modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:**

“g) Copia simple de los planos de ubicación y de distribución del local del Centro de Inspección Técnica Vehicular- CITV, en este último caso detallando sus instalaciones y diversas áreas que lo componen, con su respectiva memoria descriptiva.”

h. ~~Copia simple del título de propiedad, contrato de arrendamiento, cesión en uso, comodato o cualquier otro que acredite la posesión legítima y el atributo de usar y usufructuar la infraestructura inmobiliaria requerida en el artículo 36 del presente Reglamento. Alternativamente, el solicitante podrá presentar una declaración jurada suscrita por su representante legal ofreciendo adjuntar dichos documentos dentro del plazo de treinta (30) días calendario de otorgada la autorización. (*)~~

(*) **Literal modificado por el Artículo 1 del DS N° 041-2008-MTC, cuyo texto es el siguiente:**

~~“h. **Copia simple del título de propiedad, contrato de arrendamiento, cesión en uso, comodato o cualquier otro que acredite la posesión legítima y el atributo de usar y usufructuar la infraestructura inmobiliaria requerida en el artículo 36 del presente Reglamento. Alternativamente, el solicitante podrá presentar una declaración jurada suscrita por su representante legal ofreciendo adjuntar dichos documentos dentro del plazo de treinta (30) días calendario de otorgada la autorización. Para Centros de Inspección Técnica Vehicular Móvil, se deberá presentar copia simple del documento que acredite la posesión legítima y el atributo de usar y usufructuar la infraestructura señalada en el numeral 28.2 del artículo 28 del presente Reglamento.**” (*)~~

(*) **Literal modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:**

“h) Copia simple del título de propiedad, contrato de arrendamiento, cesión en uso, comodato o cualquier otro que acredite la posesión legítima y el atributo de usar y usufructuar la infraestructura inmobiliaria requerida en el artículo 36 del presente Reglamento y el Anexo N° 2: “Infraestructura Inmobiliaria mínima requerida para los Centros de Inspección Técnica Vehicular”, aprobado por el artículo 2 del Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC-15, según el tipo de línea de inspección. Alternativamente, el solicitante puede presentar una declaración jurada suscrita por su representante legal señalando que cuenta con estos documentos.

Para Centros de Inspección Técnica Vehicular Móvil, se debe presentar copia simple del documento que acredite la posesión legítima y el atributo de usar y usufructuar el contenedor, remolque o semirremolque acondicionado con el equipamiento

requerido para prestar el servicio de Inspección Técnica Vehicular.”

~~i. **Declaración jurada ofreciendo adjuntar la Licencia de funcionamiento y certificado de compatibilidad de uso** emitido por la municipalidad correspondiente dentro del plazo de noventa (90) días calendario de otorgada la autorización. De contar con el citado documento, la solicitante podrá presentarlo conjuntamente con su solicitud de autorización. (*)~~

(*) **Literal modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:**

“i) *Declaración jurada señalando que cuenta con certificado de compatibilidad de uso emitido por la municipalidad correspondiente.*”

~~j. **Certificado de Impacto Vial favorable emitido por alguna entidad autorizada por el Ministerio. (*)**
(*) **Literal modificado por el Artículo 1 del DS N° 024-2009-MTC, cuyo texto es el siguiente:**~~

~~“j. **Estudio de Impacto Vial que determine que el funcionamiento del Centro de Inspección Técnica Vehicular -CITV no genera impacto negativo en el tránsito del lugar en que se encuentre ubicado. Para la presentación se deberá observar los lineamientos establecidos en la “Guía Metodológica de Contenido de los Estudios de Impacto Vial” aprobada por la Resolución Directoral N° 15288-2007-MTC/15.**” (*)~~

(*) **Literal modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:**

“j) Copia simple del Estudio de Impacto Vial que determine que el funcionamiento del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV no genera impacto negativo en el tránsito del lugar en que se encuentre ubicado, emitido por la autoridad competente. En los casos en que dicho documento sea expedido por el Ministerio, solo consignar el número del documento.”

~~k. **Registro de firmas del ingeniero supervisor acreditado para la Inspección Técnica Vehicular y la suscripción de los certificados e informes emitidos por el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV.** (*)~~

(*) **Literal derogado mediante el numeral 7 de la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019.**

~~l. **Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual contratada de una compañía de seguros autorizada por la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones, independientemente de otras pólizas que pudiera tener, con el objeto de cubrir los daños personales y materiales que se produzcan dentro de las instalaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV en perjuicio de su propio personal y/o terceros. El monto de cobertura de dicho seguro, expresado en Unidades Impositivas Tributarias vigentes a la fecha de tomar o renovar la póliza, debe ser por**~~

~~un equivalente a doscientas unidades impositivas tributarias (200 UIT). Dicha póliza debe ser de vigencia anual, renovable automáticamente por períodos similares y durante el plazo que se otorga la autorización. (*)~~

(*) Literal modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio 2016, cuyo texto es el siguiente:

~~"4. Póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual contratada de una compañía de seguros autorizada por la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones, independientemente de otras pólizas que pudiera tener, con el objeto de cubrir los daños personales y materiales que se produzcan dentro de las instalaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular -CITV en perjuicio de su propio personal y/o terceros. El monto de cobertura de dicho seguro, expresado en Unidades Impositivas Tributarias vigentes a la fecha de tomar o renovar la póliza, debe ser por un equivalente a sesenta unidades impositivas tributarias (60 UIT). Dicha póliza debe ser de vigencia anual, renovable automáticamente por períodos similares y durante el plazo que se otorga la autorización"~~

(*): Literal modificado por al artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:

~~"4. Copia simple de la póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual contratada de una compañía de seguros autorizada por la Superintendencia de Banca, Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones, independientemente de otras pólizas que pudiera tener, con el objeto de cubrir los daños personales y materiales que se produzcan dentro de las instalaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV en perjuicio de su propio personal y/o terceros. El monto de cobertura de dicho seguro, expresado en Unidades Impositivas Tributarias vigentes a la fecha de tomar o renovar la póliza, debe ser por un equivalente a sesenta unidades impositivas tributarias (60 UIT). Dicha póliza debe ser de vigencia anual, renovable automáticamente por períodos similares y durante el plazo que se otorga la autorización."~~

~~m. Carta Fianza Bancaria emitida por una entidad bancaria autorizada por la Superintendencia de Banca de Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones a favor del MTC con carácter de solidaria, irrevocable, incondicional, de realización inmediata y sin beneficio de excusión, de vigencia anual, renovable automáticamente por períodos similares y durante el plazo de vigencia de la autorización otorgada al Centro de Inspección Técnica Vehicular -CITV, con el objeto de garantizar el cumplimiento de las obligaciones que correspondan al Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV con el Ministerio, de acuerdo a lo establecido en el presente Reglamento.~~

~~• Para el caso de Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV que operen en las regiones Lima Metropolitana y Callao, el monto de la Carta Fianza Bancaria debe ser por la suma de US \$ 100,000.00 (cien mil y 00/100 dólares americanos) por hasta dos (02) líneas de Inspección Técnica Vehicular que pretenda operar.~~

~~• Para el caso del resto de regiones del país, el monto de la Carta Fianza Bancaria debe ser por la suma de US \$ 50,000.00 (cincuenta mil y 00/100 dólares americanos) por hasta dos (02) líneas de Inspección Técnica Vehicular que pretenda operar.~~

~~• En caso que el Centro de Inspección Técnica Vehicular -CITV solicite operar más de dos Líneas de Inspección Técnica Vehicular y/o un Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil, el monto de la carta fianza se incrementará en US\$ 25,000.00 (veinticinco mil 00/100 dólares americanos) por cada línea adicional y/o Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil. (*)~~

(*) Literal modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio 2016, cuyo texto es el siguiente:

~~"m. Carta Fianza Bancaria emitida por una entidad bancaria autorizada por la Superintendencia de Banca de Seguros y Administradoras Privadas de Fondos de Pensiones a favor del MTC con carácter de solidaria, irrevocable, incondicional, de realización inmediata y sin beneficio de excusión, de vigencia anual, renovable automáticamente por períodos similares y durante el plazo de vigencia de la autorización otorgada al Centro de Inspección Técnica Vehicular -CITV, con el objeto de garantizar el cumplimiento de las obligaciones que correspondan al Centro de Inspección Técnica Vehicular -CITV con el Ministerio, de acuerdo al siguiente detalle:~~

~~m.1. Para el caso de Centros de Inspección Técnica Vehicular -CITV fijos, el monto de la Carta Fianza Bancaria debe ser por la suma dineraria equivalente a veinte unidades impositivas tributarias (20 UIT) por hasta dos (2) líneas de Inspección Técnica Vehicular que pretenda operar.~~

~~m.2. Para el caso de Centros de Inspección Técnica Vehicular -CITV móviles, el monto de la Carta Fianza Bancaria debe ser por la suma dineraria equivalente a diez unidades impositivas tributarias (10 UIT)~~

~~m.3. En caso el Centro de Inspección Técnica Vehicular -CITV fijo o móvil solicite operar más de dos Líneas de Inspección Técnica Vehicular, el monto de la carta fianza se incrementará en cinco unidades impositivas tributarias (5 UIT) por cada línea adicional."~~

~~(*)~~

(*)1 Literal derogado por la Primera Disposición Complementaria Derogatoria del Decreto Supremo N° 016-2017-MTC, publicado el 30.Julio.2017.

~~n. Recibo de pago por derecho de trámite de autorización, cuya tasa será fijada en el Texto Único de Procedimientos Administrativos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.~~

(*) Literal modificado por al artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:

~~"n) Pago por derecho de trámite, indicando en la solicitud el día de pago y número de constancia de pago, cuya tasa será fijada en el Texto Único~~

de Procedimientos Administrativos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.”

37.2 Los requisitos antes citados deberán ser presentados por las personas naturales o jurídicas, cada vez que soliciten la autorización de un nuevo Centro de Inspección Técnica Vehicular-CITV.

~~37.3 En caso que un Centro de Inspección Técnica Vehicular CITV solicite operar un Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil, la solicitud de autorización deberá contener los requisitos señalados en el numeral 37.1, literales e), f), g), h), k) y m). (*)~~

~~(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del DS N° 041-2008-MTC, cuyo texto es el siguiente:~~

~~“37.3 En caso que un Centro de Inspección Técnica Vehicular CITV solicite operar un Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil, la solicitud de autorización deberá contener los requisitos señalados en el numeral 37.1, literales e), f), g), h), k), m) y n)”.~~

~~(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio 2016, cuyo texto es el siguiente:~~

~~“37.3 En el caso de solicitudes para la operación de Centros de Inspección Técnica Vehicular Móvil, la solicitud de autorización deberá contener los requisitos señalados en el numeral 37.1, salvo los previstos literales g, i), y j). Asimismo, la persona jurídica solicitante deberá presentar la siguiente documentación:~~

~~(*) Numeral modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:~~

~~“37.3 En el caso de solicitudes para la operación de Centros de Inspección Técnica Vehicular Móvil, la solicitud de autorización debe contener los requisitos señalados en el numeral 37.1, salvo los previstos en los literales g, i), y j).~~

~~Asimismo, la persona jurídica solicitante debe presentar la siguiente documentación:”~~

- ~~a) El listado de distritos en los cuales se pretende efectuar las inspecciones técnicas vehiculares.~~
- ~~b) Propuesta de cronograma anual de cobertura de dichos distritos, asegurándose que su presencia en cada uno de estos tendrá como duración mínima un período de siete (7) días calendarios consecutivos.~~
- ~~c) Compromiso de efectuar las coordinaciones respectivas con las Municipalidades Distritales, para el cumplimiento del cronograma anual de cobertura.”~~

~~(*)~~

~~(*) Literal modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:~~

~~“c) Carta de compromiso de efectuar las coordinaciones respectivas con las Municipalidades Distritales, para el cumplimiento del cronograma anual de cobertura.”~~

~~“37.4 En caso que un Centro de Inspección Técnica Vehicular-CITV que cuente con “Conformidad de Inicio de Operaciones”, solicite el cambio de tipo de una o más línea(s) de inspección técnica vehicular o la ampliación de las mismas, la solicitud de autorización deberá contener los requisitos señalados en el numeral 37.1 literales a), c), e), f), h), k), m) y n) en los casos que corresponda”. (*)~~

~~(*) Numeral incorporado por el Artículo 2 del DS N° 024-2009-MTC.~~

~~“37.5 La resolución de autorización respectiva es emitida previa inspección in situ realizada por la autoridad competente del Ministerio, con el objeto de verificar el cumplimiento de las condiciones para acceder a una autorización como Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV, así como verificar que el administrado no mantiene impagas sanciones de multa por infracciones al presente Reglamento contenidas en resolución firme o que haya agotado la vía administrativa. Dicha inspección se realiza en el periodo de evaluación del citado procedimiento administrativo.”(*)~~

~~(*) Numeral incorporado por el artículo 9 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019.~~

~~Artículo 38.- Plazo para emitir la autorización~~

~~La DGTT emitirá el acto administrativo correspondiente a la autorización de los Centros de Inspección Técnicas Vehiculares CITV en el plazo máximo de sesenta (60) días hábiles de presentada la solicitud encontrándose sujeta a evaluación previa con silencio administrativo positivo. (*)~~

~~(*) Artículo modificado por el Artículo 1 del DS N° 024-2009-MTC, cuyo texto es el siguiente:~~

~~“Artículo 38.- Plazo para emitir la autorización~~

~~La DGTT emitirá el acto administrativo correspondiente a la autorización de los Centros de Inspección Técnica Vehicular CITV, en el plazo máximo de sesenta (60) días hábiles de presentada la solicitud encontrándose sujeta a evaluación previa con silencio administrativo positivo. El mismo plazo será aplicable a las solicitudes por cambio y/o ampliación de una o más línea(s) de inspección técnica vehicular.” (*)~~

~~(*) Artículo modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:~~

~~“Artículo 38.- Plazo para emitir la autorización~~

~~La autoridad competente del Ministerio emite el acto administrativo correspondiente a la autorización de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV, en el plazo máximo de treinta (30) días hábiles de presentada la solicitud encontrándose sujeta a evaluación previa con silencio administrativo positivo. El mismo plazo es aplicable a los procedimientos administrativos de modificación de autorización por cambio y/o ampliación de una o más línea(s) de inspección técnica vehicular.”~~

~~Artículo 39.- Contenido de la resolución de autorización~~

~~39.1. La resolución de autorización contendrá lo siguiente:~~

~~(*) Párrafo modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:~~

~~39.1 La resolución de autorización contiene lo siguiente:~~

- ~~a. El mandato de la DGTT por el cual se autoriza a la persona natural o jurídica solicitante a operar como Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, debiendo precisarse el domicilio y ubicación de las instalaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular- CITV.~~

b. Los plazos de vigencia de la autorización y del inicio de operaciones.

(*): *Literal modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:*

"b) El plazo de vigencia de la autorización."

c. La obligación del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV de aplicar los dispositivos mencionados en el marco jurídico y de sujetar su actuación a lo establecido en el presente Reglamento y normas complementarias.

d. Los plazos máximos para renovar la Carta Fianza Bancaria y la póliza de seguros de responsabilidad civil.

(*): *Literal modificado por el artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:*

"d. El plazo máximo para renovar la póliza de seguros de responsabilidad civil."

e. El número y clases de líneas de Inspección Técnica Vehicular.

f. El ámbito territorial que corresponderá al Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV.

39.2. La autorización como Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV deberá ser publicada en el Diario Oficial El Peruano.

~~39.3. Cuando se autorice la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV móvil, la DGTT emitirá el resolutivo correspondiente en donde ésta se encuentra autorizado a operar, así como el cronograma especial de inspecciones técnicas vehiculares a aplicarse en estos casos.~~

(*) *Literal modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio 2016, cuyo texto es el siguiente:*

"39.3 Cuando se autorice la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV móvil, la DGTT emitirá el resolutivo correspondiente, consignando los distritos en los cuales se encontrará autorizado a operar, así como el cronograma anual de inspecciones técnicas vehiculares.

Las autorizaciones otorgadas se registrarán en el sistema implementado por el Ministerio para dicho fin".

39.4. Las autorizaciones a los Centros de Inspección Técnicas Vehiculares -CITV, se otorgan sin carácter de exclusividad, sobre la base de la situación del mercado automotriz y su distribución geográfica.

Artículo 40.- Inicio de operaciones (*)

~~40.1. El plazo máximo para el inicio de operaciones de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV será de ciento veinte (120) días calendario a contarse a partir del día siguiente de la publicación de la Resolución Directoral de autorización.~~

~~40.2. La Entidad Supervisora emitirá el "Certificado de Homologación de Equipos" una vez que verifique a solicitud del Centro, que el equipamiento referido en el artículo 34, numeral 34.1, literales a) a la j) del presente Reglamento, cumple con las "Especificaciones Técnicas del Equipamiento para Centros de Inspección Técnica Vehicular" que apruebe la DGTT.~~

~~40.3. La Entidad Supervisora emitirá el "Certificado de Inspección Inicial" una vez realizada, a solicitud del Centro, la verificación técnica y documentaria de la infraestructura, equipamiento y recursos humanos del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizado.~~

~~40.4. Para el inicio del servicio de inspecciones técnicas vehiculares, el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV deberá presentar a la DGTT, dentro del plazo máximo establecido en su resolución de autorización para el inicio de operaciones, el Certificado de Homologación de Equipos, el Certificado de Inspección Inicial y la Constancia de Calibración de Equipos, emitidos todos ellos por la Entidad Supervisora.~~

~~40.5. De encontrarse conforme los documentos indicados en el numeral anterior, la DGTT comunicará al Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizado la "Conformidad de Inicio de Operaciones".~~

~~*"40.6. Únicamente se autorizará la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil a los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV Fijos autorizados."*(*)~~

~~**(*)** *Numeral derogado por la Única Disposición Complementaria Derogatoria del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25.Jun.2016.*~~

~~*"40.7. Cuando se autorice el cambio de tipo de una o más línea(s) de inspección técnica vehicular y/o la ampliación de las mismas, el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV deberá presentar dentro del plazo máximo establecido en el numeral 40.1 el Certificado de Homologación de Equipos, el Certificado de Inspección Inicial y la Constancia de Calibración de Equipos, únicamente respecto a la(s) nueva(s) línea(s) de inspección técnica vehicular autorizadas. De encontrarse conforme la DGTT comunicará al Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV la conformidad para el inicio del servicio de inspecciones técnicas vehiculares en la(s) nueva(s) línea(s) de inspección técnica vehicular autorizadas, así como al Gobierno Regional correspondiente y a los usuarios, conforme lo establecido en la Sexta Disposición Complementaria Final del presente Reglamento".*~~

~~**(*)**~~

~~**(*)** *Numeral incorporado por el Artículo 2 del D.S. N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5.*~~

(*): *Artículo 40 derogado mediante el numeral 7 de la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019.*

"Artículo 40-A.- Certificado de Homologación de Equipos y la Constancia de Calibración de Equipos

El Certificado de Homologación de Equipos y la Constancia de Calibración de Equipos acreditan que el equipamiento referido en los literales a) hasta la j) del numeral 34.1 del artículo 34 del presente Reglamento son acordes con las especificaciones técnicas del equipamiento para Centros de Inspección Técnica Vehicular reguladas en el Anexo N° 3: "Características y Especificaciones Técnicas del Equipamiento para los Centros de Inspección Técnica Vehicular", aprobado por el artículo 3 de la Resolución Directoral N° 11581-2008-MTC-15." ()*

(*): *Artículo incorporado por el artículo 9 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019.*

Artículo 41.- Vigencia de la autorización (*)

~~Las autorizaciones expedidas a las personas naturales o jurídicas para operar como Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV tendrán una vigencia de cinco (05) años, contados a partir del día siguiente de su publicación en el Diario Oficial El Peruano, pudiendo ser renovables por el mismo periodo.~~

~~(*): Artículo derogado mediante el numeral 7 de la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019.~~

~~“Artículo 41-A.- Vigencia de la autorización~~

~~Las autorizaciones expedidas a las personas naturales o jurídicas para operar como Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV tienen una vigencia de cinco (05) años, pudiendo ser renovables por el mismo periodo, conforme a lo señalado en el artículo 42 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS.” (*)~~

~~(*): Artículo incorporado por al artículo 9 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019.~~

Artículo 42.- Calidad de intransferible de la autorización

42.1. La autorización de funcionamiento de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV es intransferible, siendo nulos de pleno derecho los actos jurídicos que se celebren en contravención de esta disposición, con excepción de la fusión de sociedades.

42.2. La transferencia a que se refiere el párrafo anterior será causal de cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva del Centro.

~~Artículo 43.- Modificación o renovación de la autorización de funcionamiento como Centro de Inspecciones Técnicas Vehiculares~~

~~Para la modificación o renovación hasta por el plazo máximo de vigencia de la autorización de funcionamiento, los Centros de Inspecciones Técnicas Vehiculares deberán presentar una solicitud con una anticipación no menor de treinta (30) días calendario a su vencimiento, debiendo acompañar los documentos señalados para la autorización únicamente en el caso de que hubiese alguna variación en alguno de los documentos presentados anteriormente y la copia simple de la constancia de pago del derecho de trámite correspondiente, cuya tasa será establecida en el Texto Único de Procedimientos Administrativos del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.~~

~~“Para la renovación de autorización de funcionamiento, los Centros de Inspecciones Técnicas Vehiculares deberán presentar una Declaración Jurada en el sentido de que no mantienen impagas sanciones de multa por infracciones al presente Reglamento, contenidas en resolución firme o que haya agotado la vía administrativa.”~~

~~(*) Párrafo incorporado por el Artículo 2° del D.S. N° 007-2013-MTC. (*)~~

~~(*): Artículo 43 modificado por al artículo 8 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los términos siguientes:~~

~~“Artículo 43.- Renovación de la autorización de funcionamiento como Centro de Inspecciones Técnicas Vehiculares~~

~~Para la renovación de la autorización de funcionamiento como Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV, el administrado debe presentar ante el Ministerio una solicitud con carácter de declaración jurada con una anticipación no menor de treinta (30) días calendario a su vencimiento, debiendo cumplir con lo siguiente:~~

- a) ~~En el caso de renovación de la autorización como Centro de Inspección Técnica Vehicular Fija, señalar que mantienen las condiciones establecidas en los literales e), f), g), h) y l), del numeral 37.1 del artículo 37 del Reglamento.~~
- b) ~~En el caso de renovación de la autorización como Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil, señalar que mantienen las condiciones establecidas en los literales e), f), h) y l) del numeral 37.1 y el numeral 37.3 del artículo 37 del Reglamento.~~
- c) ~~Solo en caso de variación de cualquiera de las condiciones a que se refiere los literales anteriores, desde su última presentación ante la autoridad competente, las personas jurídicas deben acompañar copia simple del documento que acredite el cumplimiento de la condición respectiva.~~
- d) ~~Pago por derecho de trámite, indicando en la solicitud el día de pago y número de constancia de pago.~~

~~Estos procedimientos administrativos son de evaluación previa sujetos a silencio positivo y con un plazo máximo de treinta (30) días hábiles para su tramitación.”~~

~~“Artículo 43-A.- Modificación de la autorización de funcionamiento como Centro de Inspecciones Técnicas Vehiculares por cambio de tipo de una o más línea(s) de inspección técnica vehicular y/o la ampliación de las mismas~~

~~Para la modificación de la autorización de funcionamiento como Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV por cambio de tipo de una o más línea(s) de inspección técnica vehicular y/o la ampliación de las mismas, los Centros de Inspecciones Técnicas Vehiculares deben presentar ante el Ministerio una solicitud, consignando lo siguiente:~~

- a) ~~Copia simple del Certificado de Homologación de Equipos y de la Constancia de Calibración de Equipos, únicamente respecto de la(s) línea(s) adicional(es) de inspección técnica vehicular.~~
- b) ~~Pago por derecho de trámite, indicando en la solicitud el día de pago y número de constancia de pago.~~

~~Este procedimiento administrativo es de evaluación previa sujeto a silencio positivo y con un plazo máximo de treinta (30) días hábiles para su tramitación.~~

~~La modificación se sujeta al plazo de vigencia de la autorización objeto de modificación o de su renovación, de ser el caso.~~

~~Otorgada la modificación de la autorización, la autoridad competente del Ministerio pone en conocimiento de la misma, al Gobierno Regional correspondiente y a los usuarios, conforme lo establecido en la Sexta Disposición Complementaria Final del presente Reglamento.” (*)~~

~~(*): Artículo 43-A incorporado por al artículo 9 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019~~

Artículo 44.- Plazo para emitir la modificación o renovación y publicación de la resolución

44.1. La DGTT emitirá el acto administrativo correspondiente a la modificación o renovación de la autorización de funcionamiento como Centro de Inspecciones Técnicas Vehiculares en el plazo máximo de sesenta (60) días hábiles de presentada la solicitud encontrándose sujeta a evaluación previa con silencio administrativo positivo. (*)

(*) Numeral derogado mediante el numeral 7 de la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019.

44.2. La modificación o renovación como Centro de Inspección Técnica Vehicular- CITV deberá ser publicada en el Diario Oficial El Peruano y en otro de extensa circulación de cada ámbito territorial.

Artículo 45.- Caducidad de la autorización.

Las autorizaciones caducan por las siguientes causales:

- a) Disolución o cualquier otra forma de extinción de la persona jurídica.
- b) Cuando, el Registro Único de Contribuyentes del Centro de Inspecciones Técnicas Vehiculares - CITV se encuentre en la situación de baja definitiva.
- c) ~~Por imposibilidad técnica para seguir operando por carecer de recursos humanos, infraestructura, equipamiento, pólizas de seguro vigentes y/o carta fianza bancaria vigente, luego de haber transcurrido un plazo de quince (15) días calendario de formulado el requerimiento por la autoridad competente para que subsane la carencia. (*)~~

(*) Literal modificado por el Artículo 3 del D.S. N° 016-2017-MTC, publicado el 30.Julio.2013 en los términos siguientes:

"c) Por imposibilidad técnica para seguir operando por carecer de recursos humanos, infraestructura, equipamiento y/o pólizas de seguro vigentes, luego de haber transcurrido un plazo de quince (15) días calendario de formulado el requerimiento por la autoridad competente para que subsane la carencia."

Artículo 46.- Conclusión de la autorización.

46.1. Las autorizaciones concluyen por las siguientes causales:

- a) Vencimiento del plazo de autorización.
- b) Caducidad, en los casos a que se refiere el artículo 45 del presente Reglamento.
- c) Renuncia de la autorización formulada por el Centro de Inspecciones Técnicas Vehiculares autorizado, en cuyo caso ésta surtirá efectos a los sesenta (60) días calendario de aprobada la solicitud de renuncia por la autoridad competente.
- d) Sanción de cancelación de la autorización.

~~46.2. Con excepción del vencimiento del plazo de la autorización, los demás casos de conclusión de la autorización requieren declaración expresa de la autoridad competente mediante resolución directoral, la misma que, una vez que quede firme, será publicada en el Diario Oficial El Peruano y en otro de extensa circulación de cada ámbito territorial.~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio 2016, cuyo texto es el siguiente:

~~"46.2. Con excepción del vencimiento del plazo de la autorización, los demás casos de conclusión de la autorización requieren declaración expresa de la autoridad competente mediante resolución directoral, la cual será publicada, una vez que quede firme o sea confirmada en última instancia administrativa, en el portal electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones: www.mtc.gob.pe" (*)~~

(*) Numeral modificado por el artículo 1° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Set.2020, en los términos siguientes:

~~"46.2 Con excepción del vencimiento del plazo de la autorización, los demás casos de conclusión de la autorización requieren declaración expresa mediante resolución de la autoridad competente la cual será ejecutiva una vez que quede firme o sea confirmada en última instancia administrativa. La Resolución será publicada en el portal institucional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones."~~

~~46.3. La caducidad y la sanción de cancelación de la autorización contenida en resolución firme conlleva a la inmediata ejecución de la Carta Fianza Bancaria emitida a favor del Ministerio.~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio 2016, cuyo texto es el siguiente:

~~"46.3. La caducidad y la sanción de cancelación de la autorización contenida en resolución firme o que agote la vía administrativa conlleva a la inmediata ejecución de la Carta Fianza Bancaria emitida a favor del Ministerio".~~

Artículo 47.- Costo de las Inspecciones Técnicas Vehiculares

47.1. El costo de las Inspecciones Técnicas Vehiculares será asumido por cada usuario y será fijado por el Centro de Inspección Técnica Vehicular- CITV de acuerdo con los criterios del libre mercado.

47.2. El tarifario deberá ser colocado en un lugar visible del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV para el conocimiento del público.

CAPÍTULO II: OBLIGACIONES E IMPEDIMENTOS DE LOS CENTROS DE INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

Artículo 48.- Obligaciones de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV ()**

~~Los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV deben cumplir las siguientes obligaciones:~~

- ~~a. Remitir al Ministerio con copia a las Entidades Supervisoras, la relación de los profesionales acreditados como ingenieros supervisores (titular y suplente) para la suscripción del Certificado de Inspección Técnica Vehicular y del Informe de Inspección Técnica Vehicular, incluyendo sus correspondientes números de colegiatura. Así mismo registrar ante el Ministerio las firmas que usarán dichos profesionales en los actos antes mencionados.~~
- ~~b. Realizar la inspección técnica vehicular exclusivamente en las instalaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizado.~~
- ~~c. Realizar la inspección de los vehículos de acuerdo al procedimiento descrito en el presente reglamento y normas complementarias.~~
- ~~d. Emitir los Certificados de Inspección Técnica Vehicular exclusivamente en las instalaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizado, y siempre que correspondan de acuerdo al tipo de vehículo y/o al servicio de transporte para el cual se encuentre habilitado el vehículo inspeccionado.~~
- ~~e. Registrar los datos del vehículo inspeccionado en el sistema informático y mantener un archivo fotográfico digital de los mismos.~~

- f. ~~Mantener el sistema informático y de comunicaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV enlazado permanentemente con el sistema que implemente la DGTT y las Entidades Supervisoras con el propósito de procesar y centralizar la información generada por los mismos, en tiempo real.~~
- g. ~~Remitir mensualmente a la DGTT y a las Entidades Supervisoras la información estadística de los vehículos inspeccionados en dicho período, precisando el tipo de servicio al que están destinados los vehículos y su clasificación. En el caso de vehículos observados, indicar las observaciones detectadas.~~
- h. ~~Cumplir con mantener en óptimas condiciones de funcionamiento la infraestructura y el equipamiento acreditado.~~
- i. ~~Acreditar somestralmente ante la DGTT la calibración de los equipos realizada por el fabricante de los mismos, su representante autorizado en el país o una entidad especializada en la materia, mediante la presentación de la Constancia de Calibración de Equipos que emitirán las Entidades Supervisoras.~~
- j. ~~Comunicar a la DGTT el cambio o incorporación de algún Ingeniero Supervisor adjuntando el Registro de Firmas correspondiente, surtiendo efecto dicha comunicación al día siguiente de producida.~~
- k. ~~Comunicar a la DGTT los cambios que se produzcan en el equipamiento o infraestructura del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, las cuales deben ajustarse a lo dispuesto en el presente Reglamento. Para tales efectos, deberán adjuntar los documentos sustentatorios del caso, en el plazo de dos (2) días hábiles de producidos los citados cambios. En el caso de cambio de local, el procedimiento será aquél establecido para las modificaciones de la autorización de funcionamiento de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV.~~
- l. ~~Facilitar las labores de inspección realizadas por la DGTT o la Entidades Supervisoras que ésta designe para tal fin.~~
- m. ~~Contar permanentemente con la presencia del Ingeniero Supervisor acreditado y del personal técnico establecido en el presente Reglamento durante el horario de atención del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV.~~
- n. ~~Comunicar a la DGTT las modificaciones en el horario de atención al público, las que surtirán efecto al día siguiente de producida.~~
- o. ~~Comunicar a la DGTT su tarifario por los servicios de emisión de los Certificados de Inspección Técnica Vehicular, sin cuyo requisito éste no será efectivo, surtiendo efectos jurídicos al día siguiente de realizada dicha comunicación.~~
- p. ~~Mantener actualizada su página web.~~
- q. ~~Abstenerse de vender, alquilar o prestar repuestos y realizar reparaciones a los vehículos que se presenten para la Inspección Técnica Vehicular.~~
- r. ~~Abstenerse de contratar o comisionar personas para que actúen como "llamadores" de los usuarios que deben pasar la Inspección Técnica Vehicular.~~
- s. ~~No emitir Certificados de Inspección Técnica Vehicular respecto de Omnibus carrozados sobre chasis de vehículos originalmente diseñados y construidos para el transporte de mercancías, con excepción de las contempladas por ley.~~
- t. ~~El Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV debe prestar el servicio de inspección técnica vehicular de acuerdo lo dispuesto para dicho efecto en la normativa vigente, según el cronograma establecido y cada vez que dicho servicio sea requerido por la autoridad competente o el usuario.~~
- u. ~~Efectuar el procedimiento de inspección técnica vehicular de acuerdo a lo dispuesto en el presente Reglamento, el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares, la Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares y las demás normas complementarias.~~
- v. ~~Emitir el Informe de Inspección Técnica Vehicular, el Certificado de Inspección Técnica Vehicular y las Calcomanías de Inspección Técnica Vehicular de acuerdo a lo establecido en el presente Reglamento.~~
- w. ~~Custodiar los formularios de los Certificados y Calcomanías de Inspección Técnica Vehicular.~~
- x. ~~Informar al Ministerio en el plazo máximo de un día de producido el extravío o robo de algún Certificado y/o calcomanía de Inspección Técnica Vehicular y a la Policía Nacional del Perú.~~
- y. ~~Presentar anualmente a la DGTT el Certificado de Inspección Anual de Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, emitido por la Entidad Supervisoras.~~
- z. ~~Realizar la filmación del proceso de inspección técnica de cada vehículo, de manera tal que se pueda identificar con claridad tanto sus características como su placa única nacional de rodaje. Los soportes magnéticos que contengan las filmaciones, serán conservados por el Centro de Inspección Técnica Vehicular por un plazo no menor a seis (6) meses y serán puestos a disposición de la DGTT cuando ésta lo requiera." (*)~~
- (*) ~~Literal incorporado por el Artículo 2 del Decreto Supremo N° 015-2010-MTC, publicado el 17 marzo 2010.~~
- (**) ~~Artículo 48 modificado por el Artículo 1 del DS N° 007-2013-MTC, publicado el 27.Jun.2013, cuyo texto es el siguiente:~~

Artículo 48°. - Obligaciones de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV

Los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV deben cumplir las siguientes obligaciones:

1. ~~Realizar la inspección técnica vehicular exclusivamente en las instalaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizado. (*)~~
(*) ~~Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, publicado el 08.Ene.2019, cuyo texto es el siguiente:~~

"1. Realizar el procedimiento de inspección técnica vehicular, emitir y entregar el informe y/o certificado de inspección técnica vehicular exclusivamente en las instalaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizado."

2. ~~Realizar la inspección de los vehículos de acuerdo al procedimiento descrito en el presente reglamento y normas complementarias (*)~~

(*) ~~Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, publicado el 08.Ene.2019, cuyo texto es el siguiente:~~

"2. Realizar la inspección de los vehículos de acuerdo al procedimiento descrito en el presente Reglamento y normas complementarias, no permitiéndose adulteración, manipulación o modificación de los resultados que generan los equipos que son utilizados en el procedimiento de inspección técnica vehicular

3. Cumplir con mantener en óptimas condiciones de funcionamiento la infraestructura y el equipamiento acreditado.
4. Prestar el servicio de inspección técnica vehicular de acuerdo a lo dispuesto para dicho efecto en la normativa vigente, según el cronograma establecido y cada vez que dicho servicio sea requerido por la autoridad competente o el usuario.
5. Efectuar el procedimiento de inspección técnica vehicular de acuerdo a lo dispuesto en el presente Reglamento, el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares, la Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares y las demás normas complementarias.
6. ~~Registrar los datos del vehículo inspeccionado en el sistema informático y mantener un archivo fotográfico digital de los mismos. (*)~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, publicado el 08.Ene.2019, cuyo texto es el siguiente:

- “6. Registrar los datos del vehículo inspeccionado en el sistema informático y mantener un archivo fotográfico digital de los mismos, así como llenar correcta y completamente, el Certificado de Inspección Técnica Vehicular y/o el informe de inspección técnica vehicular, de acuerdo al formato y/u otras disposiciones de la autoridad competente.”

7. ~~Contar permanentemente con la presencia del Ingeniero Supervisor acreditado y del personal técnico establecido en el presente Reglamento durante el horario de atención del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV (*)~~

(*): Numeral modificado por el artículo 1° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Set.2020, en los términos siguientes:

- “7. Contar permanentemente con la presencia del Ingeniero Supervisor y del personal técnico establecido en el presente Reglamento durante el horario de atención del Centro de Inspección Técnica Vehicular.”

8. ~~Realizar la filmación del proceso de inspección técnica de cada vehículo, de manera tal que se pueda identificar con claridad tanto sus características como su placa única nacional de rodaje. Los soportes magnéticos que contengan las filmaciones, serán conservados por el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV por un plazo no menor a seis (6) meses y serán puestos a disposición de las autoridades competentes del Ministerio y de la entidad fiscalizadora cuando estos lo requieran. (*)~~

(*) Numeral modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, publicado el 08.Ene.2019, cuyo texto es el siguiente:

- “8. Realizar la filmación del procedimiento de inspección técnica de cada vehículo, de manera tal que se pueda identificar con claridad tanto sus características como su placa única nacional de rodaje. Las filmaciones deberán ser conservadas de forma completa, por el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV por un plazo de cuatro (04) años y serán puestas a disposición de las autoridades competentes del Ministerio y de la SUTRAN, cuando lo soliciten.”

9. No exceder con el límite máximo de inspecciones técnicas vehiculares por hora y tipo de línea de inspección técnica vehicular establecida por la autoridad competente del Ministerio.

10. Acreditar semestralmente ante la autoridad competente del Ministerio la calibración de los equipos realizada por

el fabricante de los mismos, su representante autorizado en el país o una entidad especializada en la materia.

11. Remitir mensualmente a la autoridad competente del Ministerio la información estadística de los vehículos inspeccionados en dicho periodo, precisando el tipo de servicio al que están destinados los vehículos y su clasificación. En el caso de vehículos observados, indicar las observaciones detectadas.
12. Remitir al Ministerio la relación de los profesionales acreditados como ingenieros supervisores (titular y suplente) para la suscripción del Certificado de Inspección Técnica Vehicular y del Informe de Inspección Técnica Vehicular, incluyendo sus correspondientes números de colegiatura. Así mismo registrar ante el Ministerio las firmas que usarán dichos profesionales en los actos antes mencionados.
13. Comunicar a la autoridad competente del Ministerio el cambio o incorporación de algún Ingeniero Supervisor adjuntando el Registro de Firmas correspondiente, surtiendo efecto dicha comunicación al día siguiente de producida.
14. Comunicar a la autoridad competente del Ministerio los cambios que se produzcan en el equipamiento o infraestructura del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, las cuales deben ajustarse a lo dispuesto en el presente Reglamento. Para tales efectos, deberán adjuntar los documentos sustentatorios del caso, en el plazo de dos (2) días hábiles de producidos los citados cambios. En el caso de cambio de local, el procedimiento será aquél establecido para las modificaciones de la autorización de funcionamiento de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV.
15. Comunicar a la autoridad competente del Ministerio las modificaciones en el horario de atención al público, las que surtirán efecto al día siguiente de producida.
16. Comunicar a la autoridad competente del Ministerio su tarifario por los servicios de emisión de los Certificados de Inspección Técnica Vehicular, sin cuyo requisito éste no será efectivo, surtiendo efectos jurídicos al día siguiente de realizada dicha comunicación.
17. Emitir los Certificados de Inspección Técnica Vehicular exclusivamente en las instalaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizado, y siempre que correspondan de acuerdo al tipo de vehículo y/o al servicio de transporte para el cual se encuentre habilitado el vehículo inspeccionado.
18. No emitir Certificados de Inspección Técnica Vehicular respecto de ómnibus carrozados sobre chasis de vehículos originalmente diseñados y contruidos para el transporte de mercancías, con excepción de las contempladas por ley.
19. Informar al Ministerio en el plazo máximo de un día de producido el extravío o robo de algún Certificado y/o calcomanía de Inspección Técnica Vehicular y a la Policía Nacional del Perú.
20. Presentar anualmente a la autoridad competente del Ministerio el Certificado de Inspección Anual de Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, conforme a lo dispuesto en el presente Reglamento.
21. Emitir el Informe de Inspección Técnica Vehicular, el Certificado de Inspección Técnica Vehicular y las

Calcomanías de Inspección Técnica Vehicular de acuerdo a lo establecido en el presente Reglamento.

22. ~~Mantener el sistema informático y de comunicaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV enlazado permanentemente con el sistema que implemente la autoridad competente del Ministerio, con el propósito de procesar y centralizar la información generada por los mismos, en tiempo real. (*)~~

(*) Literal modificado por el Artículo 3 del Decreto Supremo N° 009-2015-MTC, publicado el 24 de setiembre del 2015.

“22. Mantener el sistema informático de comunicaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV enlazado permanentemente con el sistema implementado por el Ministerio, con el propósito de procesar y centralizar la información generada por los mismos, en tiempo real y remitir la información completa de las inspecciones técnicas vehiculares por día al referido Sistema.”

23. *Custodiar los formularios de los Certificados y Calcomanías de Inspección Técnica Vehicular.*
24. *Abstenerse de vender, alquilar o prestar repuestos y realizar reparaciones a los vehículos que se presenten para la Inspección Técnica Vehicular*
25. *Abstenerse de contratar o comisionar personas para que actúen como 'llamadores' de los usuarios que deben pasar la Inspección Técnica Vehicular*
26. *Facilitar las labores de inspección realizadas por el Ministerio o por la entidad fiscalizadora.*
27. *Mantener actualizada su página web.”*

“28. Emitir Certificado de Inspección Técnica Vehicular sólo después de haber realizado la inspección técnica vehicular.” ()*

(*): Numeral incorporado por el artículo 4° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Set.2020.

“Artículo 48-bis.- Obligaciones específicas de los Centros de Inspección Técnica Vehicular Móvil (*)

Además del cumplimiento de las obligaciones establecidas en el artículo 48, con excepción de la prevista en el numeral 14, los Centros de Inspección Técnica Vehicular Móvil deberán:

1. *Dar estricto cumplimiento a los cronogramas anuales de cobertura, cuya vigencia será del 1 de enero al 31 de diciembre de cada año, renovable automáticamente.*
2. *Prestar el servicio, en cada distrito en el cual se encuentra autorizado a operar, por lo menos una vez al año, durante un período de siete (7) días calendario consecutivos como mínimo. La jornada diaria de prestación de servicios no podrá ser inferior a ocho (8) horas.*
3. *Obtener de las Municipalidades Distritales, las autorizaciones necesarias para asegurar la realización de las inspecciones técnicas vehiculares en cada distrito en el cual se encuentra autorizado para operar. Dichas autorizaciones deberán ser puestas en conocimiento de la DGTT, antes del inicio de sus operaciones.*
4. *Abstenerse de modificar unilateralmente los cronogramas anuales de cobertura. Cualquier modificación deberá ser solicitada previamente a la Dirección General de Transporte Terrestre, hasta el último día hábil del mes de noviembre de cada año. No obstante, su aprobación tendrá eficacia a partir del 1 de enero del año siguiente.*
5. *Comunicar a la DGTT los cambios que se produzcan en el equipamiento del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, las cuales deben ajustarse a lo dispuesto en el presente Reglamento. Para tales efectos, deberán adjuntar los documentos sustentatorios del caso, en el plazo de dos (2) días hábiles de producidos los citados cambios”.*

(*) Artículo 48-bis incorporado por el Artículo 2 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio 2016.

Artículo 49.- Impedimentos para desempeñarse como Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV

49.1. Se encuentran impedidos de desempeñarse como Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV:

- a. Las entidades del sector público vinculadas a los trámites de incorporación de vehículos al Sistema Nacional de Transporte Terrestre-SNTT.
- b. Las personas naturales o jurídicas dedicadas a la importación y/o comercialización de vehículos y carrocerías, así como aquellas que desarrollan la actividad de fabricación, ensamblaje, montaje o modificación de los mismos y las asociaciones gremiales que las agrupan.
- c. Las personas naturales o jurídicas dedicadas a la prestación del servicio de importación, venta, distribución y/o montaje de motores, partes, piezas y repuestos de uso automotriz y las asociaciones gremiales que las agrupan.
- d. Las personas naturales o jurídicas dedicadas a actividades de reparación y mantenimiento de vehículos automotores y las asociaciones gremiales que las agrupan.
- e. Las personas naturales o jurídicas dedicadas a la prestación del servicio de transporte en cualquiera de sus modalidades y los gremios que las agrupan.
- f. Las personas naturales o jurídicas cuyos socios o asociados, así como los cónyuges o parientes de éstos dentro del cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad, presten servicios o hayan prestado servicios dentro de los últimos tres (03) años bajo relación laboral o cualquier otro vínculo contractual con empresas dedicadas a la importación, venta y/o distribución de vehículos o carrocerías.
- g. Las personas naturales o jurídicas que, dentro de los cinco (5) años anteriores a la solicitud de autorización, hubieran sido sancionadas o se les hubiere anulado, caducado, revocado o resuelto sus autorizaciones o concesiones para prestar un servicio público o a la colectividad por cuenta del Estado, como consecuencia de incumplimientos en sus obligaciones legales o contractuales, aún cuando los actos administrativos de sanción, anulación, revocación o resolución hubieren sido impugnados en la vía administrativa o en la vía judicial o arbitral.
- h. Las personas naturales o jurídicas cuyos representantes legales, miembros del directorio, asesores o trabajadores estén laborando o hayan laborado en los últimos tres (03) años, bajo cualquier modalidad en el sector transportes, en la Policía Nacional del Perú, en los gobiernos regionales o en las municipalidades.

49.2. Se encuentran impedidas de ser representantes legales, miembros del directorio, asesores o trabajadores de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV las personas que estén laborando o hayan laborado en los últimos tres (3) años, bajo cualquier modalidad, en el Sector Transportes, en la Policía Nacional del Perú, en los gobiernos regionales o en las municipalidades.

TÍTULO III. ENTIDADES SUPERVISORAS

Artículo 50.- Supervisión, fiscalización y control de los Centros de Inspección Técnica Vehicular

La supervisión, fiscalización y control de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV será llevada a cabo por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones mediante la contratación de Entidades Supervisoras.

Artículo 51.- Funciones de las Entidades Supervisoras

Son funciones de las Entidades Supervisoras las siguientes:

- a. Realizar la homologación del equipamiento con el que solicite operar el Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizado, verificando que éste cumpla con los requisitos establecidos en el presente Reglamento y sus normas complementarias, para cuyo efecto emitirá el Certificado de Homologación de Equipos.
- b. Emitir la Constancia de Calibración de Equipos del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, una vez verificada que éstos cuentan con los certificados de calibración correspondientes emitidos por el fabricante de los mismos, su representante autorizado en el país o una entidad especializada en la materia.
- c. ~~Emitir el Certificado de Inspección Inicial del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV una vez realizada la verificación técnica y documentaria de la infraestructura, equipamiento y recursos humanos del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizado. (*)~~
(*) Literal modificado por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5, cuyo texto es el siguiente:
“c. Emitir el Certificado de Inspección Inicial del Centro de Inspección Técnica Vehicular-CITV, una vez realizada la verificación técnica y documentaria de la infraestructura, equipamiento y recursos humanos del Centro de Inspección Técnica Vehicular-CITV autorizado, así como que se encuentren operativas las líneas de inspección autorizadas para realizar inspecciones técnicas vehiculares.”
- d. Emitir el Certificado de Inspección Anual del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV una vez verificado que el mismo mantiene las condiciones y requisitos que dieron mérito a su autorización inicial,
- e. Supervisar que los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV a nivel nacional realicen sus actividades de acuerdo a lo establecido en el presente Reglamento.
- f. Realizar el control posterior sobre no menos del 1% de las certificaciones emitidas por cada Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV, de acuerdo a las normas complementarias que emita la DGTT.
- g. Implementar el sistema informático y de comunicaciones que centralice la información generada por los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV, la misma que deberá encontrarse interconectada en línea y en tiempo real con el sistema que implemente el Ministerio para dicho efecto.
- h. Verificar que los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV's cuenten con líneas de inspección operativas para realizar las inspecciones técnicas vehiculares.
- i. Verificar que los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV's operen con el número y clases de líneas de Inspección Técnica Vehicular señaladas en la resolución de autorización.
- j. Verificar que los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV que se encuentren sancionados con suspensión temporal de la autorización no operen y/o emitan certificados durante el periodo de suspensión.
- k. Supervisar que los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV autorizados se dediquen exclusivamente a

las Inspecciones Técnicas Vehiculares, conforme a lo dispuesto en el presente reglamento y a su autorización de funcionamiento.

- l. Remitir las actas de verificación a la DGTT dentro del plazo de dos días de realizadas las acciones de control a su cargo.

Artículo 52.- Impedimentos para desempeñarse como Entidad Supervisora

52.1. Se encuentran impedidos de desempeñarse como Entidad Supervisora de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV las siguientes:

- a. Las entidades del sector público vinculadas a los trámites de incorporación de vehículos al Sistema Nacional de Transporte Terrestre-SNTT.
- b. Las personas jurídicas dedicadas a la importación y/o comercialización de vehículos y carrocerías, así como aquellas que desarrollan la actividad de fabricación, ensamblaje, montaje o modificación de los mismos y las asociaciones gremiales que las agrupan.
- c. Las personas jurídicas dedicadas a la prestación del servicio de importación, venta, distribución y/o montaje de motores, partes, piezas y repuestos de uso automotriz y las asociaciones gremiales que las agrupan.
- d. Las personas jurídicas dedicadas a actividades de reparación y mantenimiento de vehículos automotores y las asociaciones gremiales que las agrupan.
- e. Las personas jurídicas dedicadas a la prestación del servicio de transporte en cualquiera de sus modalidades y los gremios que las agrupan.
- f. Las personas jurídicas cuyos socios o asociados así como los cónyuges o parientes de éstos dentro del cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad, presten servicios o hayan prestado servicios dentro de los últimos tres (03) años bajo relación laboral o cualquier otro vínculo contractual con empresas dedicadas a la importación, venta y/o distribución de vehículos o carrocerías; así como con empresas dedicadas a la prestación del servicio de transporte en cualquiera de sus modalidades y los gremios que las agrupan.
- g. Las personas jurídicas que, dentro de los cinco (5) años anteriores a la solicitud de autorización, hubieran sido sancionadas o se les hubiere anulado, caducado, revocado o resuelto sus autorizaciones o concesiones para prestar un servicio público o a la colectividad por cuenta del Estado, como consecuencia de incumplimientos en sus obligaciones legales o contractuales, aun cuando los actos administrativos de sanción, anulación, revocación o resolución hubieren sido impugnados en la vía administrativa o en la vía judicial o arbitral.
- h. Las personas naturales o jurídicas que hayan sido autorizadas o que cuenten con autorización vigente como Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV.

Artículo 53.- Selección y contratación de las Entidades Supervisoras

53.1. El Ministerio de Transportes y Comunicaciones contratará a los servicios de personas jurídicas nacionales o extranjeras o consorcio de personas jurídicas nacionales y/o extranjeras para que realicen la supervisión, control y fiscalización de los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV con el propósito de asegurar que éstos operen de

acuerdo a los lineamientos establecidos en los reglamentos nacionales.

- 53.2. El proceso de selección y contratación de las Entidades Supervisoras se realizará conforme a lo dispuesto en la Ley de Contrataciones y Adquisiciones del Estado y su Reglamento.

TÍTULO IV: REGIMEN DE FISCALIZACION DE LOS CENTROS DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES

CAPÍTULO I: GENERALIDADES

Artículo 54.- Alcances de la fiscalización

- 54.1. La fiscalización del cumplimiento de las normas del Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares por parte de los Centros de Inspecciones Técnicas Vehiculares - CITV comprende la supervisión, detección de infracciones, imposición de sanciones y la ejecución de las mismas, conforme a lo previsto en el presente Reglamento.
- 54.2. La supervisión es la función que ejerce la DGTT para monitorear el cumplimiento de las obligaciones contenidas en la Ley, el presente reglamento y sus normas complementarias vigentes por parte de los Centros de Inspecciones Técnicas Vehiculares - CITV, a efectos de adoptar las medidas correctivas en los casos que corresponda.
- 54.3. La detección de la infracción es el resultado de la acción de control realizada por las Entidades Supervisoras o directamente por la DGTT, mediante la cual se verifica la comisión de la infracción y se individualiza al sujeto infractor, formalizándose con el levantamiento del acta de verificación o la expedición de la resolución de inicio del procedimiento sancionador, según corresponda.
- 54.4. La imposición de sanción es el acto administrativo mediante el cual la DGTT, luego de tramitar el procedimiento administrativo sancionador, aplica la medida punitiva que corresponde a la infracción cometida, de conformidad con lo previsto en el presente Reglamento.
- 54.5. La ejecución de la sanción comprende la realización de los actos administrativos encaminados al cumplimiento de la resolución de sanción, conforme a la normatividad vigente.

CAPÍTULO II. INFRACCIONES

Artículo 55.- Tipificación y calificación de las Infracciones

- 55.1. Se considera infracción de los Centros de Inspecciones Técnicas Vehiculares - CITV a las normas del Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, a toda acción u omisión expresamente tipificada y calificada en el Anexo del presente Reglamento.
- 55.2. Las infracciones a las normas del Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares se califican como Leves, Graves y Muy Graves.

Artículo 56.- Documentos que sustentan la comisión de infracciones

La comisión de infracciones tipificadas en el presente Reglamento se sustentan en cualquiera de los siguientes documentos:

- 56.1. El acta de verificación levantada por la Entidad Supervisora, como resultado de una acción de control a los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV, que contenga la verificación de la comisión de infracciones. La Entidad Supervisora está obligada a remitir el Acta de Verificación respectiva a la DGTT, dentro de los dos (2) días hábiles de realizada la acción de control, adjuntando,

de ser pertinente, los medios probatorios que acrediten los hechos detectados.

- 56.2. Informe de la DGTT, cuando se trate de comunicación motivada de otros órganos del ministerio, entidades públicas o fiscalización de oficio.
- 56.3. Copia de constataciones, ocurrencias y/o atestados policiales, así como del acta y demás constataciones del Ministerio Público.
- 56.4. Denuncia de parte fundamentada y acreditada documentalmente.

Artículo 57.- Reincidencia y habitualidad

- 57.1. Se considera reincidencia al hecho de incurrir por segunda o más veces en el mismo tipo de infracción dentro de un lapso de doce (12) meses de cometida la infracción anterior.
- 57.2. Se incurre en habitualidad cuando el infractor comete seis (6) o más infracciones muy graves o doce (12) o más infracciones graves, en el lapso de doce (12) meses.
- 57.3. Para la configuración de la reincidencia o la habitualidad, la(s) resolución(es) de sanción anterior(es) debe(n) haber quedado firme(s).

CAPÍTULO III: SANCIONES

Artículo 58.- Sanciones

Las infracciones administrativas aplicables por las infracciones tipificadas en el presente reglamento son:

- Multa
- ~~Suspensión de la autorización por el plazo de treinta (30) o sesenta (60) días calendario. (*)~~
(*): Literal modificado por el artículo 1° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Set.2020, en los términos siguientes:

"b. Suspensión de la autorización por el plazo de treinta (30), sesenta (60) días calendario o dos (2) años"

- Cancelación de la autorización e Inhabilitación Temporal por el plazo de dos años para obtener nueva autorización
- Cancelación de la autorización e Inhabilitación Definitiva para obtener nueva autorización.

Artículo 59.- Sanciones por infracciones derivadas de un mismo hecho

Cuando una misma conducta califique como más de una infracción al presente Reglamento se aplicará la sanción prevista para la infracción de mayor gravedad.

Artículo 60.- Autonomía en la aplicación de la sanción

Las sanciones por infracciones al presente Reglamento, se aplican sin perjuicio de la responsabilidad por infracciones de normas ambientales; así como de las responsabilidades civiles o penales que serán determinadas en el proceso judicial correspondiente.

Artículo 61.- Imposición de sanciones

Las sanciones aplicables a las infracciones a las normas del Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares se encuentran establecidas en el anexo que forma parte del presente Reglamento.

Artículo 62.- Reducción de multas por pronto pago

- 62.1. Si el presunto infractor paga voluntariamente dentro de los cinco (5) días hábiles de notificado el inicio del procedimiento sancionador, la multa que

corresponda a la infracción imputada, según el anexo del presente Reglamento será reducida en cincuenta por ciento (50%) de su monto. Se entenderá que el pago voluntario implica aceptación de la comisión de la infracción.

- 62.2. Una vez aplicada la multa, ésta podrá ser disminuida en treinta por ciento (30%) del monto indicado en la resolución de sanción, si el pago de aquella se efectúa dentro de los quince (15) días útiles de notificada dicha resolución, siempre que no se haya interpuesto recurso impugnativo alguno contra la misma o que, habiéndolo interpuesto, se desista del mismo.

Artículo 63.- Sanciones por reincidencia y habitualidad del infractor

- 63.1. La reincidencia en la comisión de infracciones leves contempladas en el presente reglamento se sanciona con el doble de la sanción que corresponda a la infracción cometida.
- 63.2. La reincidencia en la comisión de infracciones graves contempladas en el presente Reglamento y la habitualidad será sancionada con la Cancelación de la autorización e Inhabilitación Definitiva para obtener nueva autorización.

CAPÍTULO IV: PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

Artículo 64.- Facultad para iniciar el procedimiento sancionador (*)

- 64.1. Corresponde a la DGTT el inicio y conocimiento del procedimiento sancionador por infracciones en que incurra el Centro de Inspección Técnica Vehicular CITV, conforme a lo señalado en el presente Reglamento.
- 64.2. El procedimiento administrativo sancionador se genera:
- Por iniciativa de la propia DGTT.
 - Por petición o comunicación motivada de otros órganos o entidades públicas.
 - Por denuncia de parte de personas que invocan interés legítimo, entre las que están incluidas las personas que invocan defensa de intereses difusos.

(*) Artículo 64 derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 004-2020-MTC publicado el 01.Feb.2020

Artículo 65.- Inicio del procedimiento sancionador (*)

- 65.1. El procedimiento sancionador se inicia con la resolución de inicio de procedimiento, de la DGTT.
- 65.2. La resolución contendrá la indicación de la infracción imputada, su calificación y la(s) sanción(es) que, de ser el caso, le correspondería; además de los demás requisitos exigidos por la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444.
- 65.3. La resolución de inicio del procedimiento sancionador es inimpugnable.

(*) Artículo 65 derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 004-2020-MTC publicado el 01.Feb.2020

Artículo 66.- Actuaciones previas (*)

- 66.1. La DGTT, antes del inicio del procedimiento sancionador, podrá realizar, las actuaciones previas de investigación, averiguación e inspección con el objeto de determinar preliminarmente la concurrencia de circunstancias que justifiquen el inicio del procedimiento.

(*) Artículo 66 derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 004-2020-MTC publicado el 01.Feb.2020

Artículo 67.- Notificación al infractor (*)

- 67.1. La resolución de inicio de procedimiento sancionador deberá ser notificada mediante cédula que será entregada al presunto infractor en el local del Centro de Inspección Técnica Vehicular CITV o en el domicilio indicado por éste, conforme a lo dispuesto en la Ley del Procedimiento Administrativo General.

- 67.2. Cuando por cualquier causa sea impracticable la notificación personal, se realizará de acuerdo a lo establecido en la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.

(*) Artículo 67 derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 004-2020-MTC publicado el 01.Feb.2020

Artículo 68.- Validez de Actas de Verificación e Informes (*)

- 68.1. Las actas e informes de inspección darán fe, salvo prueba en contrario, de los hechos en ellos recogidos, sin perjuicio que, complementariamente, las Entidades Supervisoras e inspectores puedan aportar los elementos probatorios que sean necesarios sobre el hecho denunciado y de las demás pruebas que resulten procedentes dentro de la tramitación del correspondiente procedimiento sancionador.

- 68.2. La negativa de suscribir el acta de verificación por parte del presunto infractor no la invalida, siempre que este hecho quede registrado expresamente en dicho documento.

(*) Artículo 68 derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 004-2020-MTC publicado el 01.Feb.2020

Artículo 69.- Plazo para la presentación de descargos (*)

El presunto infractor tendrá un plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir de la recepción de la notificación para la presentación de sus descargos, pudiendo, además, ofrecer los medios probatorios que sean necesarios para acreditar los hechos alegados en su favor.

(*) Artículo 69 derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 004-2020-MTC publicado el 01.Feb.2020

Artículo 70.- Término probatorio (*)

- 70.1. Vencido el plazo señalado en el artículo anterior, con el respectivo descargo o sin él, la DGTT podrá realizar, de oficio, todas las actuaciones requeridas para el examen de los hechos, recabando los datos e información necesarios para determinar la existencia de responsabilidad susceptible de sanción.

- 70.2. Dependiendo de la naturaleza de los medios probatorios ofrecidos y siempre que se trate de pruebas pertinentes y útiles para resolver la cuestión controvertida, la DGTT podrá abrir, adicionalmente, un periodo probatorio por un término que no deberá exceder de diez (10) días hábiles.

- 70.3. Concluida la instrucción, la DGTT expedirá resolución, en la que se determinará, de manera motivada, las conductas que se consideran constitutivas de infracción que se encuentren debidamente probadas, la sanción que corresponde a la infracción y la norma que la prevé o, bien, propondrá la absolución por no existencia de la infracción.

(*) Artículo 70 derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 004-2020-MTC publicado el 01.Feb.2020

Artículo 71.- Conclusión del procedimiento (*)

71.1. El procedimiento sancionador concluye por:

- 71.1.1. Resolución de sanción.
- 71.1.2. Resolución de absolución.
- 71.1.3. Pago voluntario dentro de los plazos establecidos.

71.2. En los casos referidos en los numerales 71.1.2 y 71.1.3 del presente artículo, la autoridad competente dispondrá el archivo definitivo del procedimiento.

(*) Artículo 71 derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 004-2020-MTC publicado el 01.Feb.2020

Artículo 72.- Expedición de la resolución en el procedimiento sancionador (*)

72.1. Dentro del término de treinta (30) días hábiles, contados desde la fecha de inicio del procedimiento, la DGTT expedirá la resolución correspondiente poniéndole fin. La resolución deberá contener las disposiciones necesarias para su efectiva ejecución, debiendo notificarse al administrado, así como a la entidad que formuló la solicitud o a quien denunció la infracción de ser el caso.

72.2. En caso de sancionarse al infractor con el pago de multas, la resolución deberá indicar que éstas deben cancelarse en el plazo de quince (15) días hábiles, bajo apercibimiento de iniciarse procedimiento de ejecución coactiva.

72.3. La facultad de expedir resolución es indelegable.

(*) Artículo 72 derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 004-2020-MTC publicado el 01.Feb.2020

Artículo 73.- Recursos de impugnación (*)

73.1. Los recursos administrativos de impugnación contra la resolución de sanción, así como cualquier otra cuestión no prevista en el presente procedimiento, se regirán por las disposiciones correspondientes de la Ley del Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444.

(*) Artículo 73 derogado por la Disposición Complementaria Derogatoria Única del D.S. N° 004-2020-MTC publicado el 01.Feb.2020

Artículo 74.- Ejecución de la resolución de sanción

74.1. La ejecución de la resolución de sanción se efectuará cuando se dé por agotada la vía administrativa y se llevará a cabo mediante ejecutor coactivo de la DGTT u otro que permita la ley de la materia y de conformidad con el procedimiento previsto en ésta.

74.2. Sin perjuicio del trámite de ejecución coactiva, la DGTT remitirá a las Centrales Privadas de Información de Riesgos sujetas al ámbito de aplicación de la Ley N° 27489, Ley que regula las Centrales Privadas de Información de Riesgos y de Protección del Titular de la Información, con los cuales se tenga celebrado un convenio de provisión de información, copia autenticada de la resolución de multa, una vez que haya quedado firme, a efectos que sea registrada en las bases de datos de dichas entidades y difundidas de acuerdo a los lineamientos de la citada Ley. (*)

(*) Artículo modificado por el Artículo 1 del DS N° 007-2013-MTC, publicado el 27.Jun.2013, cuyo texto es el siguiente:

'Artículo 74.- Ejecución de la resolución de sanción

74.1 La ejecución de la resolución de sanción se efectuará cuando se dé por agotada la vía administrativa.

74.2 La SUTRAN remitirá a las Centrales Privadas de Información de Riesgos sujetas al ámbito de aplicación de la Ley N° 27489, Ley que regula las Centrales Privadas de Información de Riesgos y de Protección del Titular de la Información, con los cuales se tenga celebrado un convenio de provisión de información, copia autenticada de la resolución de multa, una vez que haya quedado firme o se haya agotado la vía administrativa, a efectos que sea registrada en las bases de datos de dichas entidades y difundidas de acuerdo a los lineamientos de la citada Ley.'

"Artículo 75.- Medida Preventiva

~~La autoridad competente mediante decisión motivada y con elementos de juicio suficientes, al inicio o en cualquier estado del procedimiento sancionador y con el objeto de asegurar la eficacia de la resolución final a emitir y evitar mayores riesgos a las condiciones de seguridad vial, podrá adoptar bajo su responsabilidad la medida preventiva de paralización de la actividad, si los hechos que configuran la infracción se encuentran verosíblemente acreditados sin necesidad de mayor actuación probatoria y si se trata de infracciones que de acuerdo con el Cuadro de Infracciones y de Sanciones del presente Reglamento estén calificadas como graves o muy graves.~~

~~La medida preventiva tiene carácter provisorio y podrá ser modificada o levantada, antes o durante el curso del procedimiento sancionador, de oficio o a instancia de parte, en virtud de circunstancias sobrevenidas o que no pudieron ser consideradas en el momento de su adopción. Siendo de aplicación supletoria lo dispuesto en los artículos 146° y 236° de la Ley N° 27444." (*) (**)~~

(*) Artículo 75 incorporado por el Artículo 2° del D.S. N° 007-2013-MTC.

() Artículo 75 modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, publicado el 08.Ene.2019, cuyo texto es el siguiente:**

"Artículo 75.- Medidas Preventivas

La autoridad competente, mediante decisión motivada y con elementos de juicio suficientes, antes del inicio, al inicio o en cualquier estado del procedimiento sancionador, podrá adoptar bajo su responsabilidad, las medidas preventivas de paralización de actividad y clausura temporal del local de inspección técnica y/o otras reguladas en la normatividad vigente.

Las medidas señaladas en el párrafo anterior, tienen carácter preventivo y podrán ser modificadas o levantadas, antes o durante el curso del procedimiento sancionador, de oficio o a instancia de parte."

"Artículo 76.- Medidas Correctivas (*)

La autoridad competente, mediante decisión motivada, antes, durante y después del Procedimiento Sancionador, puede disponer las medidas correctivas necesarias para corregir o disminuir en lo posible el daño que las conductas infractoras producen en la seguridad del transporte, tránsito terrestre y las condiciones ambientales saludables.

Entre las medidas que pueden dictarse se encuentran, de manera enunciativa, las siguientes:

- a. La paralización y restricción en la emisión de certificados e informes de inspección técnica vehicular.
- b. El cierre temporal del local o establecimiento donde se lleven a cabo las inspecciones técnicas vehiculares.

- c. Otras que se consideren necesarias para evitar y/o corregir y/o disminuir en lo posible, el daño que la conducta infractora produce en la seguridad del transporte, tránsito terrestre y las condiciones ambientales saludables.

Las medidas cesan sus efectos cuando el administrado cumpla con el levantamiento de las mismas.

El incumplimiento de dichas medidas por parte de los administrados acarrea la imposición de una multa no menor a una (01) ni mayor a cien (100) UIT.

La multa deberá ser pagada en un plazo de cinco (5) días, vencido el cual se ordenará su cobranza coactiva y, en el caso de las medidas correctivas previas, se procederá con el inicio del procedimiento administrativo sancionador.”

(*) Artículo 76 incorporado por el Artículo 2 del D.S. N° 001-2019-MTC, publicado el 08.Ene.2019.

“TÍTULO V: ENTIDADES ENCARGADAS DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES ESPECIALES

(*)(**)

(*): Título V incorporado por el Artículo 9 del D.S. N° 020-2019-MTC, publicado el 28.Jun.2019 en los siguientes términos:

(**): De conformidad con la Tercera Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC, publicado el 30 septiembre 2020, el contenido y especificaciones técnicas del expediente técnico, físico y digital, generado por las Entidades encargadas de Inspecciones Técnicas Vehiculares Especiales señalados en el Título V del presente Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, así como el contenido de la página web a cargo de los Centros de Revisión Periódica de Cilindros, serán emitidos mediante Resolución Directoral suscrita por la Dirección General de Políticas y Regulación de Transporte Multimodal en un plazo máximo de noventa (90) días calendario, contados a partir de la publicación del citado decreto supremo.

CAPÍTULO ÚNICO

Artículo 77.- Régimen de las Inspecciones Técnicas Vehiculares Especiales

~~Las inspecciones técnicas vehiculares especiales se rigen por lo dispuesto en las normas técnicas contenidas en las Resoluciones Directorales N° 1573-2002-MTC/15, N° 2268-2010-MTC/15, y N° 1083-2010-MTC/15, su tramitación se encuentra a cargo de entidades prestadoras de servicios complementarios autorizadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de conformidad con los procedimientos administrativos establecidos en el presente Título. (*)~~

(*): Artículo modificado por el artículo 1° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Set.2020, en los términos siguientes:

“Artículo 77.- Régimen de las Inspecciones Técnicas Vehiculares Especiales

Las inspecciones técnicas vehiculares especiales se rigen por las normas aprobadas mediante Resoluciones Directorales Nos. 1573-2002-MTC/15, 2268-2010-MTC/15, 1083-2010-MTC/15, y se encuentran a cargo de las **Entidades Encargadas de Inspecciones Técnicas Vehiculares Especiales** habilitadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, de conformidad con los procedimientos administrativos establecidos en el presente Título.”

➤ RD N° 1573-2002-MTC/15 → Entidades Certificadoras de Conformidad de Fabricación,

Modificación y Montaje.

- RD N° 2268-2010-MTC/15 → Centros de Revisión Periódica de Cilindros.
➤ RD N° 1083-2010-MTC/15 → Entidades Certificadoras de Vehículos de Colección

Artículo 78.- Entidades Certificadoras para emitir Certificados de Conformidad de Vehículos

78.1 Los certificados de conformidad son documentos con carácter de declaración jurada, de alcance nacional, emitidos por una Entidad Certificadora autorizada por el Ministerio, en el marco de las disposiciones del Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, a través de los cuales se acredita que las modificaciones, montaje o fabricación efectuados a los vehículos no afectan negativamente la seguridad del mismo, el tránsito terrestre, el medio ambiente o incumplen con las condiciones y exigencias técnicas establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos, normas conexas, complementarias y, de ser el caso las exigencias técnicas establecidas por el fabricante del vehículo automotor nuevo. Este procedimiento administrativo es de evaluación previa sujeto a silencio positivo y con un plazo máximo de treinta (30) días hábiles para su tramitación.

En ningún caso, se emiten Certificados de Conformidad respecto de las modificaciones efectuadas a vehículos originalmente destinados al transporte de mercancías para el desarrollo de la actividad de transporte de personas.

78.2 Las personas jurídicas que soliciten autorización como Entidad Certificadora para emitir los Certificados de Conformidad deben cumplir los siguientes requisitos:

- Solicitud suscrita por el representante legal, indicando bajo declaración jurada que:
 - Prestan servicios o desarrollan actividades de inspección vinculadas al campo automotriz.
 - No haya incurrido en la restricción contenida en el tercer párrafo del literal c) del numeral 5.2 del acápite 5 de la Directiva N° 002-2002-MTC/15, “Emisión de Certificados de Conformidad: autorización, procedimientos y requisitos técnicos”, aprobado por Resolución Directoral N° 1573-2002-MTC-15.
- Copia simple de contrato de locación de servicios u otro documento que acredite experiencia no menor de 10 años en la prestación de los servicios o desarrollo de las actividades vinculadas al campo automotriz.
- Relación detallada de los nombres, número de colegiatura y número de documento de identidad de los ingenieros mecánicos-electricistas e ingenieros mecánicos y electricistas colegiados.
- Copia simple del contrato o convenio con por lo menos tres (3) talleres encargados de subsanar las observaciones efectuadas por el Especialista Encargado.
- Copia simple del plano de distribución del local propuesto, en el cual se verifique (i) que se cuenta con un espacio suficiente y adecuado para realizar la inspección física vehicular, tomando en cuenta además que dicho espacio debe estar acondicionado con el equipamiento necesario, y (ii) la ubicación de la zanja, fosa o

elevador de 1.50 metros de profundidad como mínimo para la revisión del vehículo desde el lado inferior del mismo.

- f) Copia simple de documentos, tales como comprobantes de pago, contratos, u otros que acrediten la propiedad o posesión del siguiente equipamiento:
- Medidor de gases para vehículos de combustión a gasolina homologado, conforme a lo dispuesto por Decreto Supremo N° 007-2002-MTC.
 - Medidor de humos para vehículos de combustión diésel homologado, conforme a lo dispuesto por Decreto Supremo N° 007-2002-MTC.
 - Medidor de nivel de sonido.
 - Equipos para efectuar mediciones de calibración y medidas generales de los vehículos (mínimo, una wincha de 25 metros y calibradores en unidades milimétricas).
 - Equipo mecánico, óptico o electrónico para determinar la alineación de la dirección.
 - Equipo medidor de alineamiento de luces: regloscopio.
 - Gatas o equipos hidráulicos con capacidad suficiente para elevar vehículos.
 - Frenómetro o desacelerómetro para medir eficiencia o frenado.
 - Equipos de ensayos no destructivos para examinar uniones soldadas: equipos de rayos X o rayos gamma o similar. Mínimo un equipo.
 - Equipo o instrumentos que garanticen el perfecto funcionamiento del sistema eléctrico. Como mínimo debe contar un multítester de corriente continua.

78.3 Las Entidades Certificadoras deben llevar a cabo la revisión y constatación de la información requerida para la emisión del certificado de conformidad y, en el caso del informe técnico, emitir pronunciamiento; así mismo, deberá verificar que la modificación, montaje o fabricación respecto de la cual se solicita emitir el certificado no constituye alteración o cambio de los vehículos originalmente destinados al transporte de mercancías para destinarlos al transporte de personas y, de ser el caso, verificar la adecuada instalación de láminas retroreflectivas y las características técnicas que estas deben reunir.

78.4 La autorización como Entidad Certificadora para emitir los Certificados de Conformidad tiene una vigencia de cinco (05) años, renovables por el mismo periodo.

78.5 Para la renovación de la autorización ante el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la solicitante debe cumplir con lo siguiente:

- a) Presentar una solicitud con carácter de declaración jurada, indicando que mantienen las condiciones establecidas en los literales c) y f), del numeral 78.2 del presente artículo.
- b) Solo en caso de variación de cualquiera de las condiciones a que se refiere el literal anterior, desde su última presentación ante la autoridad competente, las personas jurídicas deben acompañar copia simple del documento que acredite el cumplimiento de la condición respectiva.

78.6 Este procedimiento administrativo es de evaluación previa sujeto a silencio positivo y con un plazo máximo de treinta (30) días hábiles para su tramitación.

78.7 Las Entidades Certificadoras están obligadas a cumplir con la Directiva N° 002-2002-MTC/15 "Emisión de Certificados de Conformidad: autorización, procedimientos y requisitos técnicos", aprobada por Resolución Directoral N° 1573-2002-MTC/15".

"Artículo 78-A.- Obligaciones de las Entidades Certificadoras para emitir Certificados de Conformidad de Vehículos (*)

La actividad de las Entidades Certificadoras para emitir Certificados de Conformidad de Vehículos es de carácter exclusivo y debe realizarse en las instalaciones autorizadas. Para la emisión de los Certificados de Conformidad, estas entidades deben cumplir con las siguientes obligaciones:

- a) Contar con autorización vigente para operar como Entidad Certificadora para Emitir Certificados de Conformidad de Vehículos.
- b) Mantener las condiciones de acceso y requisitos que motivaron el otorgamiento de la autorización.
- c) Emitir el Certificado de Conformidad de Modificación solo cuando se haya acreditado que las modificaciones efectuadas al vehículo no afectan negativamente la seguridad de aquél, el tránsito terrestre, el medio ambiente; y, en cumplimiento de las condiciones técnicas establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, y del procedimiento de evaluación técnica establecido en la Resolución Directoral N° 1573-2002-MTC/15, o la que haga sus veces.
- d) Emitir el Certificado de Conformidad de Montaje solo cuando las Entidades Certificadoras hayan acreditado que el montaje de la carrocería efectuada al vehículo cumple con las condiciones técnicas exigidas por el fabricante del vehículo automotor nuevo y no afecta negativamente la seguridad de aquél, el tránsito terrestre, el medio ambiente o incumple las condiciones técnicas establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, y que además se haya cumplido con el procedimiento de evaluación técnica establecido en la Resolución Directoral N° 1573-2002-MTC/15, o la que haga sus veces.
- e) Emitir el Certificado de Conformidad de Fabricación solo cuando las Entidades Certificadoras hayan acreditado que el remolque y/o semirremolque de fabricación nacional reúne las exigencias técnicas establecidas en el Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, y no afecta negativamente la seguridad del mismo, el tránsito terrestre o el medio ambiente y que además se haya cumplido con el procedimiento de evaluación técnica establecido en la Resolución Directoral N° 1573-2002-MTC/15, o la que haga sus veces.
- f) Emitir certificados sujetándose a los formatos de montaje, modificación y fabricación establecidos en los anexos de la Resolución Directoral N° 1573-2002-MTC/15, o la que haga sus veces, debiendo emitirse en la plataforma web implementada por el MTC para dicho efecto.
- g) Cumplir con los requerimientos de información que formule la SUTRAN o el MTC, por escrito u otro medio, en la forma y plazo establecidos por dicha entidad.
- h) Realizar de manera continua y dentro del horario de atención la operación para la emisión de los

Certificados de Conformidad, salvo que dicha operación se vea interrumpida por caso fortuito, fuerza mayor u otra causa justificada, debidamente acreditada. Estos casos de suspensión deben ser comunicados a la SUTRAN en un plazo máximo de 48 horas de ocurrido el hecho.

- i) Cumplir con mantener operativo el sistema informático y el equipamiento del Centro de acuerdo a la Resolución Directoral N° 1573-2002-MTC/15 y normas complementarias.
- j) Contar con el expediente técnico físico y digital por cada Certificado de Conformidad emitido, así como conservarlo por un periodo de (04) años, contados a partir de la emisión del Certificado de Conformidad.
- k) Emitir Certificados de Conformidad suscritos por el ingeniero cumpliendo los requisitos para ejercer la certificación de conformidad de vehículos y que mantenga vínculo laboral con la Entidad Certificadora.
- l) Facilitar la labor de fiscalización de los inspectores, terceros y demás personal acreditado por SUTRAN, permitiendo el acceso a la Entidad Certificadora, así como a todas sus instalaciones, equipos, información y documentación. Esta obligación se extiende a los profesionales que forman parte del personal técnico y administrativo, representantes legales, y demás sujetos responsables del cumplimiento de la presente norma. Las facilidades que se deberán proporcionar están vinculadas al ingreso a los locales, acceso a la información, declaraciones, elaboración de informes de detalle, entre otros requerimientos que la SUTRAN solicite para el cumplimiento de sus funciones." (*)

(*): Artículo incorporado por el artículo 3° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Set.2020, en los términos siguientes:

Artículo 79.- Centros de Revisión Periódica de Cilindros

79.1 El Centro de Revisión Periódica de Cilindros es la persona jurídica autorizada a nivel nacional por el Ministerio, para realizar la inspección física de los cilindros de los vehículos a combustión de GNV, bicombustible (gasolina/GNV) o sistema dual (combustible líquido/GNV), con el propósito de asegurar que estos cumplan con las exigencias técnicas establecidas en la NTP 111017 "Gas Natural Seco Revisión Periódica para Cilindro Tipo I para Gas Natural Vehicular (GNV), para cuyo efecto dispone de personal técnico capacitado, instalaciones, equipos y herramientas para la inspección física, análisis, mantenimiento y certificación de los cilindros para Gases Comprimidos. Este procedimiento administrativo es de evaluación previa sujeto a silencio positivo y con un plazo máximo de treinta (30) días hábiles para su tramitación

79.2 Las personas jurídicas que soliciten autorización como Centros de Revisión Periódica de Cilindros deben cumplir los siguientes requisitos:

- a) Solicitud firmada por el representante legal, con carácter de declaración jurada, consignando el nombre, la razón o denominación social de la solicitante, número de Registro Único de Contribuyente y domicilio, además del número de documento de identidad del representante legal, indicando lo siguiente:
 - i. Número de la Partida Registral de la persona jurídica solicitante. En el caso de personas jurídicas extranjeras, una copia simple del documento equivalente otorgado conforme a las normas del país de origen, adjuntando su traducción simple correspondiente.
 - ii. Contar con vigencia de poder, en la cual se debe señalar el número de la Partida Registral en el que

se registró el poder.

iii. No se encuentra incurso en ninguno de los siguientes impedimentos:

- Ser una Entidad Certificadora de Conversiones a GNV o GLP, así como los o talleres de conversión a GNV o GLP.
- Ser una persona jurídica dedicada a la prestación del servicio de transporte en cualquiera de sus modalidades y los gremios que las agrupan.
- Ser una persona jurídica cuyos socios, asociados, administradores o representantes legales, así como los cónyuges o parientes de estos dentro del cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad, presten servicios o hayan prestado servicios dentro de los últimos cinco (05) años bajo relación laboral o cualquier otro vínculo contractual con Entidades Certificadoras de Conversiones a GNV o GLP, talleres de conversión a GNV o GLP, empresas dedicadas a la prestación del servicio de transporte en cualquiera de sus modalidades y los gremios que las agrupan.

iv. Indicar número del documento de certificación ambiental, expedido por el órgano competente del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

b) Relación del personal técnico adjuntando para el ingeniero supervisor y por cada técnico inspector lo siguiente:

- Indicar número de documento de identidad.
- Indicar número de colegiatura del personal de acuerdo al Colegio de Ingenieros del Perú.
- Copia simple de los documentos que sustenten la experiencia profesional: en el caso del ingeniero supervisor, tres (03) años supervisando, inspeccionando y probando cilindros de gases comprimidos; mientras que en el caso del técnico inspector, dos (02) años en la conducción de inspecciones de cilindros para gases comprimidos.
- Copia simple del documento que acredite la certificación como inspector cilindros para gases comprimidos.

c) Copia simple de la constancia de aprobación de la acreditación ISO 17025, Requisitos Generales relativos a la Competencia de los Laboratorios de Ensayo y Calibración, emitido por la autoridad competente.

d) Copia simple de la constancia de aprobación de la acreditación NTP-ISO/IEC 17020, Evaluación de la conformidad. Requisitos para el funcionamiento de diferentes tipos de organismos que realizan la inspección, emitido por la autoridad competente.

e) Copia simple de la póliza de seguro de responsabilidad civil extracontractual que cubra los daños personales y materiales que se produzcan dentro de las instalaciones del Centro de Revisión Periódica de Cilindros en perjuicio de su propio personal y/o terceros, con una vigencia anual renovable automáticamente durante el plazo que dure la autorización con una cobertura de 300 UIT.

- 79.3 La autorización como Centro de Revisión Periódica de Cilindros tiene una vigencia de cinco (05) años, renovables por el mismo periodo.
- 79.4 Para la renovación de la autorización ante el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la solicitante debe cumplir con lo siguiente:
- Presentar una solicitud con carácter de declaración jurada, indicando que mantienen las condiciones establecidas en los literales b), c) y d), del numeral 79.2 del presente artículo.
 - Solo en caso de variación de cualquiera de las condiciones a que se refiere el literal anterior, desde su última presentación ante la autoridad competente, las personas jurídicas deben acompañar copia simple del documento que acredite el cumplimiento de la condición respectiva.
- 79.5 Este procedimiento administrativo es de evaluación previa sujeto a silencio positivo y con un plazo máximo de treinta (30) días hábiles para su tramitación.
- 79.6. Los Centros de Revisión Periódica de Cilindros están obligados a cumplir con la Directiva N° 004-2010-MTC/15, "Régimen de Autorización y Funcionamiento de los Centros de Revisión Periódica de Cilindros" aprobada por Resolución Directoral N° 2268-2010-MTC-15 y a mantener vigentes, durante el periodo de su autorización, los requisitos descritos en los literales c) y d) del numeral 79.2 del presente artículo.
- 79.7 Como condición para el otorgamiento de la autorización correspondiente, la autoridad a cargo del procedimiento debe verificar que el administrado no haya sido sancionado con anterioridad a la presentación de la solicitud, con cancelación o caducidad de la autorización expedida por la autoridad de transporte como Entidad Certificadora o Entidad Verificadora en los últimos cinco (05) años."

"Artículo 79-A.- Obligaciones de los Centros de Revisión Periódica de Cilindros (*)

La actividad de los Centros de Revisión Periódica de Cilindros es de carácter exclusivo y tienen las siguientes obligaciones:

- Contar con autorización vigente para operar como Centro de Revisión Periódica de Cilindros.
- Emitir certificados de inspección física a los cilindros, sólo después de realizar y aprobar la inspección, así como realizar la inspección técnica en las instalaciones del Centro de Revisión Periódica de Cilindros o en campo, para el caso de las inspecciones móviles, según corresponda.
- Realizar inspecciones móviles (en campo) a cilindros de GNV tipo II, III, o IV, en los locales de empresas que prestan servicios de transporte conforme a lo establecido en el subnumeral 5.7.25 del numeral 5.7 del acápite 5 de la Directiva N° 004-2010-MTC-15, aprobada mediante Resolución Directoral N° 2268-2010-MTC-15.
- Realizar la inspección física de los cilindros de acuerdo a lo dispuesto en el presente reglamento, las Normas Técnicas Peruanas NTP 111.017 y NTP 111.034, así como las normas internacionales ISO 19078:2006 o UNE 26525:2007, sus normas complementarias o sus respectivas actualizaciones, según corresponda.
- Emitir certificados de inspección física a los cilindros que han sido aprobados en observancia al procedimiento establecido en la Directiva N° 004-2010-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral N° 2268-2010-MTC-15 y modificada mediante Resolución Directoral N° 4884-2013-MTC-15, debiendo ser suscritos por el Ingeniero Supervisor.
- Registrar los datos de los cilindros inspeccionados en el sistema de control de carga de GNV diferenciando los

- aprobados de los rechazados o condenados y en la plataforma web que implemente el MTC para dicho efecto.
- Mantener un registro fotográfico de los cilindros inspeccionados y/o condenados cuyo resultado no cumpla con los requisitos mínimos.
 - Mantener las condiciones de infraestructura, sistema informático, equipamiento y personal acreditado para el funcionamiento del Centro de Revisión Periódica de Cilindros.
 - Mantener semestralmente los equipos de los Centros de Revisión Periódica de Cilindros debidamente calibrados ante una entidad acreditada por el Instituto Nacional de Calidad (INACAL).
 - Comunicar a la Dirección de Circulación Vial de la Dirección General de Autorizaciones en Transportes del Ministerio los cambios que realice el Centro de Revisión Periódica de Cilindros, en el equipamiento, personal o infraestructura, en un plazo máximo de 48 horas máximo de ocurrido el hecho, adjuntando la información que sustente que mantiene las condiciones con las que se otorgó el título habilitante. Dicha Dirección remite la información de los cambios antes indicados a la SUTRAN, en un plazo de 72 horas.
 - Realizar de manera continua la operación y dentro del horario de atención para la emisión del Certificado de Conformidad de Revisión del Cilindros, salvo que dicha operación se vea interrumpida por caso fortuito, fuerza mayor u otra causa justificada, debidamente acreditada. Estos casos de suspensión deben ser comunicados a la SUTRAN en un plazo máximo de 48 horas de ocurrido el hecho.
 - Facilitar la labor de fiscalización de los inspectores, terceros y demás personal acreditado por SUTRAN, permitiendo el acceso al Centro de Revisión Periódica de Cilindros, así como a todas sus instalaciones, equipos, información y documentación. Esta obligación se extiende a los profesionales que forman parte del personal técnico y administrativo, representantes legales, y demás sujetos responsables del cumplimiento de la presente norma. Las facilidades que se deberán proporcionar están vinculadas al ingreso a los locales, acceso a la información, declaraciones, elaboración de informes de detalle, entre otros requerimientos que la SUTRAN solicite para el cumplimiento de sus funciones.
 - Contar permanentemente con la presencia del ingeniero supervisor cumpliendo los requisitos para ejercer la supervisión del proceso de inspección de cilindros para gases comprimidos, y el personal técnico cumpliendo los requisitos para realizar las labores de inspección física de los cilindros para gases comprimidos, respectivamente, durante la operación y funcionamiento del Centro de Revisión Periódica de Cilindros.
 - Comunicar a la SUTRAN las modificaciones del horario de atención del Centro de Revisión Periódica de Cilindros, las mismas que surtirán efecto a partir de las veinticuatro (24) horas posteriores de su comunicación.
 - Presentar ante la Dirección de Circulación Vial de la Dirección General de Autorizaciones en Transportes del Ministerio el certificado de inspección técnica anual que acredite que sus instalaciones y equipos mantienen las exigencias establecidas en la normativa vigente. (mantener los equipos calibrados). Dicha Dirección remite la información del certificado de

inspección antes señalado a la SUTRAN, en un plazo de 72 horas.

- p) Mantener actualizada la página web del Centro de Revisión Periódica de Cilindros referente a su ubicación, tarifas, personal técnico, horario de atención, entre otra información relevante para los usuarios que establezca el MTC a través de Resolución Directoral.
- q) Cumplir con los requerimientos de información que formule SUTRAN o el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, por escrito u otro medio, en la forma y en el plazo establecido por dicha entidad.
- r) Contar con el expediente técnico físico y digital por cada Certificado de Conformidad de Inspección del Cilindro emitido, así como conservar el mismo por el periodo de cuatro (04) años, contados a partir de la emisión del referido certificado.
- s) Comunicar a la Dirección de Circulación Vial de la Dirección General de Autorizaciones en Transportes del Ministerio el cambio o incorporación de algún Ingeniero Supervisor adjuntando el Registro de Firmas." (*)

(*): Artículo incorporado por el artículo 3° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Set.2020, en los términos siguientes:

Artículo 80.- Entidades Certificadoras de Vehículos de Colección

80.1 Los vehículos de colección que requieran circular por las vías públicas terrestres, deben ser sometidos a una inspección técnica vehicular especial cada tres (03) años, con el propósito de garantizar que su circulación no afecta la seguridad de los usuarios del transporte y el tránsito terrestre; la misma que es efectuada por la Entidad Certificadora de Vehículos de Colección, y está orientada a la revisión del sistema de dirección, suspensión, frenos y luces, teniendo en consideración las características propias del vehículo de colección, entendiéndose como tales, a aquellos que cumplen con las siguientes condiciones:

- a) Pertenecer a las categorías L, M o N de la clasificación vehicular establecida en el Anexo I del Reglamento Nacional de Vehículos, y no ser utilizado de manera constante como medio de transporte.
- b) Tener una antigüedad de más de 35 años. Para dicho efecto, la antigüedad del vehículo se cuenta a partir del año siguiente al de su fabricación. Si ésta no se conociera, se considera como tal la de su primera inmatriculación o, en su defecto, la fecha en que el correspondiente modelo, tipo o variante se dejó de fabricar.
- c) Contar con el Certificado de Vehículo de Colección emitido por la Entidad Certificadora de Vehículos de Colección.

80.2 La Entidad Certificadora de Vehículos de Colección es aquella persona jurídica autorizada a nivel nacional por el Ministerio para verificar, a través de una inspección técnica de periodicidad trienal, las condiciones, requisitos y características técnicas que deben cumplir los vehículos de colección; para obtener la autorización correspondiente, se debe presentar ante el Ministerio los siguientes documentos:

- a) Solicitud firmada por el representante legal de la empresa, con carácter de declaración jurada, indicando, según corresponda el nombre, la razón o denominación social de la solicitante, número de Registro Único de Contribuyente, y domicilio, además del número de documento de identidad del representante legal, señalando lo siguiente:
 - i. Número de la Partida Registral de la persona jurídica solicitante, en el que se detalle sus datos,

finalidad u el objeto social. En el caso de personas jurídicas extranjeras, una copia simple del documento equivalente otorgado conforme a las normas del país de origen, adjuntando su traducción simple correspondiente, así como de la documentación que acredita la constitución e inscripción registral de la filial o sucursal.

- ii. Contar con certificado de vigencia de poder, en la cual se debe señalar el número de la Partida Registral en el que se registró el poder.
 - iii. Contar con experiencia reconocida no menor de dos (2) años en actividades vinculadas al fomento del deporte automotor, así como a la conservación de vehículos antiguos o históricos.
- d) Relación del personal técnico de la empresa adjuntando para el ingeniero certificador lo siguiente:
- Indicar número de documento de identidad.
 - Indicar número de colegiatura del personal de acuerdo al Colegio de Ingenieros del Perú.
 - Copia simple de constancias, certificaciones de trabajo, o contratos de locación de servicios que acrediten una experiencia no menor de 2 años en actividades vinculadas a la industria automotriz.

80.3 El procedimiento administrativo es de evaluación previa sujeto a silencio positivo y con un plazo máximo de treinta (30) días hábiles para su tramitación.

80.4 La autorización como Entidad Certificadora de Vehículos de Colección tiene una vigencia de cinco (05) años, renovables por el mismo periodo.

80.5 Para la renovación de la autorización ante el Ministerio, la solicitante debe cumplir con lo siguiente:

- a) Presentar una solicitud con carácter de declaración jurada, indicando que mantienen las condiciones establecidas en el literal b) del numeral 80.2 del presente artículo.
- a) Solo en caso de variación de cualquiera de las condiciones a que se refiere el literal anterior, desde su última presentación ante la autoridad competente, las personas jurídicas deben acompañar copia simple del documento que acredite el cumplimiento de la condición respectiva.

80.6 El procedimiento administrativo de renovación de la autorización es de evaluación previa sujeto a silencio positivo y con un plazo máximo de treinta (30) días hábiles para su tramitación."

80.7 Las Entidades Certificadoras de Vehículos de Colección están obligadas a cumplir con la Directiva N° 002-2010-MTC/15 "Régimen de Autorización y Funcionamiento de las Entidades Certificadoras de Vehículos de Colección", aprobada por Resolución Directoral N° 1083-2010-MTC/15." (1)

"Artículo 80-A.- Obligaciones de las Entidades Certificadoras de Vehículos de Colección (*)

Las Entidades Certificadoras de Vehículos de Colección tienen las siguientes obligaciones:

- a) Contar con autorización vigente para operar como Entidad Certificadora de Vehículos de Colección.
- b) Emitir certificado a vehículos de colección sólo después de realizar y aprobar la inspección técnica de los vehículos, así como realizar la inspección técnica exclusivamente en las instalaciones de la Entidad Certificadora de Vehículos de Colección.
- c) Mantener las condiciones de acceso y requisitos que motivaron el otorgamiento de la autorización.
- d) Emitir certificados a los vehículos que cumplen los requisitos para ser declarados como vehículos de colección, debiendo ser suscritos por el Ingeniero Certificador, y acreditando con información completa, verdadera y que no contravenga la normativa vigente, así como asegurando que el vehículo materia de inspección se encuentra en buenas condiciones mecánicas de operación y que su circulación no afecta la seguridad de los usuarios y el tránsito terrestre, para lo cual se debe tener en consideración las características e información del automóvil conforme a la época de su fabricación.
- e) Emitir certificados a vehículos de colección conforme al procedimiento establecido en la Directiva N° 002-2010-MTC/15, aprobada mediante Resolución Directoral 1083-2010-MRC-15, así como la normativa vigente en la materia.
- f) Realizar dentro del horario de atención la operación para la emisión de certificados a vehículos de colección, salvo que dicha operación se vea interrumpida por causa fortuita, fuerza mayor u otro caso justificado. Estos casos de suspensión deben ser comunicados a la SUTRAN en un plazo máximo de 48 horas de ocurrido el hecho.
- g) Registrar los datos de los vehículos inspeccionados en la plataforma web que implemente el MTC diferenciando los aprobados de los rechazados y mantener un registro digital de los mismos.
- h) Cumplir con los requerimientos de información que formule la SUTRAN o el MTC, por escrito u otro medio, en la forma y plazo establecidos por dicha entidad.
- i) Facilitar la labor de fiscalización de los inspectores, terceros y demás personal acreditado por SUTRAN, permitiendo el acceso a todas sus instalaciones, equipos, información y documentación. Esta obligación se extiende a los profesionales que forman parte del personal técnico y administrativo, representantes legales y demás sujetos responsables del cumplimiento de la presente norma. Las facilidades que se deberán proporcionar están vinculadas al ingreso a los locales, acceso a la información, declaraciones, elaboración de informes de detalle, entre otros requerimientos que la SUTRAN solicite para el cumplimiento de sus funciones.
- j) Contar y conservar con el expediente técnico físico y digital por cada Certificado de Vehículo de Colección emitido, así como conservarlo por el periodo de cuatro (04) años, contados a partir de la emisión del referido certificado.
- k) Contar con la presencia del Ingeniero Certificador que cumpla con los requisitos establecidos en el presente Reglamento y la Directiva 002-2010-MTC-15 aprobada mediante Resolución Directoral N° 1083-2010-MTC-15, durante la inspección física y documentaria de los vehículos de colección realizada por la Entidad Certificadora de Vehículos de Colección."

(1)

(1) Título V incorporado por el Artículo 9 del Decreto Supremo N° 020-2019-MTC, publicado el 28 junio 2019.

(*) Artículo incorporado por el Artículo 3 del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC, publicado el 30 septiembre 2020.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS FINALES

Primera.- El Certificado de Inspección Técnica Vehicular a que se refiere el presente Reglamento será exigible con carácter de obligatorio por las autoridades competentes para el otorgamiento y renovación de autorizaciones de funcionamiento para prestar el servicio de transporte terrestre.

Segunda.- Estando a lo dispuesto en la Primera Disposición Final de la Ley N° 29237, Ley del Sistema Nacional de Inspecciones Técnicas, las personas jurídicas que hayan celebrado Contrato de Concesión al amparo de otras normas en materia de revisiones o inspecciones técnicas vehiculares antes de la vigencia de la citada Ley, podrán continuar realizando las Inspecciones Técnicas Vehiculares materia de su contrato de concesión en estricto cumplimiento de los alcances del mismo, previa adecuación a las disposiciones señaladas en el presente Reglamento mediante la presentación ante el Ministerio de Transportes y Comunicaciones del Certificado de Inspección Inicial del CITV, el Certificado de Homologación de Equipos del CITV y la Constancia de Calibración de Equipos del CITV dispuestos en el presente Reglamento, los mismos que deberán ser emitidos de conformidad a lo establecido en la Segunda Disposición Complementaria Transitoria del presente Reglamento. En estos casos, la obligatoriedad y exigibilidad de las Inspecciones Técnicas Vehiculares se sujetarán al cronograma que con carácter general apruebe la DGTT mediante Resolución Directoral.

Las entidades del Estado que participaron en los contratos referidos en el párrafo anterior ejercen sus obligaciones contractuales con cargo a sus respectivos presupuesto.

Tercera.- El Ministerio de Transportes y Comunicaciones expedirá las normas complementarias necesarias para la aplicación del presente Reglamento, mediante resoluciones de la DGTT.

Cuarta.- El financiamiento del servicio prestado por las Entidades Supervisoras contratadas de acuerdo a lo establecido en el artículo 53 del presente Reglamento, será atendido con cargo al presupuesto institucional del pliego del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

~~**Quinta.- Fuera de los ámbitos territoriales de operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular CITV fijo o móvil autorizado por la DGTT, el certificado de inspección técnica vehicular únicamente será exigible a los vehículos que realicen el servicio de transporte terrestre interprovincial regular de personas y transporte turístico en vehículos de la categoría M, así como a los vehículos del transporte de mercancías en general y de materiales y residuos peligrosos de las categorías N y O. (*)**~~

(*) Párrafo modificado por el Artículo 1 del D.S. N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5, cuyo texto es el siguiente:

En las regiones donde no opere un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV fijo o móvil, el certificado de inspección técnica vehicular únicamente será exigible a los vehículos que realizan el servicio de transporte regular y especial de personas de ámbito nacional; así como, a los vehículos que realizan el servicio de transporte de mercancías en general y de materiales y residuos peligrosos."

Será exigible que un vehículo cuente con el Certificado de Inspección Técnica Vehicular siempre y cuando coincida el lugar de la dirección del propietario señalada en la Tarjeta de Propiedad o Identificación Vehicular con el ámbito territorial de operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular autorizado.

~~Excepcionalmente, de acuerdo a lo establecido por la Quinta Disposición Complementaria Transitoria del presente Reglamento, dentro de los ámbitos territoriales de operación de una Entidad Certificadora de Conformidad de Fabricación, Modificación y Montaje autorizada al amparo de lo dispuesto por la Directiva N° 002-2002-MTC/15, el Certificado de Inspección Técnica Vehicular, también será exigible a los vehículos que prestan el servicio de transporte de personas de ámbito regional. (*)~~

(*) Párrafo modificado por el Artículo 1 del DS N° 041-2008-MTC, publicado el 18 noviembre 2008, cuyo texto es el siguiente:

~~“Excepcionalmente, de acuerdo a lo establecido por la Quinta Disposición Complementaria Transitoria del presente Reglamento, dentro de los ámbitos territoriales de operación de una Entidad Certificadora de Conformidad de Fabricación, Modificación y Montaje autorizada al amparo de lo dispuesto por la Directiva N° 002-2002-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral N° 1573-2002-MTC/15, el Certificado de Inspección Técnica Vehicular, también será exigible a los vehículos que prestan el servicio de transporte de personas de ámbito regional y de transporte de mercancías.” (*)~~

(*) Párrafo modificado por el Artículo 1 del DS N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5, cuyo texto es el siguiente:

~~“Excepcionalmente, en las regiones donde se autorice la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV de acuerdo a lo establecido en la Novena Disposición Complementaria Transitoria del presente Reglamento, será exigible el Certificado de Inspección Técnica Vehicular a los vehículos que realizan el servicio de transporte regular y especial de personas de ámbito regional; incluyendo a los vehículos que realizan el servicio de transporte de auto colectivo.”~~

Los ámbitos territoriales de operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular-CITV fijo o móvil autorizado por la DGTT o Entidad Certificadora de Conformidad de Fabricación, Modificación y Montaje autorizada al amparo de lo dispuesto por la Directiva N° 002-2002-MTC/15, serán establecidos mediante Resolución Directoral que emita la DGTT al respecto.

~~“No será exigible el Certificado de Inspección Técnica Vehicular - CITV a aquellos vehículos que realicen únicamente el servicio de transporte de personas o mercancías entre dos (02) regiones contiguas entre sí, en tanto no se autorice en alguna de ellas la operación de algún Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV fijo o móvil de forma permanente o excepcional de acuerdo a lo establecido por la Novena Disposición Complementaria Transitoria del presente Reglamento. Dichos Certificados volverán a ser exigibles, una vez que se otorgue una autorización conforme a lo antes indicado.”(1)(2)~~

(1) Párrafo incorporado por el Artículo 10 del DS N° 006-2010-MTC, publicado el 22 enero 2010.

(2) Párrafo modificado por el Artículo 1 del DS N° 015-2010-MTC, publicado el 17 marzo 2010, cuyo texto es el siguiente:

~~“No será exigible el Certificado de Inspección Técnica Vehicular a aquellos vehículos que realicen únicamente el servicio de transporte de personas o mercancías entre dos (2) regiones contiguas entre sí, en tanto no se autorice en alguna de ellas la operación de algún Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV fijo o móvil de forma permanente o excepcional de acuerdo a lo establecido por la Décima Disposición Complementaria Transitoria del presente Reglamento. Dichos Certificados volverán a ser exigibles, una vez que se otorgue una autorización conforme a lo antes indicado.”~~

~~“Corresponde al transportista presentar a las autoridades encargadas del control del transporte y/o del tránsito, durante la prestación del servicio, los documentos que acrediten que éste se realiza únicamente entre las referidas regiones contiguas.” (*)~~

(*) Párrafo incorporado por el Artículo 10 del DS N° 006-2010-MTC, publicado el 22 enero 2010.

~~**Sexta.-** Una vez que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, autorice la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular CITV fijo, será de aplicación dentro del ámbito territorial de operaciones, el cronograma que con carácter general haya aprobado la DGTT de acuerdo a lo dispuesto en el presente Reglamento. La DGTT comunicará de tal hecho al Gobierno Regional correspondiente y a los usuarios, efectuando la difusión de la obligatoriedad de las Inspecciones Técnicas Vehiculares en la localidad en el Diario Oficial El Peruano y en otro de mayor circulación dentro de la misma. (*)~~

(*) Disposición modificada por el Artículo 1 del DS N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5, cuyo texto es el siguiente:

~~“**Sexta.-** Una vez que el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, autorice la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV fijo o la ampliación de autorización con nueva(s) clase de línea(s) de inspección técnica vehicular y/o el cambio de la(s) misma(s), la DGTT comunicará de tal hecho a las autoridades correspondientes, y a los usuarios mediante la difusión en el Diario Oficial “El Peruano” y en otro de mayor circulación, de la obligatoriedad de las Inspecciones Técnicas Vehiculares de acuerdo al cronograma que con carácter general haya aprobado la DGTT. Las publicaciones indicadas serán de cargo del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV”.~~

~~**Séptima.-** Cuando el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, autorice la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular-CITV móvil en una región determinada, comunicará de este hecho al Gobierno Regional correspondiente y a los usuarios mediante la publicación del cronograma especial de inspección técnica vehicular a aplicarse en la citada región en el Diario Oficial El Peruano y en otro de mayor circulación dentro de la misma. Vencido el plazo establecido por el cronograma especial será exigible que los vehículos que circulen en la región respectiva hayan aprobado la Inspección Técnica Vehicular. (*)~~

(*) Disposición modificada por el Artículo 1 del DS N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5, cuyo texto es el siguiente:

~~“Séptima.- Cuando el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, autorice la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV móvil en una región determinada, comunicará de este hecho al Gobierno Regional correspondiente y a los usuarios mediante la publicación del cronograma especial de inspección técnica vehicular a aplicarse en la citada región en el Diario Oficial “El Peruano” y en otro de mayor circulación dentro de la misma. Vencido el plazo establecido por el cronograma especial será exigible que los vehículos que circulen en la región respectiva hayan aprobado la Inspección Técnica Vehicular. Las publicaciones indicadas serán de cargo del Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV.” (*)~~

(*) Disposición modificada por el Artículo 1 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio 2016, cuyo texto es el siguiente:

Séptima.- Cuando el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, autorice la operación de un Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV móvil, comunicará de este hecho a los Gobiernos Regionales, en donde se encuentren localizados los distritos en que operará el CITV móvil, sin perjuicio de la publicación correspondiente en el Diario Oficial El Peruano.

Asimismo, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones dispondrá la publicación del cronograma anual de cobertura de inspecciones técnicas vehiculares correspondiente a cada Centro de Inspección Técnica Vehicular - CITV móvil en el portal electrónico del Ministerio de Transportes y Comunicaciones: www.mtc.gob.pe.

Los Gobiernos Regionales y los Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV móviles publicarán el cronograma anual de cobertura, en un diario de mayor circulación en el ámbito regional”.

Octava.- En el caso de personas jurídicas de derecho público que soliciten operar como Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV, que se encuentren comprendidas dentro de los alcances de las normas de contrataciones y adquisiciones del Estado y/o que requieran autorización previa del Sistema Nacional de Inversión Pública-SNIP, los plazos máximos establecidos en el artículo 37, numeral 37.1, literal f) y artículo 40, numeral 40.1 referidos al equipamiento y al inicio de operaciones respectivamente del presente Reglamento, los plazos máximos establecidos en los artículos antes citados, podrán ser ampliados por noventa (90) días útiles adicionales.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS TRANSITORIAS

Primera.- En tanto el Ministerio contrate a las Entidades Supervisoras de acuerdo a lo establecido en el presente Reglamento, la DGTT realizará directamente la supervisión, control y fiscalización de los Centros de Inspección Técnica Vehicular-CITV.

~~“Segunda.- En tanto el Ministerio contrate a las Entidades Supervisoras de acuerdo a lo establecido en el presente Reglamento, el Certificado de Inspección Inicial de CITV, el Certificado de Inspección Anual de CITV, el Certificado de Homologación de Equipos del CITV y la Constancia de Calibración de Equipos del CITV, a los que hace referencia el presente Reglamento, deberán ser emitidos por alguna empresa inspectora legalmente establecida en el país y cuya casa matriz esté asociada a la International Federation of Inspection Agencies-IFIA.” (*)~~

(*) Disposición Complementaria Transitoria modificada por el Artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, publicado el 08.Ene.2019, cuyo texto es el siguiente:

“Segunda.- En tanto el Ministerio contrate a las Entidades Supervisoras de acuerdo a lo establecido en el presente Reglamento, el Certificado de Inspección Inicial de CITV, el Certificado de Inspección Anual de CITV, el Certificado de Homologación de Equipos del CITV y la Constancia de Calibración de Equipos del CITV, a los que hace referencia el presente Reglamento, serán emitidos por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, a través de la Dirección General de Transporte Terrestre.

En tanto, se dicten las normas complementarias correspondientes, los certificados y constancias señalados en el párrafo precedente, continuarán siendo emitidos por alguna empresa inspectora legalmente establecida en el país y cuya casa matriz esté asociada a la International Federation of Inspection Agencies-IFIA.”

Tercera.- En tanto la DGTT emita la resolución directoral que apruebe las Especificaciones Técnicas del Equipamiento para Centros de Inspección Técnica Vehicular - CITV, la homologación del equipamiento deberá realizarse conforme a las Especificaciones Técnicas establecidas en la Tabla de Infraestructura y Equipamiento Mínimos Para Plantas de Revisiones Técnicas Vehiculares, aprobada por Resolución Directoral N° 3422-2004-MTC/15.

Cuarta.- Las autorizaciones otorgadas a las Entidades Certificadoras de Operatividad autorizadas al amparo de lo dispuesto por la Directiva N° 001-2007-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral N° 4000-2007-MTC/15 mantendrán su vigencia original. Sin embargo, a partir de la entrada en vigencia del presente Reglamento, las mismas se denominarán Centros de Inspección Técnica Vehicular-CITV y continuarán empleando los Certificados de Operatividad aprobados mediante la citada Directiva hasta que sean aprobados los formatos de Certificados de Inspección Técnica Vehicular a que se refiere el presente Reglamento.

~~“Quinta.- Las Entidades Certificadoras de Conformidad de Fabricación, Modificación y Montaje autorizadas por la Directiva N° 002-2002-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral N° 1573-2002-MTC/15, de manera excepcional podrán realizar las inspecciones técnicas vehiculares de los vehículos que prestan el servicio de transporte de personas de ámbito regional, en las regiones donde no opere ningún Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo o Móvil y únicamente hasta que se autorice alguno de ellos en la localidad. Para dicho efecto, deberán acreditar ante la DGTT, que cuentan, en dicha jurisdicción con un local con las condiciones de infraestructura mínima para realizar el servicio de inspecciones técnicas vehiculares (área mínima de 500 m2), el personal técnico requerido por el numeral 32.1, del artículo 32 y el equipamiento descrito en el artículo 34, numeral 34.1, literales a), b), g), h), i), j), k), l), m) y n) del presente Reglamento.” (*)~~

(*) Disposición modificada por el Artículo 1 del Decreto Supremo N° 041-2008-MTC, publicado el 18 noviembre 2008, cuyo texto es el siguiente:

“Quinta.- Las Entidades Certificadoras de Conformidad de Fabricación, Modificación y Montaje autorizadas por la Directiva N° 002-2002-MTC/15, aprobada por Resolución Directoral N° 1573-2002-MTC/15, que a la fecha de entrada en vigencia del presente Decreto, cuenten con autorización vigente, podrán realizar, de manera excepcional, hasta el 31 de mayo del 2009 las inspecciones técnicas vehiculares de los vehículos que prestan el servicio de transporte de personas de ámbito

regional y los de transporte de mercancías, en las regiones donde no opere ningún Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo o Móvil y únicamente hasta que se autorice alguno de ellos en la localidad. Para dicho efecto, deberán acreditar ante la DGTT, que cuentan, en dicha jurisdicción con un local con las condiciones de infraestructura mínima para realizar el servicio de inspecciones técnicas vehiculares (área mínima de 1,000 m²), el personal técnico requerido por el numeral 32.1, del artículo 32 y el equipamiento descrito en el artículo 34, numeral 34.1, literales a), b), g), h), i), j), k), l), m) y n) del presente Reglamento.” (1)(2)

(1) De conformidad con el Artículo 3 del Decreto Supremo N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, se prorroga, hasta el día 15 de julio del 2009, el plazo de vigencia de las autorizaciones otorgadas a las Entidades Certificadoras de Conformidad de Fabricación, Modificación y Montaje establecido en la presente Disposición. Asimismo, aquellos Certificados de Inspección Técnica Vehicular emitidos por dichas Entidades Certificadoras desde el 01 de junio del 2009 hasta la fecha de entrada en vigencia del citado Decreto Supremo surtirán plenos efectos legales. Durante la vigencia de la prórroga que se efectúa en el presente artículo, las referidas Entidades Certificadoras sólo podrán realizar inspecciones técnicas vehiculares a los vehículos que prestan el servicio de transporte de personas de ámbito regional y los de transporte de mercancías. Los Certificados de Inspección Técnica Vehicular emitidos, deberán consignar en el anverso del mismo la localidad en que fue emitida, el nombre y condición del ente emisor, el ámbito del servicio de transporte correspondiente y los valores de las pruebas realizadas con el equipamiento exigido.

(2) De conformidad con el Artículo 4 del Decreto Supremo N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5, señala que los Certificados de Inspección Técnica Vehicular que fueron emitidos hasta el 31 de Mayo del 2009, por las Entidades Certificadoras de Conformidad de Fabricación, Modificación y Montaje, en mérito a la autorización concedida por la presente Disposición, tendrán validez en el servicio de transporte de personas de ámbito nacional, en tanto se encuentren vigentes.

Sexta.- En tanto la DGTT apruebe la Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares a que se refiere el presente Reglamento será de aplicación la Tabla de Interpretación de Defectos de Revisiones Técnicas, aprobada por Resolución Directoral N° 3025-2004-MTC/15.

En tanto se apruebe las disposiciones complementarias sobre Infraestructura y las Especificaciones Técnicas del Equipamiento para CITV a que se refiere el presente Reglamento, se aplicará la Tabla de Infraestructura y Equipamiento Mínimos para Plantas de Revisiones Técnicas Vehiculares, aprobada por las Resolución Directoral N° 3422-2004-MTC/15.

En tanto se apruebe el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares a que se refiere el presente Reglamento será de aplicación el Manual de Revisiones Técnicas establecido en el numeral 6 del Anexo VI, del Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC.

“Séptima.- Las solicitudes sobre autorización para realizar inspecciones técnicas que a la fecha de entrada en vigencia del presente Reglamento, se encontraran en trámite, continuarán y culminarán su tramitación conforme a las normas con las cuales se iniciaron.” (*)

(*) Disposición incorporada por el Artículo 2 del DS N° 041-2008-MTC, publicado el 18 noviembre 2008.

“Octava.- El equipamiento descrito en el literal b. del numeral 34.1 del artículo 34 del presente Reglamento, será exigible a partir del segundo año de iniciado el Proceso General Extraordinario de Cambio de Placas dispuesto en el Reglamento de Placa Unica Nacional de Rodaje aprobado por Decreto Supremo N° 017-2008-MTC y modificado por el Decreto Supremo N° 015-2009-MTC.”

(*)

(*) Disposición incorporada por el Artículo 2 del DS N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5

“Novena.- Desde el 16 de julio del 2009 y hasta el 31 de enero del 2010, los Centros de Inspección Técnica Vehicular autorizados y que cuenten con “Conformidad de Inicio de Operaciones” conforme a lo establecido en el numeral 40.5 del presente Reglamento, podrán realizar las inspecciones técnicas vehiculares de los vehículos que prestan el servicio de transporte de personas de ámbito regional y de transporte de mercancías, en las regiones donde no opere ningún Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo o Móvil y únicamente hasta que se autorice algún CITV con el equipamiento completo en dicha región y obtenga su respectiva “Conformidad de Inicio de Operaciones”. Para dicho efecto, deberán presentar ante la DGTT, la documentación que acredite que en dicha región, cuentan con un local con las condiciones de infraestructura mínima para realizar el servicio de inspecciones técnicas vehiculares (área mínima de 1,000 m²), el personal técnico requerido por el numeral 32.1, del artículo 32 y el equipamiento descrito en el artículo 34, numeral 34.1, literales a), b), g), h), i), j), k), l), m) y n) del presente Reglamento. Recibida la solicitud, la DGTT verificará el cumplimiento de las condiciones antes citadas y de encontrarse conforme, autorizará la realización de las inspecciones técnicas vehiculares en dicha región, debiendo comunicar de este hecho al Gobierno Regional correspondiente. En este caso, los Certificados de Inspección Técnica Vehicular emitidos, deberán consignar en el anverso del mismo la localidad en que fue emitida, el ámbito del servicio de transporte correspondiente y los valores de las pruebas realizadas con el equipamiento exigido.

En el caso previsto en el párrafo precedente, los Centros de Inspección Técnica Vehicular también podrán realizar las inspecciones técnicas vehiculares de los vehículos que prestan el servicio de transporte de personas de ámbito nacional entre dos (2) regiones limítrofes, siendo una de ellas, aquella donde el CITV viene realizando inspecciones técnicas vehiculares al amparo de lo establecido en la presente Disposición Complementaria Transitoria. Está facultad sólo podrá ser ejercida siempre que no opere un CITV con el equipamiento completo en cualquiera de las regiones involucradas” (*)

(*) Disposición incorporada por el Artículo 2 del DS N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009, el mismo que entró en vigencia el primer (01) día útil del mes de julio del año 2009, de conformidad con su Artículo 5.

“Décima.- Los Centros de Inspección Técnica Vehicular autorizados en aquellas regiones donde no opere otro Centro de Inspección Técnica Vehicular, podrán realizar inspecciones técnicas vehiculares antes de obtener la “Conformidad de Inicio de Operaciones” respectiva, siempre que acrediten documentalmente que cuentan en dicha región con la infraestructura, el personal técnico

requerido por el numeral 32.1 del artículo 32 y el equipamiento descrito en el artículo 34, numeral 34.1, literales a), b), g), h), i), j), k), l), m) y n) del presente Reglamento y únicamente hasta que algún Centro de Inspección Técnica Vehicular Fijo obtenga la "Conformidad de Inicio de Operaciones" en dicha región. Acreditados los requisitos antes señalados, la DGTT comunicará de este hecho al Gobierno Regional correspondiente autorizando la realización de las inspecciones vehiculares antes indicadas. En este caso, los certificados emitidos, deberán consignar en el anverso del mismo la localidad en que fue emitida, el ámbito del servicio de transporte correspondiente y los valores de las pruebas realizadas con el equipamiento exigido.

Sin perjuicio de lo señalado, estos Centros de Inspección Técnica Vehicular deberán obtener la "Conformidad de Inicio de Operaciones", conforme al procedimiento establecido en el artículo 40 del presente Reglamento, bajo apercibimiento de declararse la caducidad de la autorización.

Las inspecciones técnicas vehiculares que se pueden realizar al amparo de la presente Disposición Complementaria Transitoria son respecto de los vehículos que:

- a) Prestan el servicio de transporte de personas de ámbito regional.
- b) Prestan el servicio de transporte de mercancías.
- c) Prestan el servicio de transporte de personas de ámbito nacional entre (2) regiones limítrofes, siendo una de ellas, aquella donde el Centro de Inspección Técnica Vehicular viene realizando inspecciones técnicas vehiculares al amparo de lo establecido en la presente Disposición Complementaria Transitoria. Esta facultad sólo podrá ser ejercida siempre que no opere un Centro de Inspección Técnica Vehicular con equipamiento completo en cualquiera de las regiones involucradas.

La presente Disposición Complementaria Transitoria sólo es aplicable a los Centros de Inspección Técnica Vehicular autorizados y cuyo plazo para obtener la "Conformidad de Inicio de Operaciones" no ha vencido". (*)

(*) Disposición incorporado por el Artículo 2 del D.S. N° 015-2010-MTC, publicado el 17 marzo 2010.

"Décima Primera.- Los Centros de Inspección Técnica Vehicular que al amparo de lo establecido en la Décima Disposición Complementaria Transitoria del presente Reglamento realizan inspecciones técnicas vehiculares, deberán remitir a la DGTT la información de los vehículos inspeccionados mediante el Sistema Informático y de Comunicaciones aprobado por Resolución Directoral N° 3041-2009-MTC/15. Solamente, en caso de imposibilidad material debidamente justificada, la información deberá ser remitida en archivo digital y vía correo institucional precisando el tipo de servicio, su clasificación, número de certificado de inspección técnica vehicular y en el caso de vehículos observados, indicar las observaciones detectadas. La información debe ser remitida dentro de las veinticuatro (24) horas de realizada la inspección". (*)

(*) Disposición incorporado por el Artículo 2 del D.S. N° 015-2010-MTC, publicado el 17 marzo 2010.

"Décima Segunda.- El equipamiento descrito en el literal o. del numeral 34.1 del artículo 34 del presente Reglamento, será exigible a partir del trigésimo (30) día de publicado el presente Decreto Supremo". (*)

(*) Disposición incorporado por el Artículo 2 del D.S. N° 015-2010-MTC, publicado el 17 marzo 2010.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS DEROGATORIAS

Primera.- Deróguese el Título VII y el Anexo VI, a excepción del numeral 6 "Manual de Revisiones Técnicas", del Reglamento Nacional de Vehículos, aprobado por Decreto Supremo N° 058-2003-MTC

ANEXO: TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES DE LOS CENTROS DE INSPECCION TECNICA VEHICULAR-CITV			
CÓDIGO	INFRACCIÓN	CALIFICACIÓN	SANCIÓN
IT1	Contratar o comisionar a personas para que actúen como "llamadores" de los usuarios que deban pasar la inspección técnica vehicular.	Leve	Multa de 1 UIT
IT2	No mantener el sistema informático de comunicaciones enlazado permanentemente con el sistema implementado por la DGTT. (*) (*) Infracción modificada por el artículo 1 del DS 007-2013-MTC en los términos siguientes: No mantener el sistema informático de comunicaciones enlazado permanentemente con el sistema implementado por el Ministerio. (**) (**) Infracción modificada por el artículo 2 del DS 009-2015-MTC en los términos siguientes: No mantener el sistema informático de comunicaciones enlazado permanentemente con el sistema implementado por el Ministerio o no remitir información completa de las inspecciones técnicas por día al sistema implementado por el Ministerio.	Leve Grave	Multa de 1 UIT Multa de 15% de la UIT por cada día de no estar enlazado con el sistema implementado por el Ministerio. Multa de 15% de la UIT por cada día, en los casos siguientes: -Por no estar enlazado con el Sistema implementado por el Ministerio, o -Por no remitir la información completa de las inspecciones al sistema implementado por el Ministerio.
IT3	Emitir Certificados de Inspección Técnica Vehicular que no corresponda de acuerdo al tipo de vehículo y/o al servicio de transporte para el cual se encuentre habilitado.	Leve	Multa de 1 UIT
IT4	No remitir mensualmente a la DGTT la información estadística de los vehículos inspeccionados en dicho periodo, de acuerdo a lo establecido en el literal g) del artículo 48° del Reglamento.	Leve	Multa de 1 UIT
IT5	No comunicar a la DGTT el cambio o incorporación de algún Ingeniero Supervisor.	Leve	Multa de 1 UIT
IT6	No comunicar a la DGTT los cambios que se produzcan en el equipamiento o infraestructura del Centro de Inspección Técnica Vehicular o no presentar los documentos sustentatorios del caso.	Leve	Multa de 1 UIT
IT7	No comunicar a la DGTT las modificaciones en el horario de atención al público.	Leve	Multa de 1 UIT
IT8	No realizar las Inspecciones Técnicas Vehiculares conforme a lo dispuesto en el presente Reglamento, en el Manual de Inspecciones Técnicas Vehiculares o en la Tabla de Interpretación de Defectos de Inspecciones Técnicas Vehiculares. (*) (*) Infracción modificada por el Artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, en los términos siguientes: No realizar el Procedimiento de Inspección Técnica Vehicular conforme a lo dispuesto en el presente Reglamento y normas complementarias, o realizar éste adulterando, manipulando o modificando los resultados que generen los equipos que son utilizados en el Procedimiento de Inspección Técnica Vehicular.	Grave Muy Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de 30 días calendario. Suspensión de la autorización por el plazo de 60 días calendario
IT9	Realizar la inspección técnica vehicular desmontando piezas o elementos del vehículo.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de 30 días calendario.
IT10	Realizar reparaciones a los vehículos que se presenten a la inspección técnica vehicular.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de 30 días calendario.
IT11	Realizar otras actividades distintas a la inspección técnica vehicular y verificación de emisiones contaminantes	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de 30 días calendario.
IT12	Iniciar operaciones sin contar con la "Conformidad de Inicio de Operaciones"	Grave	Multa de 2 UIT
IT13	Incumplir con iniciar sus operaciones o solicitar la "Conformidad de Inicio de Operaciones" dentro el plazo establecido en la resolución de autorización(*) (*) Infracción modificada por el artículo 1 del D.S. N° 024-2009-MTC en los términos siguientes: Incumplir con iniciar sus operaciones dentro del plazo establecido en la resolución de autorización.	Grave	Multa de 2 UIT

IT14	Emitir los Certificados de Inspección Técnica Vehicular fuera de las instalaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular (*) (*) Infracción modificada por el Artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, en los términos siguientes: Emitir y/o entregar Certificado o informe sin haber realizado el Procedimiento de Inspección Técnica Vehicular en el mismo local o ubicación autorizada del Centro de Inspección Técnica Vehicular.	Grave Muy Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de 30 días calendario. Suspensión de la autorización por el plazo de 60 días calendario
IT15	No cumplir con mantener en óptimas condiciones de funcionamiento la infraestructura y el equipamiento acreditado, no realizando el mantenimiento preventivo y las reparaciones que resulten necesarios. (*) (*) Infracción modificada por el Artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, en los términos siguientes: No tener o no cumplir con mantener operativos, de acuerdo al Reglamento y normas complementarias, la infraestructura y el equipamiento acreditado	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de 30 días calendario.
IT16	Emitir Certificados de Inspección Técnica Vehicular respecto de Ómnibus carrozados sobre chasis de vehículos originalmente diseñados y construidos para el transporte de mercancías. Con excepción de los casos permitidos por la norma legal vigente.	Grave	Multa de 2 UIT
IT17	Realizar la inspección técnica vehicular utilizando líneas de inspección no autorizadas y/o equipamiento no homologado y/o que éste no cuente con las constancias de calibración vigente. (*) (*) Infracción modificada por el artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, en los términos siguientes: Realizar el Procedimiento de Inspección Técnica Vehicular utilizando líneas de inspección no autorizadas y/o con equipamiento que no cuente con el certificado de homologación y/o calibración vigente, según corresponda.	Grave	Multa de 2 UIT (*) Suspensión de la autorización por el plazo de 30 días calendario.
IT18	No permitir las labores de inspección realizadas por la DGTT o la Entidad Supervisora, a través de cualquier medio, acción u omisión. (*) (*) Infracción modificada por el artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, en los términos siguientes: No permitir las labores de fiscalización realizadas por la SUTRAN, a través de cualquier medio, acción u omisión.	Grave Muy Grave Grave	Multa de 2 UIT Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva para obtener nueva autorización.
IT19	No contar permanentemente con la presencia del Ingeniero Supervisor acreditado y/o del personal técnico durante el horario de atención del Centro de Inspección Técnica Vehicular (*) (*): Infracción modificado por el artículo 2° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Set.2020, en los términos siguientes: Operar sin contar permanentemente, durante el horario de atención del Centro de Inspección Técnica Vehicular, con la presencia del Ingeniero Supervisor, o con una o más líneas de inspección que no cuenten con su personal técnico completo.	Grave	Multa de 2 UIT
IT20	Emitir duplicados de Certificados de Inspección Técnica Vehicular o de las calcomanías	Grave	Multa de 2 UIT
IT21	Emitir Certificados de Inspección Técnica Vehicular respecto de los vehículos que no hayan aprobado la Inspección Técnica Vehicular	Muy Grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva para obtener nueva autorización.
IT22	Vender, alquilar o prestar repuestos a los vehículos que se presenten para la inspección técnica vehicular (*) (*): Infracción modificado por el artículo 2° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Set.2020, en los términos siguientes: Vender, alquilar o prestar repuestos a los vehículos que se presenten para la inspección técnica vehicular	Muy Grave	Cancelación de la autorización o inhabilitación temporal por el plazo dos años para obtener nueva autorización Suspensión de la autorización por un periodo de dos (02) años.
IT23	Realizar la inspección técnica vehicular, fuera de las instalaciones del Centro de Inspección Técnica Vehicular.	Muy Grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación temporal por el plazo de dos años para obtener nueva autorización
IT24	No comunicar a la DGTT el tarifario por el servicio de inspección técnica vehicular (*) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 024-2009-MTC	Leve	Multa de 1 UIT

IT25	<p>No llenar completamente el Certificado de Inspección Técnica Vehicular y/o el Informe de Inspección Técnica Vehicular (*) (**) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009 (**) Infracción modificada por el artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, en los términos siguientes: No consignar completa y/o correctamente el Certificado de Inspección Técnica Vehicular y/o el Informe de Inspección Técnica Vehicular</p>	Leve	<p>Multa de 1 UIT</p> <p>Multa 1 UIT por cada certificado llenado incompleto y/o incorrecto</p>
IT26	<p>No acreditar semestralmente ante la DGTT la calibración de los equipos. (*) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009</p>	Grave	Multa de 2 UIT
IT27	<p>No presentar anualmente a la DGTT el Certificado de Inspección Anual de Centro de Inspección Técnica Vehicular-CITV (*) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009</p>	Grave	Multa de 2 UIT
IT28	<p>Realizar inspecciones técnicas vehiculares y/o emitir Certificados de Inspección Técnica Vehicular sin contar con la "Conformidad de Inicio de Operaciones. (*) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009</p>	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de 60 días calendario
IT29	<p>Realizar inspecciones técnicas vehiculares y/o emitir Certificados de Inspección Técnica Vehicular habiendo sido sancionado con la suspensión temporal de la autorización. (*) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 024-2009-MTC, publicado el 29 junio 2009</p>	Muy Grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva para obtener nueva autorización.
IT 30	<p>No realizar o realizarla filmación de las inspecciones técnicas vehiculares (*) (**) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 015-2010-MTC, publicado el 17 marzo 2010 (**) Infracción modificada por el artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, en los términos siguientes No realizar o realizar de manera parcial y/o defectuosa y/o incompleta la filmación del Procedimiento de Inspección Técnica Vehicular</p>	Grave	<p>Multa de 2 UIT</p> <p>Suspensión de la autorización por el plazo de 30 días calendario</p>
IT 31	<p>No remitir la filmación de las inspecciones técnicas vehiculares cuando sea requerida por la DGTT (*) (**) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 015-2010-MTC. (**) Infracción modificada por el artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, en los términos siguientes No remitir la filmación del Procedimiento de Inspección Técnica Vehicular cuando sea requerida por la DGTT y/o la SUTRAN</p>	Grave	<p>Multa de 2 UIT</p> <p>Multa de 2 UIT por cada filmación no remitida o entregada</p>
IT 32	<p>No conservar los soportes magnéticos que contengan las filmaciones durante el plazo establecido por este Reglamento (*) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 015-2010-MTC, publicado el 17 marzo 2010</p>	Grave	Multa de 2 UIT
IT 33	<p>Emitir certificados al vehículo que es utilizado para la prestación del servicio de transporte terrestre regular de personas o servicio de transporte turístico en los ámbitos nacional o regional, cuando éstos no cumplan cualquiera de las condiciones establecidas en los numerales 20.1.17 del artículo 20 o 23.1.6 del artículo 23 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo No. 017-2009-MTC, según corresponda. (*) (*) Infracción incorporada por el Artículo 4 del Decreto Supremo N° 010-2012-MTC, publicado el 18 de agosto del 2012</p>	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de 30 días calendario
IT 34	<p>Exceder el límite máximo de inspecciones técnicas vehiculares por hora y tipo de línea de inspección técnica vehicular establecida por la DGTT. (*) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del DS N° 007-2013-MTC, publicado el 27.Jun.2013</p>	Grave	Multa de 2 UIT"
IT 35	<p>No conservar en versión física o digital del expediente técnico de cada vehículo sometido a Inspección Técnica Vehicular durante el plazo establecido por este Reglamento. (*) (**) (*) Infracción incorporada por el artículo 2 del DS N° 007-2013-MTC, publicado el 27.Jun.2013 (**) Infracción modificada por el artículo 1 del D.S. N° 001-2019-MTC, en los términos siguientes</p>	Leve Grave	<p>Multa de 1 UIT</p> <p>Suspensión de la autorización por el plazo de 30 días calendario</p>

	No conservar o hacerlo de manera defectuosa y/o incompleta la versión física o digital del expediente técnico de cada vehículo sometido al Procedimiento de Inspección Técnica Vehicular durante el plazo establecido por este Reglamento		
IT 36	No acudir o no permanecer en cada distrito en el cual se encuentra autorizado a operar el Centro de Inspección Técnica Vehicular Móvil los días establecidos en el cronograma anual de cobertura (*) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio del 2016.	Grave	Multa de 1 UIT (por día de incumplimiento)
IT 37	Incumplir las disposiciones relativas a la jornada diaria mínima de ocho horas de atención. (*) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio del 2016.	Leve	Multa de 12% UIT (por hora incumplida)
IT 38	Realizar inspecciones técnicas vehiculares y/o emitir Certificados de Inspección Técnica Vehicular sin contar con la autorización para prestar dicho servicio. (*) (*) Infracción incorporada por el Artículo 2 del D.S. N° 009-2016-MTC, publicado el 25 de junio del 2016.	Muy Grave	Multa de 2 UIT por cada certificado emitido
IT 39	Emitir Certificados de Inspección Técnica Vehicular a un vehículo sin haberlo sometido al procedimiento de inspección técnica vehicular (*) (*) Infracción incorporada por el Artículo 5 del D.S. N° 021-2020-MTC, publicado el 30.Set.2020	Muy Grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva para obtener nueva autorización.

ANEXO I: TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES DE LAS ENTIDADES ENCARGADAS DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES ESPECIALES

(*): Anexo I Incorporado por el artículo 3° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Set.2020, en los términos siguientes:

ENTIDADES CERTIFICADORAS PARA EMITIR CERTIFICADOS DE CONFORMIDAD DE VEHÍCULOS

CÓDIGO	INFRACCIÓN	CALIFICACIÓN	SANCIÓN
CT.1	Emitir Certificado de Conformidad, sin contar con la autorización emitida por el MTC	Muy grave	Clausura y cierre del local. Multa de 10 UIT por infracción detectada.
CT.2	Emitir Certificado de Conformidad sin haber inspeccionado al vehículo o realizar la inspección fuera de las instalaciones autorizadas.	Muy grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva.
CT.3	Emitir Certificado de Conformidad de Modificación a un vehículo que no reúna las condiciones necesarias para la emisión de dicho certificado.	Muy grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva
CT.4	Emitir Certificado de Conformidad de Montaje a un vehículo que no reúna las condiciones necesarias para la emisión de dicho certificado.	Muy grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva
CT.5	Emitir Certificado de Conformidad de Fabricación a un vehículo que no reúna las condiciones necesarias para la emisión de dicho certificado.	Muy grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva
CT.6	No facilitar la labor de fiscalización de los inspectores, terceros y demás personal acreditado por SUTRAN.	Muy grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva.
CT.7	No mantener durante su funcionamiento las condiciones de acceso y permanencia que motivaron el otorgamiento de su autorización.	Grave	Suspensión de la autorización por un periodo de dos (02) años.
CT.8	Emitir Certificado de Conformidad de Modificación sin haber cumplido con la inspección visual o mecánica conforme al procedimiento de evaluación técnica.	Grave	Suspensión de la autorización por un periodo de dos (02) años.
CT.9	Emitir Certificado de Conformidad de Montaje sin haber cumplido con la inspección visual o mecánica conforme al procedimiento de evaluación técnica.	Grave	Suspensión de la autorización por un periodo de dos (02) años.
CT.10	Emitir Certificado de Conformidad de Fabricación sin haber cumplido con la inspección visual o mecánica conforme al procedimiento de evaluación técnica.	Grave	Suspensión de la autorización por un periodo de dos (02) años.
CT.11	Emitir Certificado sin sujetarse a los formatos de modificación, montaje y fabricación vigente, o no registrarlos en la plataforma web implementada por el MTC para dicho efecto.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario
CT.12	Emitir Certificado sin la firma del ingeniero conforme a lo establecido	Grave	Suspensión de la autorización

	<i>en el presente Reglamento.</i>		<i>por el plazo de sesenta (60) días calendario</i>
CT.13	<i>No contar con el expediente técnico-administrativo físico o digital por cada Certificado de Conformidad emitido.</i>	<i>Grave</i>	<i>Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario</i>
CT.14	<i>No conservar el expediente técnico físico o digital, conforme al plazo establecido en el presente Reglamento</i>	<i>Grave</i>	<i>Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario</i>
CT.15	<i>No comunicar a SUTRAN dentro del plazo establecido la interrupción de la operación como Entidad Certificadora para emitir Certificados de Conformidad.</i>	<i>Grave</i>	<i>Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.</i>
CT.16	<i>No cumplir los requerimientos de información que formule SUTRAN por escrito u otro medio en el plazo establecido en el presente Reglamento o durante las acciones de fiscalización y control.</i>	<i>Leve</i>	<i>Suspensión de la autorización por el plazo de treinta (30) días calendario.</i>

ANEXO II: TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES DE LAS ENTIDADES ENCARGADAS DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES ESPECIALES

(*): Anexo II Incorporado por el artículo 3° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Set.2020, en los términos siguientes:

CENTROS DE REVISIÓN PERIÓDICA DE CILINDROS

CÓDIGO	INFRACCIÓN	CALIFICACIÓN	SANCIÓN
PC.1	Emitir Certificado sin contar con la autorización emitida por el MTC.	Muy grave	Clausura y cierre del local Multa de 10 UIT por infracción detectada
PC.2	Emitir Certificado de Inspección sin haber inspeccionado el cilindro o realizar la inspección fuera de las instalaciones autorizadas, excepto el caso de las inspecciones móviles (en campo).	Muy grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva.
PC.3	Emitir Certificado de Inspección a cilindros incumpliendo el procedimiento establecido en la Directiva N° 004-2010-MTC/15, y sus modificatorias.	Muy grave	Cancelación e inhabilitación definitiva
PC.4	No facilitar la labor de fiscalización de los inspectores, terceros y demás personal acreditado por SUTRAN.	Muy grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva.
PC.5	Realizar la revisión de cilindros incumpliendo lo dispuesto en el presente Reglamento, la Directiva N° 004-2010-MTC/15, aprobada mediante Resolución Directoral N° 2268-2010-MTC-15, la NTP 111.017 y NTP 11.034, así como las normas internacionales ISO 19078:2006 o UNE 26525:2007, sus normas complementarias o sus respectivas actualizaciones, según corresponda.	Grave	Suspensión de la autorización por un periodo de dos (02) años.
PC.6	No mantener las condiciones de infraestructura, sistema informático, equipamiento y personal acreditado para el funcionamiento del Centro de Revisión Periódica de Cilindros.	Grave	Suspensión de la autorización por un periodo de dos (02) años.
PC.7	No presentar al MTC y a SUTRAN la certificación que acredite la inspección anual que acredite que sus instalaciones y equipos mantienen las exigencias establecidas en la normativa vigente.	Grave	Suspensión de la autorización por un periodo de dos (02) años.
PC.8	No mantener un registro fotográfico de los cilindros inspeccionados y/o condenados cuyo resultado no cumpla con los requisitos mínimos.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
PC.9	No acreditar semestralmente ante la autoridad competente la calibración del equipamiento autorizado.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
PC.10	No comunicar a la autoridad competente los cambios que se produzcan en el equipamiento, personal o infraestructura del Centro de Revisión Periódica de Cilindros para su autorización y/o acreditación correspondiente.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
PC.11	No contar con la presencia del ingeniero supervisor o el personal técnico durante la operación y funcionamiento del Centro de Revisión Periódica de Cilindros, conforme lo establece el presente Reglamento.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
PC.12	No contar con el expediente técnico físico o digital por cada Certificado de Conformidad de cilindro emitido.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
PC.13	No conservar el expediente técnico administrativo físico o digital, conforme al plazo establecido en el presente Reglamento.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
PC.14	No registrar los datos de los cilindros inspeccionados en el sistema de control de carga de GNV diferenciando los aprobados de los rechazados o condenados, o no registrarlos en la plataforma web implementada por el MTC para dicho efecto.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
PC.15	No comunicar a la autoridad competente del MTC y a SUTRAN el cambio o incorporación de algún Ingeniero Supervisor adjuntando el Registro de Firmas correspondiente.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
PC.16	No comunicar a SUTRAN dentro del plazo establecido, alguna interrupción de la operación como Centro de Revisión Periódica de Cilindros para emitir Certificados de Conformidad del Cilindro por fuerza mayor u otra causa justificada.	Leve	Suspensión de la autorización por el plazo de treinta (30) días calendario.
PC.17	No comunicar a SUTRAN las modificaciones del horario de atención del Centro de Revisión Periódica de Cilindros.	Leve	Suspensión de la autorización por el plazo de treinta (30) días calendario.
PC.18	No mantener actualizada la página web del Centro de Revisión Periódica de Cilindros.	Leve	Suspensión de la autorización por el plazo de treinta (30) días calendario.
PC.19	No cumplir los requerimientos de información que formule SUTRAN por escrito u otro medio en el plazo establecido en el presente Reglamento o durante las acciones de fiscalización y control.	Leve	Suspensión de la autorización por el plazo de treinta (30) días calendario.

ANEXO III: TABLA DE INFRACCIONES Y SANCIONES DE LAS ENTIDADES ENCARGADAS DE INSPECCIONES TÉCNICAS VEHICULARES ESPECIALES

(*): Anexo III Incorporado por el artículo 3° del Decreto Supremo N° 021-2020-MTC publicado el 30.Set.2020, en los términos siguientes:

ENTIDADES CERTIFICADORAS DE VEHÍCULOS DE COLECCIÓN

CÓDIGO	INFRACCIÓN	CALIFICACIÓN	SANCIÓN
VC.1	Emitir Certificado sin contar con la autorización emitida por el MTC.	Muy Grave	Clausura y cierre del local Multa de 10 UIT por infracción detectada.
VC.2	Emitir Certificado sin haber inspeccionado al vehículo o realizar la inspección fuera de las instalaciones autorizadas.	Muy Grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva.
VC.3	Emitir Certificado de Vehículo de Colección y/o Certificado de Inspección Técnica de Colección respecto de un vehículo que no reúna las condiciones necesarias para la emisión de dicho certificado y/o que contenga información incompleta, falsa, fraudulenta o que contravenga la normativa vigente.	Muy grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva.
VC.4	No facilitar la labor de fiscalización de los inspectores acreditados, terceros y demás personal acreditado por SUTRAN.	Muy grave	Cancelación de la autorización e inhabilitación definitiva.
VC.5	No mantener las condiciones o requisitos que motivaron el otorgamiento de la autorización.	Grave	Suspensión de la autorización por un periodo de dos (02) años.
VC.6	Emitir Certificado a un vehículo de colección sin cumplir con el procedimiento de inspección establecido en la normativa vigente.	Grave	Suspensión de la autorización por un periodo de dos (02) años.
VC.7	No contar con la presencia del Ingeniero Certificador durante la inspección física y documentaria del vehículo de colección.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
VC.8	Emitir Certificado de Vehículo de Colección fuera del horario de atención o no comunicar a SUTRAN sobre alguna interrupción por fuerza mayor u otra justificación.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
VC.9	No contar con el expediente técnico físico o digital por cada certificado.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
VC.10	No registrar los datos de los vehículos en la plataforma web implementada por el MTC diferenciando los aprobados de los rechazados o no mantener registro fotográfico de los vehículos inspeccionados.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
VC.11	No conservar el expediente técnico físico o digital, conforme al plazo establecido en el presente Reglamento.	Grave	Suspensión de la autorización por el plazo de sesenta (60) días calendario.
VC.12	No cumplir los requerimientos de información que formule SUTRAN por escrito u otro medio en el plazo establecido en el presente Reglamento o durante las acciones de fiscalización y control.	Leve	Suspensión de la autorización por el plazo de treinta (30) días calendario.